

Middelburg, 14 maart 2016.

Reactie op het Besluit tot wijziging diverse reglementen ivm het kentekenen van landbouw- en bosbouwtrekkers.

Ik wil op twee punten van het ontwerp ingaan:

1ste. Een verplicht kenteken voor met name land- en bosbouwtrekkers en land- en bosbouwmachines juich ik toe. Tot nu toe is vrijwel niet na te gaan wie de berijder c.q. de eigenaar van zo'n voertuig is als er aanrijdingen of bijna-aanrijdingen gebeuren. In toenemende mate rijden deze voertuigen, die aanvankelijk bedoeld lijken om voornamelijk op andere plaatsen dan de openbare weg te worden gebruikt, soms bijna voornamelijk op openbare wegen. Grondverzet bijvoorbeeld.

2de. De verhoging van de maximum snelheid van dit zware materiaal - dat tegenwoordig zeker een maximum constructiesnelheid heeft die de 40 kmu. behoorlijk lijkt te overstijgen - op de in artikel 22a van het Reglement verkeersregels genoemde wegen is onaanvaardbaar en leidt tot een belangrijk hoger risico van gevaarlijke situaties.

Niet alleen voor fietsers en voetgangers op bijvoorbeeld smalle polderwegen, ook voor de soms dicht aan de weg gelegen woningen en hun bewoners en gebruikers; denk vooral aan dijkhuizen in polders.

Nu al valt al regelmatig te constateren dat de berijders van die voertuigen geldende maximumsnelheden met voeten treden; een verhoging van de toegestane maximumsnelheid naar 40 kmu nodigt alleen maar uit tot hogere snelheden al naar de mogelijkheden van dit zware en vaak zwaar beladen materiaal.

Kortom; ik vraag me af op welke gronden zo'n besluit tot stand komt er rekening mee houdend dat men toch z'n gezond verstand gebruikt.

Voorstel: kom terug op deze onheilzame plannen, beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald.

H.E. Sijsenaar  
Spuistraat 7  
4331 EX Middelburg