



**Aan:** Minister voor Natuur en Stikstof

Ministerie van landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

**Betreft:** Internetconsultatie Wijziging omgevingswaarde stikstofdepositie 2030

---

De Vereniging VliegHinder Nieuwkoop dient de navolgende zienswijze in het wetsvoorstel tot wijziging omgevingswaarde stikstofdepositie 2030 en vergunningsplicht o.a. intern salderen. Onze vereniging heeft als doelstelling bescherming en behoud van een goed woon- en leefklimaat voor de inwoners van met name de gemeente Nieuwkoop en behartigt de belangen van allen die de vliegHinder tot acceptabele proporties willen terugdringen.

### ***De Inleiding***

De natuur in een groot deel van de Natura 2000-gebieden in Nederland staat er niet goed voor. Dit geldt ook voor bijv. de Nieuwkoopse Plassen & De Haeck, Botshol en vele andere natuurgebieden. Een sterke overbelasting van stikstof is een van de belangrijkste drukfactoren op de natuur, naast bijvoorbeeld verdroging of de inrichting van (leef)gebieden (zoals versnippering). Voor de natuur is uitstel van forse stikstofreductie geen optie.

Het kabinet heeft in de hoofdlijnenbrief van 1 april 2022 aangegeven dat het gekozen heeft voor een integrale gebiedsgerichte aanpak op natuur, water en klimaat, die vorm krijgt in een Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG). Daarbij zet het kabinet in op versnelling en intensivering van de aanpak van de stikstofopgave, vanuit ecologisch, juridisch en maatschappelijk oogpunt.

Overeenkomstig het coalitieakkoord en het advies van Remkes wordt de huidige wettelijke doelstelling voor 2035 voor stikstof uit de Wet stikstofreductie en natuurverbetering, zoals vastgelegd in de Wet natuurbescherming en de toekomstige Omgevingswet, naar voren gehaald.

In de Kamerbrief van 25 november 2022<sup>1</sup> geeft het kabinet deze versnelling en intensivering verder vorm met een onontkoombare aanpak langs twee lijnen, die tegelijkertijd starten: (i) een aanpak voor directe reductie van de uitstoot en (ii) een aanpak voor een blijvende dalende lijn. Met de versnelling van de omgevingswaarde van 2035 naar 2030 wordt beoogd om stikstofreductie te bereiken die nodig is vanuit zowel ecologisch, juridisch als maatschappelijk-economisch oogpunt. Met deze wetswijziging wordt de versnelde doelstelling voor 2030 en de door Remkes aanbevolen ijkmomenten 2025 en 2028) vastgelegd in de Omgevingswet. De voorgestelde uitbreiding van de natuurvergunningplicht is vooral van belang voor bedrijven en overheid.

### ***Ons advies***

In de "Ow doorlopend incl. versie feb. 23..." worden veel teksten verwijderd resp. afgezwakt. Als voorbeeld noemen wij art. 3.9 waarin onder b. verwijderd is "verminderen van de depositie van stikstof op voor stikstof gevoelige habitats in Natura 2000-gebieden ..." Wij adviseren om duidelijk te benoemen waar het over gaat en de tekst niet af te zwakken. Kortom, dit ruikt naar "geitenpaadjes" en volgens ons wilde de minister voor Natuur en Stikstof (en van LNV) juist ervan af.

In de memorie van toelichting schrijft u: Effectieve maatregelen zijn nodig om de druk op de natuur snel te verlichten, de waterkwaliteit en -kwantiteit op orde te brengen en te voldoen aan

klimaatverplichtingen. Realisatie van deze maatregelen is ook essentieel om (op termijn) weer meer ruimte voor vergunningen voor maatschappelijke en economische activiteiten te kunnen en blijven realiseren. Het kabinet kiest daarom voor een aanpak die waarborgt dat de doelen onontkoombaar worden gerealiseerd.

Alle sectoren moeten volgens ons bijdragen aan de vermindering van de stikstofuitstoot. Schiphol behoort tot de grootste uitstoters. Schiphol is tot nu toe steeds uitgezonderd, de uitstoot boven 900 m wordt tot nu toe niet meegenomen. Dit is een onhoudbare insteek. De TU Delft heeft aangetoond dat de stikstofdepositie kan oplopen tot ruim 30% op natuurgebieden in de omgeving van vliegvelden. Als de uitstoot boven 900 m wordt meegeteld is Schiphol "by far" de grootste uitstoter van stikstof in NL. Al jaren wordt niet gehandhaafd. Als wij op de Nieuwkoopse Plassen met een motorboot varen waar dit verboden is krijgen wij een boete, en terecht. Na zonsondergang mag op de plassen niet meer gevaren worden ter bescherming van flora en fauna, wat ook terecht is. De vliegtuigen mogen echter als gekke over de plassen scheren en niemand doet iets hiertegen! Ons vertrouwen in de overheid wordt hiermee te sterk op de proef gesteld.



#### **Ons advies samengevat:**

- Beschouw Schiphol en de luchtvaart als gewone sector die evenredig moet bijdragen aan de vermindering van de stikstofuitstoot;
- Bescherm onze natuurgebieden (zoals De Nieuwkoopse Plassen & De Haeck, Botshol en vele andere) door duidelijke taal te spreken en verlies je niet in wollige vermijdende beschrijving zoals nu in de doorlopende tekst is opgenomen;
- Ga handhaven op ontbrekende natuurvergunningen;

#### **Wat is ons advies waard?**

Als bewonersvereniging hebben wij inmiddels diverse zienswijzen ingediend met geen resultaat. Er worden bijv. duizenden zienswijzen ingediend nav van verschillende oproepen en vervolgens worden die allemaal ter zijde gelegd. De overheid schrijft hoe de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) bestaande en nieuwe groepen belanghebbenden aan zich kan binden? Dat laatste is heel simpel, nl. door te luisteren naar de bewoners en ernaar te handelen. Minister, ga niet weer een onderzoek starten, er is door de GGD, GGD GHOR, RIVM, PBL, WHO e.a. aangetoond dat wij als bewoners en de natuur schade ondervinden door de geluidsoverlast, vervuiling, stikstof, zeer zorgwekkende stoffen e.a. Wij als bewoners willen geen kans (voor kansen gaan wij naar het Casino) op een veilige en gezonde leefomgeving, dit is gewoon een grondrecht. Wij willen allemaal een betere leefomgeving en willen af van het verplaatsen van hinder van de ene kant naar de andere kant. Wij bewoners en onze kwetsbare natuur zijn geen waterbed. Kortom, neem ons serieus en stel de publieke belangen voorop. Wij wonen bij een prachtig natuurgebied dat beschermd moet worden en daaraan moeten wij allemaal bijdragen.

Wij zullen zien of u naar ons luistert en onze inbreng serieus neemt.

Bewonersvereniging Vlieghinder Nieuwkoop

Maria Hörfarter en Ton van den Belt

