

Reactie Port of Amsterdam - Wijziging Subsidieregeling Demonstratie Klimaattechnologieën en – innovaties in transport DKTI

Port of Amsterdam verwelkomt de nieuwe ronde voor de subsidieregeling DKTI en is in het bijzonder blij met het onderdeel 'learning by using'. Dit sluit goed aan bij onze strategie om emissie loos vervoer in de Amsterdamse haven te stimuleren. Desalniettemin moeten we constateren dat de voorgenomen regeling mogelijk niet voldoende effectief zal zijn, vandaar dat wij graag de onderstaande punten aandragen ter overweging.

1. Lager steunpercentage is ontoereikend

U constateert terecht dat bedrijven de keuze voor ZE oplossingen momenteel verder uitstellen. Wij ervaren ook bij diverse bedrijven in de Amsterdamse haven dat logistiek dienstverleners, transporteurs en bedrijven actief in bouw en grondstoffen een relatief afwachtende houding hebben ten aanzien van ZE transport. En dat terwijl er diverse tankmogelijkheden reeds bestaan óf het komende jaar gerealiseerd zullen worden in het Amsterdamse havengebied. Het grote kostenverschil ten opzichte van de conventionele voertuigen, onzekerheid over de operationele consequenties van ZE oplossingen én de huidige uitdagende marktomstandigheden door de COVID-19 pandemie creëren deze afwachtende houding. Het 'learning by using' onderdeel zal de bedrijven in staat stellen de operationele impact van ZE vervoer te gaan ervaren. Om het kostenverschil echter te overbruggen in deze uitdagende tijden zal het voorgestelde lagere steunpercentage van respectievelijk 18%, 28% en 38% voor het 'learning by using' onderdeel onvoldoende toereikend zijn om de beoogde kentering naar ZE transport te maken. We verwachten dat voor geïnteresseerde bedrijven in het Amsterdams havengebied de hogere steunpercentages minimaal noodzakelijk zullen zijn om de eerder genoemde onzekerheden te kunnen overbruggen.

2. Risico op versnippering en onderbenutting van bestaande infrastructuur

U geeft in uw regeling aan dat het ook van belang is dat naast voertuigen ook de relevante infrastructuur beschikbaar komt of dat bestaande infrastructuur beter benut wordt. Wij onderschrijven deze constatering. Met een drietal reeds vergunde waterstofvulpunten in de Amsterdamse haven en mogelijkheden om biobrandstoffen te tanken zien wij het belang dat deze vergunde én mede door diverse subsidieregelingen gesteunde infrastructuur zo goed mogelijk wordt benut. Helaas is daar in het 'learning-by-using' onderdeel geen aandacht aan besteed. In combinatie met de 'first-come-first-serve' methode van toewijzing bestaat een serieus risico dat de voertuigen die op de markt komen te verspreid over het land zullen rijden en de onderbenutting van infrastructuur niet wordt verholpen. Wij opteren daarom voor een doelgerichte subsidie met de noodzaak om bij het 'learning by using' onderdeel de aanvraag te koppelen aan een bestaand of reeds vergund tankpunt en/of de aanvragen die een zekere mate van ruimtelijke clustering bewerkstelligen hoger te beoordelen.

Tot slot willen we het ministerie bedanken voor de mogelijkheid om inspraak te hebben. Uiteraard zijn we beschikbaar om waar nodig aanvullende informatie te leveren.