



BMWT is de belangenbehartiger van leveranciers van bouwmachines, magazijninrichtingen, wegenbouwmachines en transportmaterieel. BMWT levert toegevoegde waarde voor de leden en hun klanten op het gebied van veilig, deskundig en duurzaam werken met werkmaterieel en arbeidsmiddelen. De ruim 100 BMWT-bedrijven helpen hun klanten dagelijks werkmaterieel op een veilige en duurzame manier in te zetten in de bedrijfsprocessen.

Conclusie: BMWT is en was tegenstander van het besluit om werkbakken i.c.m. heffen niet meer toe te staan. De voorgestelde wijzigingen maken dit niet ongedaan, maar bieden ook een schijn-veiligheid voor het overige gebruik van werkbakken. Als voorvechter van echte veiligheidsoplossing is BMWT dan ook geen voorstander van de voorgestelde wijzigingen.

Lastenverlichting door schrappen toetsing van gecertificeerde HVK-er

BMWT is voorstander van lastenverlichting door regels zinvoller en efficiënter te maken. In de huidige versie is er geen onderscheid gemaakt tussen organisatie die vaak (en professioneel) hijsbakken gebruiken en organisatie die incidenteel een werkbak hijsen.

I.p.v. de veiligheidskundige te schrappen, zou ook overwogen kunnen worden, op welke wijze een werkbak i.c.m. heffen wel veilig kan. Denk aan keuring van hefbak + heftruck, deugdelijke borging en CE op de combinatie van werkbak en heftruck.

Lastenverlichting door gedifferentieerde inzet van een gecertificeerde HVK-er

BMWT is voorstander van lastenverlichting door regels zinvoller en efficiënter te maken. Vanuit risico benadering zou een onderscheidt gemaakt kunnen worden tussen incidentiele inzet en routinematige (professionele) inzet van het hijsen van werkbakken.

BMWT stelt dat organisaties die incidenteel een werkbak hijsen of hiertoe opdrachtgeven, in de meeste gevallen onvoldoende kennis hebben een hijsplan, noch arbeid hygiënische strategie toe te passen. In deze gevallen is het verplicht laten toetsen door een gecertificeerd veiligheidskundige van ook van toegevoegde waarde.

BMWT stelt dat organisaties die routinematig (professioneel) een werkbak hijsen of hiertoe opdrachtgeven, in de meeste gevallen wel voldoende kennis hebben de doeltreffendheid van een opgesteld basis hijsplan, te beoordelen naar de daadwerkelijk situatie als bij aanvang van de werkzaamheden. Denk aan situaties als onderhoud aan hoge energiemasten, GSM/datacommunicatie masten, glazenwassers bij zeer hoge gebouwen. BMWT stelt voor, om voor deze specifieke zaken een "standaard" hijsplan op te laten stellen en deze in de basis door een HVK-er te laten toetsen. Deze toetsing in de RIE op te nemen. Hiermee worden borging van veiligheid en het efficiënt inzetten van veiligheid deskundigheid optimaal geborgd.