

Betreft: reactie NVDE op consultatie *Wijziging Subsidieregeling Demonstratie Klimaattechnologieën en –innovaties in transport (DKTI)*

Utrecht, 5 november 2020

Geachte heer/mevrouw,

Graag maakt de Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) gebruik van de mogelijkheid om te reageren op de consultatie *Wijziging Subsidieregeling Demonstratie Klimaattechnologieën en –innovaties in transport (DKTI)*. De NVDE roept op om vol in te zetten op emissieloos vervoer. Emissieloos rijden en varen verbetert de luchtkwaliteit, veroorzaakt geen schadelijke uitstoot van CO₂ en NO_x, verlaagt de kosten voor energie en onderhoud en biedt welkome flexibiliteit bij het inpassen van wind- en zonne-energie in het energienet. Inzetten op het beste alternatief (emissieloos) heeft altijd voorkeur boven inzet op ‘minder vervuilend’. Het is daarom goed dat bij het de nieuw toegevoegde categorie ‘learning by using’ ingezet wordt op zero-emissie goederenvervoer. De NVDE ziet nog een aantal kansen om de regeling duurzamer en toegankelijker te maken.

Maak een harde eis van het gebruik van hernieuwbare energie (elektriciteit en groene waterstof)

Door de uitzondering in artikel 8a, lid 2, wordt subsidie op ‘waterstof uit niet-hernieuwbare bronnen’ (zoals grijze waterstof) mogelijk gemaakt. Dit past in onze ogen niet bij een subsidie die zich richt op de doelen in het Klimaatakkoord en op transportoplossingen met een lage of geen CO₂-uitstoot. De NVDE pleit daarom voor een expliciete inzet op hernieuwbare energie en op nulmissie in de DKTI-projecten.

Laadinfrastructuur (batterij-elektrisch) en tankinfrastructuur (groene waterstof)

In de toelichting op de regeling staat dat verwacht wordt dat ondernemingen “investeren in voertuigen en – indien nodig – voor het project relevante tank- of laadinfrastructuur”. De NVDE ziet de benodigde laadinfrastructuur (batterij-elektrisch) en tankinfrastructuur (groene waterstof) als onmisbaar onderdeel van de leerervaring van een project in het kader van emissieloze logistiek. Onze suggestie is om het investeren in en mede-financieren van laad- en tankinfra randvoorwaardelijk te laten zijn bij het onderdeel ‘learning by using’. Daarnaast vragen wij aandacht voor goede toegankelijkheid voor meerdere gebruikers van de betreffende laad- en tankinfrastructuur zodat de benutting maximaal is.

Maak de regeling toegankelijker, zet het leerdoel centraal

Het is belangrijk dat grote en kleine partijen de kans hebben om deel te nemen aan ‘learning by using’. Nu wordt bijvoorbeeld de eis gesteld dat een combinatie van investeringen moet plaatsvinden. Dit verhoogt de drempel voor bijvoorbeeld startups. Daarnaast houdt de DKTI er rekening mee dat partijen al MIA/Vamil ontvangen. Echter: startups ontvangen in veel gevallen geen investeringsaftrek, omdat (nog) geen winst wordt gemaakt. Belangrijk is daarom om de regeling te richten op de

leerervaring en beperkende randvoorwaarden voor kleinere spelers als startups en MKB-bedrijven zoveel mogelijk te schrappen.

Met vriendelijke groet,

Olof van der Gaag
directeur

Over de NVDE:

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) is dé organisatie van ondernemers in duurzame energie in Nederland. Ze vertegenwoordigt meer dan 6000 bedrijven, netbeheerders en energiecoöperaties. De NVDE maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie door het bundelen van krachten uit de gehele sector.

www.nvde.nl