
Aan	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Tweede Kamer der Staten-Generaal
Van	Cumela Nederland, J. Wijnia
Datum	Nijkerk, donderdag 5 november 2020
Kenmerk	B/100404
Betreft	Reactie op internetconsultatie inzake Wijziging Subsidieregeling Demonstratie Klimaattechnologieën en –innovaties in transport DKTI

Geachte heer, mevrouw,

Bij deze ontvangt u de reactie van Cumela op het voorliggende Wijziging Subsidieregeling Demonstratie Klimaattechnologieën en –innovaties in transport DKTI.

Cumela

Branchevereniging Cumela behartigt de belangen van 3000 MKB-ondernemers in groen, grond & infra. Zij voeren dit werk veelal uit met bemande mobiele werktuigen. Naar schatting 70% van de mobiele werktuigen die in deze sectoren worden ingezet is in het bezit van een MKB-ondernemer. We maken graag gebruik van de mogelijkheid om via deze consultatieronde onze bevindingen namens deze ondernemers met u te delen.

Cumela is voorstander van uitbreiding van de DKTI-regeling en vraagt in het bijzonder aandacht voor ondernemers met mobiele machines, een verbreding van de scope van mobiele machines met land- en bosbouwtractoren en het behoud van inzetbare emissiereducerende maatregelen met emissiearme technieken die voor de DKTI-regeling in aanmerking komen. Onderstaand leest u onze motivatie.

Daarnaast pleit Cumela voor afstemming met flankerend beleid wat zich richt op emissiereductie a.g.v. het Schone Lucht Akkoord en de Stikstofproblematiek die binnen uw- en andere departementen spelen.

Communiceer actiever dat DKTI zich ook richt op mobiele machines

De naamgeving van deze subsidieregeling voor innovaties 'in transport' is ongelukkig gekozen. De naam impliceert dat het uitsluitend betrekking heeft op de vervoerssector. Dat is niet juist. Het is namelijk een stimuleringsinstrument voor innovaties om, conform het Klimaatakkoord, ontwikkelingen op gang te brengen die CO2-emissie reduceren. De Mobiliteitstafel van het Klimaatakkoord omvat niet alleen transport zoals wegvervoer, scheep- en luchtvaart. Ook mobiele machines behoren tot het werkgebied van de Mobiliteitstafel.

Door de DKTI-regeling eenzijdig te richten op 'ondernemingen in de transport- en vervoerssector' ontbreekt het appel aan gebruikers van mobiele machines. In de praktijk is daarom deze regeling in de sector buiten het transport ook relatief onbekend. Terwijl de regeling wel degelijk stimuleringsmaatregelen bevat die kunnen worden gebruikt door ondernemingen die niet als transport- of vervoersbedrijf kunnen worden aangemerkt. Derhalve pleit Cumela ervoor dat uit doelstellingen van- en de communicatie over de DKTI-regeling onomstotelijk en direct valt op te maken dat ook ondernemers met innovatieve ideeën voor mobiele machines hier aan kunnen kloppen. Ons advies: benoem deze doelgroep concreet in de doelstelling.

Breid scope mobiele machines uit met land- & bosbouwtractoren

In het Klimaatakkoord is bovendien omschreven dat landbouwwerktuigen (ook mobiele machines) eveneens deel uitmaken van het werkgebied van deze Mobiliteitstafel. Een bijzondere categorie landbouwwerktuigen, nml. land- en bosbouwtractoren, wordt niet louter ingezet in de landbouw maar eveneens volop in de bouw, infra en groensector. Werk, niet zijnde 'landbouw-werkzaamheden', wat wordt uitgevoerd voor opdrachtgevers als Rijkswaterstaat, provincies, waterschappen en gemeenten.

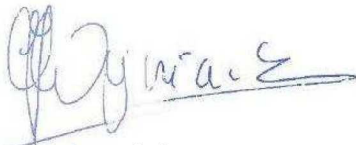
Deze land- & bosbouwtractoren zijn helaas in de DKTI-regeling tot op heden onderbelicht gebleven. Door de onterechte eenzijdige juridische status en labeling 'landbouw' kwamen eerdere verzoeken voor gebruikmaking van de DKTI-regeling daarom niet voor behandeling in aanmerking. Een belangrijke doelgroep voor wie de uitdaging van emissiereductie nog maar net begint, mist hierdoor de boot. Dat kan en mag niet de bedoeling zijn van deze stimuleringsregeling. We verzoeken u alle elementen in de DKTI-regeling die stimuleringsmaatregelen voor land- en bosbouwtractoren belemmeren weg te nemen. Derhalve pleit Cumela voor uitbreiding van de scope van 'mobiele machines' met land- en bosbouw-tractoren opdat ook emissiereducerende innovaties voor deze machines voor stimulering in aanmerking komen.

Behoud stimuleringsmaatregelen voor emissiearme technieken van mobiele machines

Het moge u inmiddels duidelijk zijn dat Cumela langs deze weg een lans breekt voor de mobiele machines. Nederland telt meer dan 150.000 mobiele machines. Branches waar deze worden ingezet zijn zeer divers en lopen uiteen van intern transport, sloop, fundering, verticaal transport, grond- weg en waterbouw, groenonderhoud, woning- en utiliteitsbouw etcetera. De omvang en de aard van de machines is oneindig divers. Om de transitie naar een volledig emissieloos machinepark te bewerkstelligen zullen de sectoren nog jarenlang afhankelijk zijn van machines die niet volledig emissieloos zijn. In die overgangsfase heeft de sector ook nog steeds innovatie in emissiearme techniek nodig. De kansen voor (verbetering van) hybridetechnieken en de toepassing van biobrandstoffen in mobiele machines zijn nog eindeloos. Derhalve pleit Cumela het behoud van emissiearme technieken van mobiele machines (inclusief land- en bosbouwtractoren) die voor de DKTI-regeling in aanmerking komen.

We zijn graag bereid bovenstaande punten nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,



Janneke Wijnia-Lemstra
Algemeen directeur

