

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Regeling tot wijziging van de Regeling tarieven transportsectoren in verband met het toevoegen van een verlaagd tarief en de correctie van een verwijzing

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl (klik dan op de tekst "Naar het IAK" in de linker kolom).

1. Wat is de aanleiding?

Per 1 oktober 2022 is in artikel 2.24 van de Regeling tarieven transportsectoren een tarief toegevoegd voor een aanvraag van een ontheffing op de beperkingen genoemd in artikel 2 van de Regeling kabelvliegers en kleine ballons. Vanuit de sector is het signaal gekomen dat dit tarief te hoog is voor niet-commerciële partijen; zij hebben moeite deze kosten op te brengen.

Daarnaast is per 1 april 2019 de citeertitel van het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeevaart aangepast naar Besluit zeevarenden.

2. Wie zijn betrokken?

- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Inspectie Leefomgeving en Transport

3. Wat is het probleem?

Het tarief in artikel 2.24 van de Regeling tarieven transportsectoren voor een aanvraag van een ontheffing op de beperkingen genoemd in artikel 2 van de Regeling kabelvliegers en kleine ballons blijkt te hoog voor niet-commerciële partijen. Ook sluit het tarief niet aan bij de werkelijke manuren die het kost voor dit soort aanvragen door niet-commerciële partijen.

Daarnaast staan in enkele artikelen in hoofdstuk 6 van de Regeling tarieven transportsectoren enkele verouderde verwijzingen naar regelgeving waarvan de citeertitel inmiddels is aangepast.

4. Wat is het doel?

Een verlaagd tarief van 10% mogelijk maken voor niet-commerciële partijen bij het aanvragen van een ontheffing op de beperkingen genoemd in artikel 2 van de Regeling kabelvliegers en kleine ballons. Daarnaast is van de gelegenheid gebruik gemaakt om enkele verouderde verwijzingen te herstellen.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Bovenstaand doel kan alleen worden bereikt door het toevoegen van een verlaagd tarief aan de Regeling tarieven transportsectoren door middel van een wijzigingsregeling.

6. Wat is het beste instrument?

Het toevoegen van een verlaagd tarief aan de Regeling tarieven transportsectoren door middel van een wijzigingsregeling.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De administratieve lasten zullen door het toevoegen van het verlaagde tarief aan de tariefregeling niet toenemen.