



Datum : 2 maart 2016
Ons kenmerk : B/93906
Uw kenmerk :
Betreft : **Invoering kentekenplicht
voor LBT's, MMBS'en en
MM's en ontheffingverlening
exceptionele voertuigen**

De Minister van Infrastructuur en Milieu
Hare Excellentie mevrouw drs. M.H. Schultz van
Haegen-Maas Geesteranus
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Hooggeachte mevrouw Schultz van Haegen,

Door uw ministerie wordt momenteel gewerkt aan de invoering van kentekens voor landbouw- of bosbouwtrekkers (LBT's), motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS'en) en mobiele machines (MM's) en aan verhoging van de maximumsnelheid voor deze voertuigen van 25 naar 40 km/h. Tezamen met de invoering van het T-rijbewijs voor bestuurders van deze voertuigen op 1 juli 2015, maakt dat de landbouwbouwoertuigen en mobiele machines voor de verkeerswetgeving straks op dezelfde wijze worden geregistreerd en handhaafbaar zijn als andere motorvoertuigen. LTO Nederland, Fedecom, BMWT, Bouwend Nederland en CUMELA Nederland zijn dan ook verheugd over deze ontwikkelingen.

Wel is er één aspect in dit dossier dat helaas nog niet nader is ingevuld en dat betreft de ontheffingverlening voor (land)bouwoertuigen die de maximaal toegestane afmetingen en massa's overschrijden. Door LBT's, worden veelal werktuigen gedragen en werktuigen getrokken, welke breder zijn dan de wettelijke maximale breedte van 3,00 m. Ook MMBS'en en MM's zijn vaak breder dan 3,00 m, dan wel langer dan 12,00 m of hoger dan 4,00 m. Om met voertuigen, die de wettelijke afmetingen of massa's overschrijden, over de openbare weg te mogen rijden is een ontheffing van de wegbeheerder nodig.

Momenteel heeft de RDW afdeling Ontheffingen van ongeveer 280 gemeentelijke wegbeheerders en van één provincie een zogenaamd landbouwmandaat voor te brede (land)bouwoertuigen. Hiermee kan de RDW namens deze wegbeheerders een ontheffing verstrekken voor (land)bouwoertuigen tot een maximale breedte van 3,50 m. Dit zogenaamde landbouwmandaat beperkt zich alleen tot de breedte van (land)bouwoertuigen. Overschrijding van lengte, hoogte of massa wordt niet door het landbouwmandaat afgedekt. Daar komt nog bij dat niet alle wegbeheerders een mandaat aan de RDW hebben verstrekt. Daardoor blijft het voor gebruikers/eigenaren van (land)bouwoertuigen erg lastig om van alle wegbeheerders een breedteontheffing te verkrijgen.

Bij aanvragen voor een breedteontheffing bij individuele wegbeheerders is regelmatig de reactie dat zij dit voor landbouwoertuigen niet doen. Ook geven wegbeheerders aan dat zij er onbekend mee zijn en niet weten of zij een ontheffing af kunnen geven. Verder stellen individuele wegbeheerders ontoereikende voorwaarden aan de ontheffing om de verkeersveiligheid voldoende te waarborgen.

Veel van deze (gemeentelijke) wegbeheerders hebben dan ook geen ontheffingenbeleid voor (land)bouwvoertuigen. Gevolg is dat niet alle te brede (land)bouwvoertuigen een ontheffing hebben, omdat het lastig is deze aan te vragen. In de praktijk leidt dit niet direct tot grote problemen, omdat de handhaving hierop beperkt is.

Bij de kentekening van LBT's, MMBS'en en MM's is voorzien dat voertuigen die de maximale afmetingen of massa's overschrijden een speciaal kenteken krijgen, vergelijkbaar met het huidige ZZ-kenteken. Hiermee zijn deze voertuigen in het verkeer direct te herkennen als ontheffingplichtig voertuig. Deze directe herkenbaarheid maakt, dat wij verwachten dat de handhaving op deze voertuigen sterk zal toenemen. Dit kan ertoe leiden dat voertuigen stil worden gezet en niet verder mogen rijden.

Bij de eigenaren/gebruikers van de (land)bouwvoertuigen zal door de kentekenverplichting van af 2017, dan ook grote vraag ontstaan naar ontheffingen voor hun voertuigen. De inschatting is dat het om tienduizenden ontheffingplichtige voertuigen gaat. Vrijwel alle zelfrijdende oogstmachines (bijvoorbeeld maaidorsers, hakselaars, bietenrooiers) overschrijden de wettelijk toegestane breedte. Veel van de verwisselbare uitrustingsstukken die gedragen worden door landbouwtrekkers zijn breder dan 3,00 m. vanwege de standaardbewerkingsbreedte van 3,00 m. Nagenoeg elk landbouwbedrijf, loon- en grondverzetbedrijf en aannemingsbedrijf heeft materieel dat een ontheffing nodig heeft.

Bij invoering van de kentekening van (land)bouwvoertuigen hadden wij de verwachting, dat daarmee de ontheffingverlening ook zou worden gecentraliseerd. Dat blijkt helaas niet tot de scope van het project te behoren.

Het huidige systeem van ontheffingverlening is ons inziens niet toereikend om hieraan te voldoen. Het loket van RDW afdeling Ontheffingen is niet dekkend voor alle wegbeheerders en heeft alleen mandaat voor overschrijding van de breedte tot 3,50 m. Overschrijding van lengte, hoogte of massa van voertuigen zit niet in het landbouwmandaat aan RDW. Individuele wegbeheerders hebben veelal geen ontheffingenbeleid voor (land)bouwvoertuigen. Het uitbreiden van de huidige landbouwmandaten met grotere lengte, hoogte of hogere massa door wegbeheerders vereist enorm veel nieuwe afstemming met 280 gemeentelijke wegbeheerders, die aan de RDW een mandaat hebben verleend. De resterende wegbeheerders zitten daar dan niet eens bij. Wij zien dit niet gaan gebeuren.

Als het onderwerp ontheffingen niet wordt opgepakt in het kader van het kentekenproject blijft er dus een ontheffingensysteem voor (land)bouwvoertuigen, waarbij de eigenaar/houder met ongeveer 420 wegbeheerders te maken heeft voor ontheffingverlening voor zijn te grote voertuigen. Dit zal ons inziens praktisch niet werkbaar of uitvoerbaar zijn. Niets voor niets is voor de gekentekende bedrijfswagens die de wettelijke toegestane afmetingen of massa's overschrijden, het ontheffingensysteem gecentraliseerd bij de RDW.

Voor zelfrijdende werktuigen en voor het vervoer van ondeelbare lading (exceptioneel transport) met voertuigen, voorzien van een kenteken, kwamen begin deze eeuw dezelfde problemen aan het licht. Transporteurs van exceptioneel transport moesten bij de diverse wegbeheerders een ontheffing aanvragen, waardoor zwart dan wel grijsrijden dagelijkse praktijk was. Met de invoering van de Centraal Ontheffing Verlening (COV) per 1 januari 2006 is de RDW aangesteld als enige instantie welke een landelijk dekkende ontheffing voor exceptioneel transport kan afgeven. Door het invoeren van de COV kon ook de regelgeving worden geharmoniseerd, waardoor duidelijkheid werd geschapen voor alle betrokkenen. Reeds in 2006 werd al voorzien dat ook LBT's, MMBS'en en MM's onder het COV zouden gaan vallen. Dit blijkt ook uit de deelname van CUMELA Nederland sindsdien aan het verplichte reguliere overleg met alle stakeholders van het COV.

Het huidige systeem van landbouwmandaten door een deel van de wegbeheerders dient ons inziens te worden omgezet naar een systeem met beslisruimte, zoals nu voor andere ontheffingsplichtige voertuigen al het geval is. Als gebruikers en leveranciers hebben wij behoefte aan een consistent en uitvoerbaar ontheffingsysteem, welke geharmoniseerd is voor alle wegbeheerders. Zonder een dergelijk systeem voorzien wij dat vanaf 2017 veel ontheffingsplichtige (land)bouwvoertuigen formeel niet op de openbare weg mogen rijden.

Wij willen dan ook graag dat tegelijkertijd met de invoering van de kentekens in 2017 ook gecentraliseerde ontheffingverlening voor LBT's, MMBS'en en MM's wordt ingevoerd in lijn met het huidige ontheffingsysteem voor bedrijfsauto's en rijdende werktuigen. Door de ontwikkeling van een gecentraliseerd systeem voor landbouwontheffingen parallel mee te nemen in het kentekentraject, is het mogelijk om een gezamenlijk beleid met de wegbeheerders en de gebruikers te bepalen. Hierdoor zullen gebruikers in 2017 de mogelijkheid hebben om de benodigde ontheffingen bij één loket aan te vragen voor alle wegen en wordt voorkomen dat er ontheffingsplichtige landbouwvoertuigen illegaal gebruik moeten maken van de openbare weg.

Het verzoek aan u van LTO Nederland, Fedecom, BMWT, Bouwend Nederland en CUMELA Nederland is om op zo kort mogelijke termijn een werkgroep in te stellen, in het kader van de kentekening van LBT's, MMBS'en en MM's, om te komen tot een systeem van centrale ontheffingverlening voor deze voertuigen, in lijn met de bestaande systematiek voor de bedrijfsauto's en rijdende werktuigen.

Mede namens Bouwend Nederland, BMWT, Fedecom en LTO Nederland, zien wij uw reactie graag tegemoet. Uw reactie kunt u sturen naar CUMELA Nederland.

Hoogachtend,



W. van Mourik
Voorzitter CUMELA Nederland



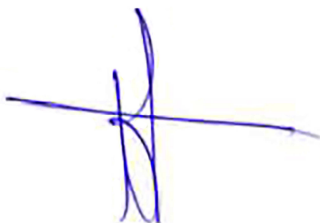
F. Heinis
Algemeen directeur Bouwend Nederland



J. Hommes
Directeur BMWT



E. Ros
Voorzitter Fedecom



A.J. Maat
Voorzitter LTO Nederland

Informatie over de organisaties

Bouwend Nederland, de vereniging van bouw- en infrabedrijven, is met ongeveer 4300 aangesloten bouwbedrijven de grootste ondernemersorganisatie in de bouw. De totale bouwsector was in 2014 in Nederland goed voor ruim 4,5% van het bruto binnenlands product (bbp) en voor een productie van ruim 55 miljard euro. De sector biedt werk aan ruim 460.000 mensen.

Bouwend Nederland verenigt, verbindt en ondersteunt bouw- en infrabedrijven. We werken aan een vitale bouwsector die bouwt aan een duurzame vernieuwing van de leefomgeving. Dit doen we aan de hand van drie kerntaken: belangenbehartiging, brancheontwikkeling en ledenservice.

Bouwend Nederland

Zilverstraat 69

Postbus 340

2700 AH Zoetermeer

T. (079) 325 22 52

E. info@bouwendnederland.nl

I. www.bouwendnederland.nl

De **BMWT** is de belangenbehartiger van leveranciers van bouwmachines, magazijninrichtingen, wegenbouwmachines en transportmaterieel. De BMWT levert toegevoegde waarde voor de leden en hun klanten op het gebied van veilig, deskundig en duurzaam werken.

Zo borgt BMWT-Keur de kwaliteit van veiligheidskeuringen door deelnemende bedrijven; BMWT-Train biedt badges en certificaten voor de bediening van werkmaterieel, en BMWT-CERT borgt de kwaliteit van SOG-examens en examens Terugwinnen mobiele airco's. Op het gebied van duurzaamheid biedt de BMWT het Keur Duurzame Bedrijfsvoering, het Efficiencylabel voor tractieladers, Het Nieuwe Draaien en Het Nieuwe Heffen.

BMWT

Vlietweg 17u

2266 KA Leidschendam

T. (070) 301 01 03

E. secr@bmwt.nl

I. www.bmwt.nl

CUMELA Nederland is de brancheorganisatie voor specialisten in groen, grond en infra. Deze ondernemingen vormen een sector die zich onder het motto 'IJzersterk naar morgen' ontwikkelt naar ruim 3.000 cumelabedrijven met 30.000 medewerkers en een omzet van 3,9 miljard euro.

Cumelabedrijven zijn met mobiel materieel en vakkundige medewerkers actief in, op en met grond: in agrarisch loonwerk, meststoffendistributie, cultuurtechniek, grondwerk voor de infrastructuur en combinaties daarvan.

CUMELA Nederland

Nijverheidsstraat 13

Postbus 1156

3860 BD Nijkerk

T. (033) 247 49 00

E. info@cumela.nl

I. www.cumela.nl

Fedecom is de branchevereniging voor bedrijven in de Landbouwtechniek, Veehouderijtechniek, Groente- en Tuinbouwtechniek en Industrie & Intern transport. Fedecom behartigt de belangen van de gehele sector (ca. 1.000 bedrijven): fabrikanten, importeurs en dealers in Nederland. Daartoe ontplooit Fedecom een aantal activiteiten voor de gehele sector én voor de individuele leden. Onze missie is het bieden van technologie dat voldoet aan de hoogste standaarden in kwaliteit, veiligheid, energie en ergonomie; het wereldwijd bieden van maatwerk voor de productie van agri, food en flowers.

Fedecom verbetert de (concurrentie)positie van haar leden in markt en maatschappij door het verbinden van kennis en ervaring én door een gezamenlijk proactief ondernemen. De activiteiten omvatten: de sectorbelangen behartigen in wet- en regelgeving; netwerken creëren om kennis te delen en innovatie te bevorderen; het certificeren van producten en diensten; het organiseren van én participeren in vakbeurzen en demonstraties nationaal en internationaal.

Fedecom

Einsteinbaan 1

Postbus 2600

3430 GA Nieuwegein

T. (030) 604 91 11

E. secretariaat@fedecom.nl

I. www.fedecom.nl

Een ondernemers- en werkgeversorganisatie met meerwaarde, voor een sector met meerwaarde. Dat is **Land- en Tuinbouw Organisatie Nederland** (LTO Nederland). Het samenwerkingsverband van LTO Noord, ZLTO en LLTB vertegenwoordigt bijna 50.000 agrarische ondernemers en maakt zich sterk voor hun economische en maatschappelijke positie. Met succes: dankzij de grote bijdrage die boeren en tuinders leveren aan de economie, de werkgelegenheid, het landschap en het milieu, is de meerwaarde van de Nederlandse land- en tuinbouw onmiskenbaar. Lees voor meer informatie over LTO Nederland de brochure Ondernemersorganisatie voor de agrarische sector.

LTO Nederland

Bezuidenhoutseweg 225

2594 AL Den Haag

T. (070) 338 27 00

E. secretariaat@lto.nl

I. www.lto.nl