

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Datum : 5-11-2020
Betreft : Internetconsultatie DKTI

Geachte heer, mevrouw,

Graag maken wij gebruik van de gelegenheid om te reageren op de voorgenomen wijzigingen in de DKTI-regeling.

- Ook het doelgroepenvervoer, eventueel in combinatie met regulier taxivervoer, kan een grote bijdrage leveren aan het terugdringen van emissies waaronder in ZE-zones. Deze categorie dreigt nu echter uitgesloten te blijven van deelname op twee manieren:
 - Door de bestemming van personenbussen met de voertuigkwalificatie M te beperken tot het openbaar vervoer;
 - Door de categorieën experimentele ontwikkeling, proeftuin en learning by using niet open te stellen voor M1, terwijl voor dit soort vervoer veelal gebruik wordt gemaakt van busjes voor 8 personen (of minder i.g.v. rolstoelers) exclusief bestuurder, die formeel behoren tot categorie M1.

Het doelgroepenvervoer heeft specifieke eisen aan de vervoermiddelen, zodat innovatie op dit terrein zeer welkom is. Niet alleen ten aanzien van het vervoermiddel, maar ook de ICT en logistiek daaromheen. Daarnaast zou ook learning by using voor dit segment zeer relevant zijn.

Verder is rijden op H2 voor het doelgroepenvervoer de enige technisch/economische optie om duurzame mobiliteit te realiseren. De actieradius van voertuigen op H2 is groter dan elektrisch en is daarmee doorslaggevend voor de business case. Deze voertuigen van Renault zijn binnen afzienbare termijn beschikbaar. Dat in tegenstelling tot de OEM'ers van vrachtwagens; deze zullen de komende jaren nauwelijks leverbaar zijn. We wijzen op de samenhang met de (businesscase) van H2 laadinfrastructuur. Doelgroepenvervoer (categorie M1) kan voor de komende jaren een uiterst belangrijke afnemer van waterstof worden. Het is daartoe belangrijk dat deze categorie M1 ook wordt opgenomen in de proeftuin en learning by using onderdelen!

De investeringsbereidheid onder ondernemers en opdrachtgevers is momenteel goed. Stroomlijn, regisseur van het doelgroepenvervoer in de Drechtsteden, loopt hierbij landelijk voorop. Een belangrijke pijler is het convenant Zero Emissie Doelgroepenvervoer. Zonder de DKTI subsidie verliezen we de investeringsbereidheid en daarmee de kans voor het realiseren van de regionale klimaatdoelstellingen (inclusief de luchtkwaliteitseisen in binnensteden).

- Onderdeel van de proeftuinen en overige programma onderdelen zou ook de ontwikkeling (inclusief het testen, demonstreren, standaardiseren, normeren

en valideren) van nieuwe meetapparatuur voor H2 moeten omvatten. De huidige meetapparatuur maakt de laadpunten onnodig duur en onnauwkeurig. Daarmee komt bijvoorbeeld ook de accijnsheffing op waterstof in gevaar!

- Subsidieverdeling voor projecten learning by using vindt plaats op volgorde van binnenkomst van de aanvragen. Wij stellen voor hiervoor subsidieverdeling plaats te doen vinden aan de hand van een rangschikking van de aanvragen die voor subsidieverstrekking in aanmerking komen. Ervan uitgaande dat deze categorie voldoende aantrekkelijke subsidiepercentages krijgt (hier zijn al veel reacties over geplaatst), mogen we verwachten dat er meer aanvragen worden ingediend dan met het beperkte budget toegekend kunnen worden. Het verlagen van de verleende subsidie indien er minder emissiearme vervoermiddelen aanschaf zijn dan waarvoor subsidie is verleend, leidt tot het risico van vrijvallende subsidiebedragen die naar de algemene middelen terugvloeien. Indien de pleidooien voor een hoger budget worden gevolgd, neemt dit risico verder toe. Door in de rangschikking rekening te houden met de kans dat een project daadwerkelijk wordt uitgevoerd zoals beschreven, kan dat risico worden verminderd. Ook wordt hiermee bereikt dat bij overtekening van het beschikbare budget de beste projecten doorgang kunnen vinden.

Met vriendelijke groet,
IMC

Igor Savelkouls

IMC
Organisatie Personeel Subsidie B.V.
Postbus 307
3360 AH Sliedrecht
The Netherlands
Stationspark 625
3364 DA Sliedrecht
T +31(0)184 49 68 07
F +31(0)184 49 68 10
E info@imcosa.nl
W www.imcosa.nl

KvK Rotterdam 24308334
BTW NL 8092.24.872.801

Op al onze offertes, overeenkomsten,
diensten en prestaties zijn van toepassing
onze Algemene Voorwaarden zoals
gedeponeerd bij de KvK te Rotterdam