

## Memo

Aan Geadresseerde Van Leendert Makkinga

Naar aanleiding van de internetconsultatie voor de boogde aanpassing van het Activiteitenbesluit artikel 2.15 milieubeheer hebben wij de volgende kanttekeningen:

1. Voor bedrijven, zoals ProRail, met een groot aantal inrichtingen (meer dan 100) die ook nog geografisch sterk zijn gespreid, kan de beoogde wijziging een forse toename van de verantwoordingswerkzaamheden meebrengen. Er wordt een rapportage per inrichting verwacht en lokale bevoegde gezagen kunnen verschillende reacties of maatregelen vragen. In de huidige MJA-benadering is sprake van een concern-benadering waarin bedrijven met veel inrichtingen, op concernniveau maatregelen kiezen en daarover rapporteren. Het is ons advies om ook in de voorgestelde wijziging een concern-aanpak mogelijk te maken.
2. De lijsten met erkende maatregelen zijn branchegericht. Voor de spoorbranche is geen specifieke EML (erkende maatregelen lijst) beschikbaar. Dat betekent dat er geen eenduidige verbinding is tussen de bedrijfsactiviteiten en een EML. Hierdoor kan discussie ontstaan over welke maatregelen relevant zijn en dus genomen zouden moeten worden. Om deze onduidelijkheid te voorkomen pleiten wij voor een duidelijkere koppeling tussen de benoemde erkende maatregelen en grotere concerns. Dat voorkomt onnodige discussies en bevordert de uitvoering van de maatregelen die wel relevant zijn.

Met vriendelijke groet,

Leendert Makkinga