



• Retouradres: Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer

Datum : 15 maart 2016
Kenmerk : RH/Kentekening lbt's en mmbs'en/001-2016
Contactpersoon : dhr. R. Heerings, rheerings@tln.nl, 088-4567253.

REACTIE OP:

Internetconsultatie m.b.t. besluit tot wijziging van de Wegenverkeerswet, het Kentekenreglement, het Regelement rijbewijzen en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in verband met het kentekenen van landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.

Algemeen

Het ter consultatie voorliggende ontwerpbesluit is tot stand gekomen na enkele jaren uitvoerig en intensief overleg van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu met het relevante maatschappelijke speelveld. Ook TLN heeft daarbij actief haar input geleverd. Bij het voorliggende ontwerpbesluit plaats TLN enkele kanttekeningen, die ook in de diverse overlegmomenten zijn geuit.

Kentekening heftrucks tot 1,30 meter mét aanhangerkoppelvoorziening

De nu voorgestelde wijzigingen zijn op het punt inzake heftrucks tot 1,30 meter breedte niet conform het voorstel dat tijdens de diverse overleggen met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is opgesteld. Daarnaast is er een discrepantie tussen Artikel IB en de Nota van toelichting over Artikel IB.

Het voorstel nu gaat m.b.t. Artikel IB uit van kentekening van heftrucks tot 1,30 meter breedte die over een aanhangerkoppeling beschikken aan de achterzijde, ongeacht of zij tijdens het daadwerkelijk gebruik op de openbare weg een of meerdere aanhangers trekken. Conform de Nota van toelichting over Artikel IB vallen deze heftrucks die tijdens het daadwerkelijk gebruik op de openbare weg inderdaad een of meerdere aanhangers trekken, niet onder de kentekenplicht. Deze strijdige formuleringen zijn niet conform de tijdens de overleggen met het Ministerie van I&M vastgestelde uitgangspunt.

De juiste formulering en werkingssfeer zou, conform het bepaalde omtrent heftrucks tot 1,30 meter breedte t.a.v. het T-rijbewijs, moeten zijn: Heftrucks tot 1,30 meter zijn vrijgesteld van kentekening, zolang zij op de openbare weg geen aanhanger(s) voortbewegen. Zodra zij wel een of meerdere aanhangers voortbewegen, dienen zij zelf van een volwaardig kenteken te zijn voorzien en zal de laatste aanhanger moeten zijn voorzien van een kenteken van een voertuig, zoals bedoeld met de onderhavige voorgestelde wijziging van de Wegenverkeerswet in artikel 37.2.c.

Meeneemheftrucks

TLN pleit, zoals eerder beargumenteerd, voor de vrijstelling van de kentekenplicht voor meeneemheftrucks, conform de uitzondering voor 'gewone' heftrucks. Onze argumenten zijn als volgt:

1. Zoals de naam al suggereert, worden meeneemheftrucks achterop een vrachtauto, oplegger of aanhangwagen meegenomen. Waar 'gewone' heftrucks qua afmetingen langer dan breed zijn, is de situatie bij meeneemheftrucks, vanwege bestaande regelgeving over afmetingen en uitsteek van voertuigen, eerder andersom: zij zijn breder dan dat zij lang zijn. Meeneemheftrucks worden echter voor dezelfde werkzaamheden gebruikt als 'gewone' heftrucks, zij het dat zij qua constructie en bestuurderscomfort nog minder geschikt zijn dan 'gewone' heftrucks om enige noemenswaardige afstand over de weg af te leggen;
2. Meeneemheftrucks worden in de huidige situatie als een verlengstuk van het dragende voertuig gezien. Zij voeren een volgplaat met daarop het kenteken van het gedragen voertuig, zodra zij in gedragen toestand het zicht op het kenteken van het dragende voertuig ontnemen. Deze volgplaat blijft zichtbaar op de meeneemheftruck aanwezig, zodra deze zelf rijdt. Voor zover traceerbaarheid van een voertuigeigenaar vanuit redenen van verkeersveiligheid gewenst is, kan dan ook bij meeneemheftrucks worden volstaan met deze volgplaat, aangezien meeneemheftruck en dragend voertuig doorgaans van dezelfde eigenaar zijn. Aangezien meeneemheftrucks tevens regelmatig worden gewisseld tussen dragende voertuigen van dezelfde eigenaar is het daarom niet meer dan logisch om aan te sluiten bij de onderhavige voorgestelde wijziging van de Wegenverkeerswet in artikel 37.2.c.;
3. Eigenaren van meeneemheftrucks worden benadeeld t.o.v. andere voertuigeigenaren die ofwel een volgplaat ofwel een eigen kentekenplaat op hun voertuig dienen te voeren. In het onderhavige voorstel zouden eigenaren van meeneemheftrucks immers beide moeten aanschaffen, monteren en (al dan niet afwisselend) voeren;
4. Technisch gezien is er bij meeneemheftrucks doorgaans slechts plek voor 1 kentekenplaat. Zodra de volgplaat over het eigen kenteken, of omgekeerd, zou moeten worden gehangen, bestaat het gevaar van verlies van een of beide platen. Bij vervanging leidt dit tot een lastenverzwaring voor betreffende voertuigeigenaren. Zou vanwege deze technische belemmering ervoor worden gekozen om tegelijkertijd het eigen kenteken en een volgplaat te moeten voeren, zal dat tot problemen in de handhaving leiden gezien de verschillende wettelijk toegestane snelheden van meeneemheftruck en dragend voertuig;
5. In het kader van zo gering mogelijke (administratieve) lasten zou het niet hoeven kentekenen van meeneemheftrucks, uitgaande van naar schatting enkele tienduizenden meeneemheftrucks, uitkomen op een besparing van meer dan 1 miljoen euro.