

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

1. Wat is de aanleiding?

De aansprakelijkheidslimieten die worden verhoogd zijn, anders dan voor de meeste overige aansprakelijkheidslimieten geldt, niet meer verhoogd sinds de invoering van het Nieuw Burgerlijk Wetboek. Deze limieten worden nu bij de tijd gebracht.

2. Wie zijn betrokken?

Er is informeel gesproken met de Nederlandse Vereniging voor Vervoerrecht.

3. Wat is het probleem?

De aansprakelijkheidslimieten zijn sinds 1991 niet meer verhoogd en hierdoor thans te laag.

4. Wat is het doel?

Het doel is ervoor zorgen dat slachtoffers hun schade tot een hoger bedrag vergoed kunnen krijgen.

5 + 6. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie en wat is het beste instrument?

De aansprakelijkheidslimieten zijn vastgelegd in een algemene maatregel van bestuur. Deze algemene maatregel van bestuur moet worden aangepast.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De verwachting is dat de verhoging hooguit zal leiden tot een geringe stijging van de verzekeringspremies voor de vervoerder. De schade van een slachtoffer zal in ruimere mate voor vergoeding in aanmerking komen.