



NOTITIE

Afzender: Koninklijke Vereniging van Nederlands Reders
Datum: donderdag 5 november 2020
Onderwerp: Reactie consultatie DKTI

Reactie consultatie DKTI

De regeling Demonstratie klimaattechnologieën en -innovaties (DKTI) kan ervoor zorgen dat de innovatieprojecten van Nederlandse reders actief in de zeevaart sneller tot stand komen. Implementatie van nieuwe technologieën aan boord van (nieuwe) schepen zorgt voor reductie van de uitstoot van schadelijke broeikasgassen en draagt daarmee bij aan zowel de Nederlandse als de Europese Green Deal. Zonder geschikte innovatieregelingen is het voor reders bijzonder lastig om extra te investeren in groene schepen. Dit komt doordat de reder daarmee vooruitloopt op de markt en geldende wet- en regelgeving en hiervoor nog onvoldoende financieel voor wordt beloond. Investeren in nieuwe technologie is vaak ook lastiger financieel, omdat private financiers zoals banken de technologie nog onvoldoende kennen en deze technologie – logischerwijs – ook nog niet op grote schaal wordt toegepast. Echter, schepen gaan lang mee en wanneer de Nederlandse zeevaart de komende jaren onvoldoende in staat wordt gesteld duurzame vernieuwingen door te voeren dan vertraagt de energietransitie en missen we de kans om de uitstoot van de Nederlandse vloot versneld te reduceren.

De DKTI heeft eerder kort open gestaan voor de zeescheepvaart en daar is toen helaas geen gebruik van gemaakt door reders. Het nieuwbouwen of retrofitten (verbouwen van een bestaand schip) is een kapitaalintensief project dat een zorgvuldige voorbereiding met zich meebrengt. Innovatieve technieken worden meegenomen in het ontwerpproces en wanneer een regeling in een beperkt tijdvak is geopend en dit ook niet lang van tevoren bekend is, kan het zijn dat de (nieuw)bouw op dat moment al in een andere fase zit. Het is een gemiste kans dat de DKTI in 2020 niet voor de zeescheepvaart is geopend. Het aantal reders dat versneld wil verduurzamen is significant toegenomen en er is vrijwel geen enkele directe regeling voor reders die de bouw van een scho(n)er schip stimuleert. Om de energietransitie te versnellen, is het nodig het subsidie- en financieringsinstrumentarium zo in te richten dat de implementatie van innovatieve (eventueel bestaande) technieken van zeeschepen wordt bevorderd en de DKTI kan daar uitstekend aan bijdragen. Wij zijn dan ook van mening dat de regeling in 2021 en opeenvolgende jaren moet worden opengesteld voor de Nederlandse zeevaart en



conform de subsidieregeling duurzame scheepsbouw met twee tenders per jaar open staat. Toekenning zal dan moeten gebeuren op basis van vooraf vastgestelde heldere criteria en niet op basis van het first come first serve principe.

