

## **Vereniging DOET - Internetconsultatie Wijzigingsregeling gebruikersinformatie oplaadpunten, *Laadpaalexploitanten vragen om werkbare methodiek!***

DOET (Dutch Organisation for Electric Transport) is de branchevereniging op het gebied van elektrisch vervoer in Nederland. DOET vertegenwoordigt de gehele keten van één van de snelst groeiende sectoren van Nederland.

Onze branche is al ruim 10 jaar druk in de weer om elektrische rijden zo eenvoudig en inzichtelijk mogelijk te maken. Het adagium onbekend maakt onbemind, gold lang bij veel aanstaande gebruikers. Echter we zien dan ook met voldoening dat de bekendheid van elektrisch rijden snel toeneemt.

Vereniging DOET onderschrijft grotendeels de aanbevelingen zoals die zijn weergegeven in het Wijzigingsbesluit Gebruikersinformatie Oplaadpunten. Verdere uitrol van elektrisch rijden, goede (digitale) gebruikersinformatie over o.a. locatie van publiek toegankelijke oplaadpunten en de ad-hoc laadprijs is daartoe essentieel.

Over de volgende punten heeft Vereniging DOET vragen en opmerkingen:

U verwacht dat onze leden vanaf 1 juli 2021 informatie verstrekken over *de stroomleverancier*, het *geleverde stroomproduct* en het *percentage van de bij het oplaadpunt en oplaadtarief geleverde stroom dat is opgewekt uit hernieuwbare en fossiele bronnen*. Dergelijke informatie is op dit moment nog niet beschikbaar. Ook kan deze nog niet worden geleverd op korte termijn. Vereniging DOET deelt het streven om voertuigen te laden met energie uit hernieuwbare bronnen maar wil benadrukken dat elektrisch rijden ook met fossiele stroom minder uitstoot veroorzaakt.

In de toelichting stelt u onder hoofdstuk 2.2 dat voor een *professionele partij* meer eisen bestaan ten aanzien van gegevens uitwisseling dan voor *private locaties*.<sup>1</sup> Hierbij is geen sprake van een gelijk speelveld. Wanneer een winkelier of een prive persoon een laadpaal exploiteert is zij/hij een laadpaalexploitant. In een eerdere reactie op de internetconsultatie uit november 2020 stelden wij al dat laadpaalexploitanten informatie moeten gaan delen die in potentie zeer concurrentie gevoelig is.

De markt voor elektrische auto's en het laden van EV's is een snelgroeiende. Nederland loopt voorop op het gebied van verspreiding van elektrische laadpunten, innovatie en laadgemak, ook internationaal. Dit is veroorzaakt door een faciliterende overheid, een innovatieve industrie en kritische consumenten. Met deze bijdrage en met de noeste arbeid van duizenden mannen en vrouwen die in de laadinfrastructuur industrie werkzaam zijn maken de leden van Vereniging DOET dit mogelijk.

---

<sup>1</sup> Concept Regeling infrastructuur alternatieve brandstoffen, pagina 4, 22 februari 2021