

# **Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie**

## **Tweede wijzigingsregeling IenW Omgevingsregeling 2022**

### **(Internetconsultatie van 4 mei tot en met 1 juni 2022)**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een Wijzigingsregeling van de Omgevingsregeling voor. Per gebied kunnen regels gelden voor bepaalde activiteiten, zoals een vergunning- of meldingsplicht. Deze grenzen worden periodiek herzien, en zijn in het Digitaal Stelsel Omgevingswet zichtbaar. Met deze wijziging worden een aantal geometrische begrenzingsen en bijbehorende artikelen in de Omgevingsregeling geupdate.

#### **Doel van de regeling**

Voor de meeste onderwerpen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hoofdspoor, rijksweg, rijksvaarweg, water of waterkering) zijn al geometrische begrenzingsen vastgelegd in de Omgevingsregeling of Invoeringsregeling van de Omgevingswet. Daar waar nodig worden deze begrenzingsen nog voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet geactualiseerd. Een beperkt aantal artikelen van de Omgevingsregeling die betrekking hebben op de geometrische begrenzingsen worden geraakt door wijziging van bijlage III met verwijzingsen naar nieuwe geometrieën.

De geometrische begrenzingsen voor hoofdspoor, rijksweg, rijksvaarweg, water of waterkering geven aan waar regels (bijvoorbeeld vergunnings- of meldingsplicht) gelden voor activiteiten. Deze regels zijn nodig om te zorgen dat hoofdspoor, rijksweg, rijksvaarweg, water of waterkering zijn functie kan blijven vervullen.

Burgers, bedrijven en mede-overheden hebben baat bij actuele en accurate IenW-geometrieën, zodat zij in het Digitaal Stelsel Omgevingswet kunnen zien welke regels gelden voor bepaalde activiteiten op een bepaalde locatie.

Er ontstaan geen extra administratieve lasten voor burger of bedrijfsleven. Bestuurlijke lasten zijn niet voorzien. De milieutoestand wordt niet beïnvloed door deze regeling.

#### **De internetconsultatie**

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 4 reacties ingediend, allemaal openbaar. Drie zijn afkomstig vanuit de haven van Den Helder, en 1 vanuit Rijkswaterstaat Noord-Nederland.

## **De reacties**

De belangrijkste opmerkingen betroffen het volgende onderwerp:

De gevolgen voor het beheer (nautisch, vaarweg- dan wel waterstaatkundig) van de wateren in de zeehaven van Den Helder zijn vooraf niet voldoende doorgesproken met betrokken bevoegde autoriteiten en aanpassingen zijn daarom op dit moment prematuur.

Op de kaart is het Nieuwe Diep niet als water in Rijksbeheer opgenomen, dat is correct, mits er ook nog een andere wijziging wordt doorgevoerd. Het is de bedoeling dat het Nieuwe Diep wordt aangewezen als water dat in (waterstaatkundig) beheer is bij een niet tot het Rijk behorend orgaan, zoals bedoeld in art. 2.3, lid 1, Omgevingsregeling, te weten het College van B&W van de gemeente Den Helder.