

Versie voor Internetconsultatie

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van,
nr. IENW/BSK-, tot wijziging van de Regeling tarieven transportsectoren en de
Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004 in verband met indexatie en het
toevoegen van enkele nieuwe tarieven.

**HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 1.7, tweede lid, 5.5, vijfde lid, 6.55, zesde lid, 6.58, zesde lid, 8.12, vijfde lid, 8a.1, vijfde lid, 8a.4, vierde lid, 10.11, eerste lid, onderdeel b, en 11.2a, derde lid, van de Wet luchtvaart, artikel 34 van de Wet bestrijding maritieme ongevallen, artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet, artikel 51, tweede lid, van de Binnenvaartwet, artikel 529j van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, de artikelen 4, tweede lid, 17, eerste lid, en 21, eerste lid, van de Meetbrievenwet 1981, artikel 311a, derde lid, van het Wetboek van Koophandel, artikel 14, derde lid, van de Wet havenstaatcontrole, artikel 23, tweede lid, van de Wet laden en lossen zeeschepen, de artikelen 2, derde lid, en 10 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting, artikel 40, tweede lid, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, artikel 41 van de Wet voorkoming van verontreiniging door schepen BES, de artikelen 6, derde lid, en 6a, derde lid, van de Zeebrievenwet, artikel 62, onderdelen a, b, c, d, f en i, van de Wet zeevaardenden, artikel 91 van de Spoorwegwet, artikel 42, negende lid, van de Wet lokaal spoor, artikel 49, tweede lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, de artikelen 6, tweede lid, en 26, tweede lid, van de Wet kabelbaaninstallaties, artikel 12:2, tweede lid, van de Arbeidstijdenwet, artikel 4b, tweede lid, onderdeel b, van de Wegenverkeerswet 1994, de artikelen 8, vierde lid, 13, tweede lid, 15, tweede lid onder e, 20, derde lid, 30, derde lid, 36a en 36b van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart, artikel 22, tweede en derde lid, van het Besluit luchtvaartuigen 2008, artikel 5 van het Besluit vluchtuitvoering, artikel 2, tweede lid, van het Besluit tariefstelling certificaat verplichte verzekering of andere financiële zekerheid voor zeeschepen, de artikelen 12, tweede lid, 17, tweede lid, 28, vierde lid, 29, tweede lid, en 125 van het Besluit personenvervoer 2000, artikel 2 van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen, artikel 12 van het Besluit lokaal spoor, de artikelen 2.4:1, zesde lid, 2.4:12 en 2.4:13, eerste lid, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, de artikelen 159, eerste lid, en 160, tweede lid, van de Regeling toezicht luchtvaart, artikel 37, derde lid, van de Maatregel teboekgestelde schepen 1992 en artikel 15.05 van het Rijnvaartpolitiereglement 1995;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling tarieven transportsectoren wordt als volgt gewijzigd:

A

Na artikel 1.1 wordt een nieuw artikel 1.1a ingevoegd, luidende:

Artikel 1.1a Omhangbepaling

1. De artikelen in hoofdstuk 2 Sector Luchtvaart berusten mede op artikel 22, eerste lid, aanhef en onderdeel c, en tweede lid van het Besluit luchtvaartuigen 2008.
2. De artikelen in hoofdstuk 6 Andere verstrekkers dan de Inspectie Leefomgeving en Transport berusten mede op artikel 62, aanhef en onderdelen e, g, h en k, van de Wet zeevarenden.

B

Artikel 1.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt "€ 160" vervangen door "€ 170".
2. Het derde lid komt te luiden:
 3. De mogelijkheid dat de in het tweede lid genoemde buitenlandse reizen verblijfkosten, als ook de kosten van eventuele wachttijd, in rekening kunnen worden gebracht wordt voorafgaand aan het in behandeling nemen van een aanvraag aan de aanvrager medegedeeld. Via een naheffing of een terugbetaling kunnen de werkelijke kosten in rekening gebracht worden. De naheffing of de terugbetaling wordt berekend door de gemaakte kosten te verminderen met het reeds betaalde tarief.

C

Aan artikel 1.4, tweede lid, wordt toegevoegd: "Via een naheffing of een terugbetaling kunnen de werkelijke kosten in rekening gebracht worden. De naheffing of de terugbetaling wordt berekend door het genoemde uurtarief te vermenigvuldigen met het aantal werkelijk bestede uren, minus het reeds betaalde tarief."

D

In artikel 1.5 wordt "€ 275" vervangen door "€ 292".

E

Artikel 2.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 355" vervangen door "€ 377" en vervalt ", uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976".
2. In het tweede lid wordt "€ 280" vervangen door "€ 297".
3. Onder vernummering van het derde lid tot het vierde lid wordt na het tweede lid een lid ingevoegd, luidend:
 3. Voor de behandeling van een aanvraag voor de afgifte van een certificaat voor examiner FE(S) als bedoeld in uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976 en de verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat is een tarief verschuldigd van € 73.
4. In het vierde lid (nieuw) wordt "€ 86" vervangen door "€ 91".

F

Artikel 2.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 69" vervangen door "€ 73".
2. In het tweede lid wordt "€ 139" vervangen door "€ 147".
3. In het derde lid wordt "€ 105" vervangen door "€ 111".

G

In artikel 2.3 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

| Omschrijving | Afgifte |
|--|-------------------|
| Besluit op aanvraag medische verklaring of medisch certificaat | € 106 |
| Afgifte duplicaat medische verklaring of medisch certificaat | € 42 |
| Afgifte duplicaat medisch dossier | € 0,32 per pagina |
| Doorsturen medisch dossier, in verband met conversie van een bewijs van bevoegdheid, door of naar een andere bevoegde autoriteit | € 66 |

H

In artikel 2.4 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

| Omschrijving | Initiële afgifte | Verlenging | Wijziging | Hernieuwde afgifte |
|--|------------------|------------|-----------|--------------------|
| Certificatie AeMC | € 3.687 | | | € 349 |
| Extra vestigingsplaats AeMC | € 1.165 | | | € 349 |
| Extra vestigingsplaats zelfstandig AME | € 1.165 | € 349 | € 349 | € 349 |
| Certificatie AME | € 355 | € 349 | € 349 | € 349 |
| Certificatie zelfstandig AME | € 2.717 | € 349 | € 349 | € 349 |
| Uitbreiden certificatie AME tot de verlenging en hernieuwde afgifte van medische certificaten klasse 1 | € 103 | | | |
| Goedkeuring wijziging toepassingsgebied certificaat of goedkeuringsvoorwaarden zelfstandig AME of AME (per wijzigingsaanvraag) | | | € 103 | € 103 |
| Goedkeuring wijziging(en) in organisatie AeMC waarvoor vooraf goedkeuring is vereist (per wijzigingsaanvraag) | | | € 349 | € 349 |

I

Artikel 2.5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 149" vervangen door "€ 158".
2. In het tweede lid wordt "€ 606" vervangen door "€ 643".

J

Artikel 2.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 162" vervangen door "€ 172".
2. In het tweede lid wordt "€ 1.756" vervangen door "€ 1.863".
3. In het derde lid wordt "€ 663" vervangen door "€ 703".

K

Artikel 2.7 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

| Omschrijving | Tarief |
|---|---------|
| Registratie opleidingsinstelling/ Aangewezen entiteit voor de onbemande luchtvaart / Verklaring erkende entiteit voor de onbemande luchtvaart voor een PDRA (basistarief, eerste afgifte) | € 349 |
| Registratie opleidingsinstelling / Aangewezen entiteit voor de onbemande luchtvaart (basistarief, herafgifte) | € 349 |
| Goedkeuring opleidingsinstelling voor Cabin Crew Initial Training | € 4.396 |
| Goedkeuring voor afgifte Cabin Crew Attestation | € 1.148 |
| Opleidingsmodule RFI | € 1.744 |
| Opleidingsmodule RFI-refresher seminar | € 1.045 |
| Opleidingsmodule RPL | € 1,045 |
| Wijzigingen in aangeboden opleidingen | € 176 |
| Naamwijziging (waarbij de rechtspersoon niet wijzigt) | € 166 |
| Wijziging principal place of business (waarbij de rechtspersoon, de trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen) | € 166 |
| Registratie opleidingsinstelling RT-only | € 349 |
| Module radiotelefonie met standaard handboek | € 193 |
| Module radiotelefonie zonder standaard handboek | € 698 |
| Opleidingsmodule theorie RPA-L / Opleidingsmodule theorie UAS | € 1.045 |
| Opleidingsmodule praktijk RPA-L | €1.045 |
| Variant op praktijk RPA-L (per categorie of bevoegdverklaringen) | € 250 |
| Opleidingsmodule class rating MLA/MLH/GC | € 499 |
| Taalbeoordelingsinstantie | € 5.761 |
| Beperkte taalbeoordelingsinstantie (voor herbeoordeling LPE level 4) | € 2.094 |
| Uitbreiding beperkte taalbeoordelingsinstantie naar volledige taalbeoordelingsinstantie | € 3.665 |
| Ontheffing per onderwerp ¹ | € 1.693 |
| Herhaling / wijziging ontheffing per onderwerp ² | € 375 |
| Overige aanvragen per besluit | € 508 |

¹ Voor verzoeken tot ontheffing op basis van Wet Luchtvaart art 2.1 lid 4.

² Voor verzoeken tot herhaling /wijziging van dezelfde ontheffing op basis van Wet Luchtvaart art 2.1 lid 4.

2. In het tweede lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

| Omschrijving (alle categorieën luchtvaartuigen) | Initiële afgifte |
|--|------------------|
| DTO | € 349 |
| ATO complex basistarief | € 5.491 |
| ATO niet-complex basistarief | € 4.576 |
| Goedkeuring gebruik simulator, per aanvraag per simulator | € 343 |
| Opleidingsmodule MPL | € 6.982 |
| Opleidingsmodule integrated ATP, integrated ATP/IR, integrated CPL, integrated CPL/IR, per module | € 3.491 |
| Opleidingsmodule praktijk IR | € 1.744 |
| Opleidingsmodule praktijk BIR | € 1.397 |
| Variant op opleidingsmodule IR, BIR | € 526 |
| Opleidingsmodule FI ¹ | € 1.744 |
| Opleidingsmodule instructor-refresher seminar ¹ | € 1.045 |
| Overige opleidingsmodule instructeurs | € 1.195 |
| Opleidingsmodule praktijk CPL | € 1.395 |
| Opleidingsmodule theorie CPL, IR, CB-IR, ATPL, BIR per module | € 1.221 |
| Opleidingsmodule theorie LAPL, PPL, BPL, SPL, per module ¹ | € 1.045 |
| Opleidingsmodule type rating Multi pilot aircraft, per module | € 1.221 |
| Variant op opleidingsmodule type rating Multi pilot aircraft | € 526 |
| Opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft, per module ¹ | € 872 |
| Variant op opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft | € 526 |
| Opleidingsmodule MCC theorie en praktijk | € 872 |
| Opleidingsmodule ratings – night, aerobatic, towing, mountain- per module ¹ | € 1.045 |
| Opleidingsmodule praktijk LAPL, PPL, SPL, BPL, per module ¹ | € 1.045 |
| Aanvullende opleidingslocatie, per locatie binnen Nederland | € 1.570 |
| Opleidingslocatie in het buitenland, per locatie binnen de EU | € 14.811 |
| Opleidingslocatie in het buitenland, per locatie buiten de EU | € 29.619 |
| Overige aanvragen per besluit | € 526 |
| Praktische instructie examinatoren | € 873 |
| Ontheffing per onderwerp ² | € 1.755 |
| Herhaling ontheffing per onderwerp | € 388 |
| Alternative Means of Compliance | € 1.148 |
| Opleidingsmodule extension privilege from sailplane to TMG on SPL, Opleidingsmodule extension privilege from TMG to Sailplanes on SPL ¹ | € 852 |
| Additionele startmethodes – sailplanes ¹ | € 166 |
| Opleidingsmodule cloud flying privilege ¹ | € 1.021 |
| Class extension – balloons ¹ | € 514 |

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

| | |
|---|---------|
| Group extension – balloons ¹ | € 514 |
| Tethered hot-air balloon flight rating ¹ | € 514 |
| Opleidingsmodule advanced UPRT course – aeroplanes | € 499 |
| Opleidingsmodule upset recovery instructor training course | € 499 |
| Opleidingsmodule Basic aerobatic privilege – Sailplanes, Basic aerobatic privilege on TMG with engine power – sailplanes ¹ | € 518 |
| Opleidingsmodule Advanced aerobatic privilege – sailplanes, Advanced aerobatic privilege on TMG with engine power – sailplanes ¹ | € 1.028 |
| Aanvullende opleidingsmodule instructeurs – sailplanes en ballonnen ¹ | € 246 |
| Commercial operation rating – Refresher course ¹ | € 246 |

¹Indien een DTO gebruik maakt van een reeds geaccepteerd trainingsprogramma wordt een korting van 80% toegepast op het tarief.

²Voor verzoeken tot ontheffing wordt het proces gevolgd zoals vastgelegd in artikel 71.1 van de basisverordening.

3. In het vierde lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

| Omschrijving | Tarief |
|--|----------|
| Conversie ATO niet-complex naar ATO complex en v.v. | € 2.568 |
| Naamwijziging (waarbij de rechtspersoon niet wijzigt) | € 177 |
| Wijziging naam en/of principal place of business (waarbij de rechtspersoon, de trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen) | € 166 |
| Wijziging rechtspersoon (waarbij de naam, principle place of business, trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen) | € 166 |
| Toevoegen of wijzigen van faciliteiten, per locatie binnen Nederland (inclusief wijzigingen handboeken) | € 1.570 |
| Toevoegen of wijzigen van faciliteiten in het buitenland, per locatie binnen de EU (inclusief wijzigingen handboeken) | € 14.811 |
| Toevoegen of wijzigen van faciliteiten in het buitenland, per locatie buiten de EU (inclusief wijzigingen handboeken) | € 29.619 |
| Goedkeuring gewijzigd handboek, per deel of subdeel | € 549 |
| Wijziging gebruik van een simulator per aanvraag per simulator | € 349 |
| Beoordeling nieuwe functionaris (AM, HT) ¹ | € 349 |
| Overige aanvragen (zoals inzetten van een simulator voor een ander type training dan waarvoor het bedoeld is, of goedkeuring van een eigen ontwerp van een logboek), per besluit | € 549 |
| Verwijderen van een simulator van de erkenning | € 166 |
| Verwijderen van een opleidingsmodule (inclusief wijziging handboeken) | € 524 |
| Herhaling / wijziging ontheffing per onderwerp ³ | € 388 |
| Alternative Means of Compliance | € 1.148 |

¹Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief

verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

²Voor verzoeken tot herhaling van dezelfde ontheffing wordt het proces gevolgd zoals vastgelegd in artikel 71.1 van de basisverordening.

4. In het zesde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

| Omschrijving | Eerste afgifte |
|----------------------------------|----------------|
| FSTD-A/H FFS (per kwalificatie) | € 7.379 |
| FSTD-A/H FTD (per kwalificatie) | € 7.032 |
| FSTD-A/H FNPT (per kwalificatie) | € 9.221 |
| FSTD-A BITD (per kwalificatie) | € 4.628 |

5. In het zevende lid komt tabel 5 te luiden:

Tabel 5

| Omschrijving | Tarief |
|--|---------|
| Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FFS | € 4.443 |
| Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FTD | € 4.443 |
| Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FNPT | € 3.330 |
| Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A BITD | € 2.775 |
| Wijziging operator | € 1.307 |
| Herafgifte certificaat na verlies of beschadiging | € 349 |

L

Artikel 2.8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

| Omschrijving | Eerste afgifte |
|---|----------------|
| Erkenning opleidingsinstelling: | |
| – basisopleiding | € 32.165 |
| – categorie typen luchtvaartuigen $n^1 \leq 10$ | € 35.760 |
| – categorie typen luchtvaartuigen $n^1 > 10$ | € 50.221 |

¹n is het aantal luchtvaartuigen dat op de erkenning staat aangegeven.

Tabel 2

| Omschrijving | Eerste afgifte |
|---|----------------|
| Toeslag per nevenlocatie ¹ Nederland | € 4.493 |
| Toeslag per nevenlocatie Europese Unie | € 5.393 |
| Toeslag per nevenlocatie buiten Europese Unie | € 8.088 |

¹Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is. Een examenlocatie wordt als een halve locatie gerekend.

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

| Omschrijving | Tarief |
|--|---------|
| Bijschrijven aanvullende rating (in geval van basis- en typeopleiding) | € 2.751 |
| Bijschrijven limitation (in geval van basis- en typeopleiding) | € 1.311 |
| Bijschrijven of wijziging vestiging (in geval van basis, type en geregistreerde opleiding) buiten het postcodegebied waar de opleidingsinstelling is gevestigd | € 4.546 |
| Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek | € 835 |
| Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning) | € 150 |

3. In het derde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

| Omschrijving | Tarief |
|---|--------|
| Goedkeuring theoretisch en praktisch deel | € 648 |
| Goedkeuring theoretisch deel | € 389 |
| Goedkeuring praktisch deel | € 267 |

M

Artikel 2.9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 171" vervangen door "€ 181".
2. In het tweede lid wordt "€ 85" vervangen door "€ 90".
3. In het derde lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

| MTOM | Afgifte | Verlenging |
|--|---------|------------|
| Luchtvaartuig ≤ 2.000 kg | € 314 | € 106 |
| Luchtvaartuig > 2.000 kg en ≤ 5.700 kg | € 689 | € 230 |
| Luchtvaartuig > 5.700 kg | € 2.364 | € 788 |

4. In het vijfde lid wordt "€ 118" vervangen door "€ 125".
5. In het zesde lid wordt "€ 354" vervangen door "€ 376".
6. In het zevende lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

| Omschrijving | AMP initieel: aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data | AMP initieel: niet aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance | Beoordeling taken niet gebaseerd op maintenance data ¹ | Beoordeling taken gebaseerd op ILT AMC |
|--------------|---|---|---|--|
| | | | | |

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

| | | | | |
|--|---------|---------|---------|-------|
| | | data | | |
| Ballonnen en zweefvliegtuigen ² | € 639 | € 898 | € 976 | € 295 |
| Overige luchtvaartuigen | € 2.207 | € 3.220 | € 2.692 | € 639 |

¹Toeslag in voorkomende gevallen

²Al dan niet gemotoriseerd

7. In het achtste lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

| Omschrijving | AMP wijziging: aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data | AMP wijziging: niet aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data | Beoordeling taken niet gebaseerd op maintenance data ¹ | Beoordeling taken gebaseerd op ILT AMC |
|--|--|--|---|--|
| Ballonnen en zweefvliegtuigen ² | € 376 | € 463 | € 976 | € 295 |
| Overige luchtvaartuigen | € 639 | € 898 | € 2.692 | € 639 |

¹Toeslag in voorkomende gevallen.

²Al dan niet gemotoriseerd.

8. In het negende lid wordt "€ 139" vervangen door "€ 147".

9. Aan artikel 2.9 wordt een lid toegevoegd, luidende:

10. Voor de behandeling van de afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid voor gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrikes met een maximaal leeggewicht van 120 kg is, in afwijking van het derde lid een tarief verschuldigd van € 88.

N

Artikel 2.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 166" vervangen door "€ 176" en wordt "€ 171" vervangen door "€ 181".
2. In het tweede lid wordt "€ 732" vervangen door "€ 777".
3. In het derde lid wordt "€ 732" vervangen door "€ 777".

O

In artikel 2.11 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

| MTOM | Afgifte |
|--------------------------|---------|
| Luchtvaartuig ≤ 5.700 kg | € 1.798 |
| Luchtvaartuig > 5.700 kg | € 5.752 |

P

Artikel 2.12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabellen 1, 2 en 3 te luiden:

Tabel 1

| Omschrijving | Eerste afgifte |
|--|----------------|
| Classificatie erkenning onderhoudsbedrijf ¹ | |
| – A1 line maintenance ² | € 24.976 |
| – A1 base maintenance | € 30.367 |
| – A2, A4 | € 20.479 |
| – A3 | € 20.479 |
| – B1 | € 24.976 |
| – B2, B3 | € 20.479 |
| – C (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers) | € 10.595 |
| – C (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers) | € 20.479 |
| – D | € 17.786 |

¹Voor erkende onderhoudsbedrijven met een C-classificatie, die daarnaast een classificatie hebben voor beperkte niet-luchtvaartuigtype gebonden onderhoudstaken, wordt het basistarief bepaald door het tarief van de C-classificatie. Voor iedere A-classificatie is de toeslag voor de aanvullende classificatie verschuldigd.

²Dit tarief is van toepassing als de aanvraag uitsluitend line maintenance betreft. Bij een aanvraag voor zowel base maintenance als line maintenance is alleen het base maintenance tarief van toepassing.

Tabel 2

| Omschrijving | Eerste afgifte |
|---|----------------|
| Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie ¹ : | |
| Toeslag per aanvullende classificatie (TA1) | € 1.798 |
| Aanvulling gebaseerd op basis overige classificaties ² : | |
| Toeslag per aanvullende classificatie overige erkenningen | € 898 |

¹De aanvullingstarieven in tabel 2 en 3 van dit lid zijn gebaseerd op de basiscategorie erkenning zoals aangegeven in tabel 1. Hier wordt onderscheid gemaakt naar een A1- categorie en overige categorieën. Het onderscheid tussen base maintenance en line maintenance is niet van invloed op de hoogte van het aanvullingstarief.

²De aanvullingstarieven in tabel 2 en 3 van dit lid zijn gebaseerd op de basiscategorie erkenning zoals aangegeven in tabel 1. Hier wordt onderscheid gemaakt naar een A- categorie en overige categorieën.

Tabel 3

| Omschrijving | Eerste afgifte |
|--------------|----------------|
|--------------|----------------|

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

| | |
|--|------------------------|
| Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie: | |
| Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland | € 4.493 |
| Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie | € 5.393 |
| Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie | € 8.088 |
| Toeslag line stations | € 459 x n ² |
| Toeslag bij meer dan 500 werknemers | € 19 x p ³ |
| Aanvulling gebaseerd op basis overige classificatie: | |
| Toeslag per nevenlocatie in Nederland | € 1.438 |
| Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie | € 1.798 |
| Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie | € 2.696 |
| Toeslag line stations | € 459 x n ² |
| Toeslag bij meer dan 500 werknemers | € 19 x p ³ |
| Toeslag privilege voor het afgeven van een ARC of het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review voor ELA 1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part 145.A.75(f). | € 3.071 |

¹Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.

²n = het aantal line stations

³p = het aantal werknemers dat werkzaam is bij de onderhoudsorganisatie

2. In het tweede lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

| Omschrijving | Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1 classificatie | Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1 classificatie |
|--|---|--|
| Bijschrijving aanvullende classificatie ¹ | € 2.751 | € 1.850 |
| Bijschrijving type luchtvaartuig, motortype of component (Part 145, beperkingen) | € 2.751 | € 1.850 |
| Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie buiten het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd | € 4.546 | € 3.278 |
| Aanpassing limitations van een van de ratings als vermeld op de erkenning. Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie binnen het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd. Bijschrijven line station (per line station). Alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek | € 1.310 | € 952 |
| Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek | € 835 | € 625 |
| Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ² , doorhalingen op de vergunning) | € 150 | € 150 |
| Bijschrijven privilege voor het afgeven van een ARC of het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review voor ELA 1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part 145.A.75(f) of Part M.A.615(e) | | € 3.071 |
| Bijschrijven privilege voor het opstellen en laten goedkeuren van onderhoudsprogramma's voor ELA 2-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part M.A.615(f) | | €3.071 |

| | | |
|--------------------------------------|----------|--|
| Wijziging van Part-CAO naar Part-145 | € 10.879 | |
|--------------------------------------|----------|--|

¹Voor de overgang naar een hogere klasse wordt het verschil in basistarief als bedoeld in tabel 1 van dit artikel in rekening gebracht.

²Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

3. In het derde lid komen tabellen 5, 6 en 7 te luiden:

Tabel 5

| Omschrijving | Tarief A1-classificatie | Tarief non – A1-classificatie |
|---|---|---|
| Aanvraag 14 CFR Part 145 Repair Station Approval: | | |
| – Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling FAA-supplement) | Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek | Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek |
| – Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling FAA-supplement | € 684 | € 684 |
| – Beoordeling FAA-supplement only | Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek | Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek |

Tabel 6

| Omschrijving | Tarief A1-classificatie | Tarief non A1-classificatie |
|--|---|---|
| Aanvraag CAR 573 Maintenance Organization Approval: | | |
| – Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling TCCA-supplement) | Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek | Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek |
| – Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling TCCA-supplement | € 343 | € 343 |
| – Beoordeling TCCA-supplement only | Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek | Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek |

Tabel 7

| Omschrijving | Tarief A1-classificatie | Tarief non A1-classificatie |
|--|---|---|
| Aanvraag RBAC 145 Maintenance Organization Approval: | | |
| – Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling ANAC-supplement) | Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek | Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek |
| – Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling ANAC-supplement | € 343 | € 343 |

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

| | | |
|------------------------------------|---|---|
| – Beoordeling ANAC-supplement only | Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek | Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek |
|------------------------------------|---|---|

4. In het vierde lid wordt "€ 16.762" vervangen door "€ 17.784".
5. In het vijfde lid komt tabel 8 te luiden:

Tabel 8

| Omschrijving | Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1-classificatie | Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1-classificatie | Part CAO erkenning |
|--|---|---|-----------------------|
| Nationale erkenning per type luchtvaartuig, motortype of component | € 2.751 | € 1.850 | € 1.357 |

6. In het zesde lid komt tabel 9 te luiden:

Tabel 9

| Omschrijving | Tarief |
|---|---------|
| Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties buiten het postcodegebied | € 3.290 |
| Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties binnen het postcodegebied | € 952 |
| Wijziging nationale erkenning | € 1.850 |
| Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek | € 625 |
| Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning) | € 150 |

7. In het zevende lid komt tabel 10 te luiden:

Tabel 10

| Omschrijving | Tarief |
|---|---------|
| Bijschrijven BvL-V-bevoegdheid voor erkende bedrijven t.b.v.: | |
| – Luchtvaartuigen MTOM > 5.700kg | € 5.626 |
| – Luchtvaartuigen MTOM ≤ 5.700kg | € 1.672 |

8. In het achtste lid komen tabellen 11 en 12 te luiden:

Tabel 11

| Omschrijving | Eerste afgifte POA (Subpart G) | Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F) |
|--|--------------------------------------|--|
| Erkenning productiebedrijf basisvergunning: | | |
| – Bedrijven ≤ 500 werknemers ¹ | € 30.367 | € 22.225 |
| – Bedrijven > 500 en < 1.000 werknemers ¹ | € 48.368 | € 35.274 |
| – Bedrijven ≥ 1.000 werknemers ¹ | € 93.278 | € 67.998 |

¹Hier wordt het aantal werknemers bedoeld dat werkzaam is bij de productieorganisatie.

Tabel 12

| Omschrijving | Eerste afgifte POA (Subpart G) | Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F) | Herafgifte |
|--|--------------------------------------|--|------------|
| Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland | € 4.493 | € 3.272 | € 349 |
| Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie | € 5.393 | € 3.926 | € 349 |
| Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie | € 8.088 | € 5.887 | € 349 |

¹Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.

9. In het negende lid komt tabel 13 te luiden:

Tabel 13

| Omschrijving | Wijziging POA (Subpart G) | Wijziging akkoordverklaring (Subpart F) |
|--|---------------------------------|---|
| Bijschrijving nieuw product/component/rating/categorie | € 2.751 | € 1.284 |
| Bijschrijving of wijziging vestigingsplaats buiten het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd | € 4.546 | € 2.333 |
| Bijschrijving nieuwe of wijziging vestiging binnen het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd, alle overige wijzingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek | € 1.311 | € 1.284 |
| Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek | € 835 | € 407 |
| Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ¹ , doorhalingen op de vergunning) | € 150 | € 139 |

¹Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

10. In het tiende lid wordt "€ 5.546" vervangen door "€ 5.884".

11. In het elfde lid komt tabel 14 te luiden:

Tabel 14

| Omschrijving | Afgifte |
|---|----------|
| Erkenning nationale ontwerporganisatie (>15 medewerkers) | € 21.378 |
| Erkenning nationale ontwerporganisatie (≤15 medewerkers) | € 12.753 |
| Bijschrijven nieuw privilege en acceptatie 'significant change', conform overeenkomstig Part 21, van verordening (EU) nr. 748/2012 | € 7.065 |
| Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek nationale ontwerporganisatie | € 835 |
| Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning) | € 150 |

12. In het twaalfde lid wordt "€ 1.108" vervangen door "€ 1.176".

Q

Artikel 2.13 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

| Omschrijving ¹ | Eerste afgifte | |
|---|----------------|--|
| Classificatie erkenning bedrijf | Onderhoud | Beheer permanente luchtwaardigheid |
| – A – Niet-complexe motoraangedreven vleugelvliegtuigen | € 15.324 | € 8.440 |
| – A – Vliegtuigen met een MTOM van hoogstens 2.730 kg | € 15.324 | € 8.440 |
| – A – Helikopters | € 15.324 | € 8.440 |
| – A – Luchtschepen | € 15.324 | € 8.440 |
| – A – Ballonnen | € 15.324 | € 8.440 |
| – A – Zweefvliegtuigen | € 15.324 | € 8.440 |
| – B – Turbinemotoren | € 18.683 | |
| – B – Zuigermotoren en elektrische motoren | € 15.324 | |
| – C – Andere componenten dan volledige motoren (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers) | € 7.898 | |
| – C – Andere componenten dan volledige motoren (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers) | € 15.324 | |
| – D – Niet-destructieve tests (NDT) | € 13.292 | |
| Alternative means of compliance | € 1.148 | € 1.148 |

¹Voor erkende onderhoudsbedrijven met een C-classificatie, die daarnaast een A-classificatie hebben voor beperkte niet luchtvaartuigtype gebonden onderhoudstaken, wordt het basistarief bepaald door het tarief van de C-classificatie. Voor iedere A-classificatie is de toeslag voor de aanvullende classificatie verschuldigd.

Tabel 2

| Omschrijving | Eerste afgifte |
|--|------------------------|
| Toeslag per aanvullende classificatie & beheer van permanente luchtwaardigheid | € 690 |
| Toeslag indien luchtvaartmanagementtaken zijn uitbesteed | € 2.695 |
| Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland | € 1.078 |
| Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie | € 1.347 |
| Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie | € 2.021 |
| Toeslag line stations | € 337 x n ² |
| Toeslag privilege voor het afgeven van een ARC | € 3.071 |
| Toeslag privilege voor het afgeven van een Permit to Fly | € 3.071 |

¹Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestinging is.

²n = het aantal line stations

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

| Omschrijving | Tarief |
|---|---------|
| Bijschrijving aanvullende classificatie ¹ | € 1.357 |
| Bijschrijving type luchtvaartuig, motortype of component | € 1.357 |
| Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie buiten het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd | € 2.436 |
| Aanpassing limitations van een van de ratings als vermeld op de erkenning – bijschrijving nieuwe of gewijzigde onderhoudslocatie binnen het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd. – bijschrijving line station (per line station). – alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek | € 731 |
| Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek | € 446 |
| Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ² , doorhalingen op de vergunning) | € 150 |
| Bijschrijven privilege voor het afgeven van een airworthiness review | € 3.071 |
| Bijschrijven privilege voor het afgeven van een Permit to Fly | € 3.071 |
| Alternative Means of Compliance | € 1.148 |

¹Voor de overgang naar een hogere klasse wordt het verschil in basistarief als bedoeld in de tabellen 1 en 2 van dit artikel in rekening gebracht.

²Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

R

Artikel 2.14 komt als volgt te luiden:

Artikel 2.14

Voor de behandeling van een aanvraag voor eerste afgifte of wijziging van producten als bedoeld in verordening (EU) nr. 965/2012, het Besluit vluchtuitvoering en de Wet luchtvaart inclusief de documenten die daartoe behoren, zijn de volgende tarieven verschuldigd:

Tabel 1

| Productnaam | Eerste afgifte/uitbreiding | | Wijzigen (bestaande goedkeuring) | |
|---|--|----------------|--|----------------|
| | "Gereduceerd tarief voor een A-to-A AOC (Rondvluchtbedrijven)" | Normaal tarief | Gereduceerd tarief voor een A-to-A AOC (Rondvluchtbedrijven) | Normaal tarief |
| AOC en OPSPEC prior approvals | | | | |
| AOC initiële afgifte (ORO.AOC.100) ¹ | € 14.080... | € 44.000 | | |

| Wijziging van AOC/OPSPEC (ORO.GEN.130) | | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| Wijzigen van NAW gegevens, Gegevens contactpersonen | | | € 176 | € 352 |
| Wijzigen Aera of Operation AOC | | € 880 ² | | € 352 ³ |
| Wijzigen Aera of Operation AOC naar World wide ineens | | € 2.640 | | |
| Wijzigen type of operations | | € 880 ⁴ | | € 352 ³ |
| Wijzigen special limitations AOC | | € 880 ⁵ | | € 352 ⁶ |
| Wijziging van de persoon of organisatie verantwoordelijk voor continuïng airworthiness vermelding op een AOC | | | € 176 | € 528 |
| Toevoegen class/type/variant aan AOC | € 880 ⁷ | € 3.520 ⁷ | € 528 ⁸ | € 704 ⁸ |
| Toevoegen registratie(s) binnen een bestaande class/type/variant op een AOC | € 352 ⁹ | € 1.408 ⁹ | € 352 ¹⁰ | € 528 ¹⁰ |
| Part ORO prior approvals | | | | |
| Dangerous goods training programmes (ORO.GEN.110(j)) | | | € 880 | € 1.760 |
| Alternative means of compliance ALTMoC (ORO.GEN.120) | € 1.408 ¹¹ | € 2.816 ¹¹ | € 704 ¹¹ | € 704 ¹¹ |
| Procedure for changes not requiring prior approval (ORO.GEN.130(c)) | | | € 352 | € 704 |
| Lines of responsibility (ORO.GEN.200(a)(1)) | | | € 352 | € 528 |
| Safety Policy (ORO.GEN.200(a)(2)) | | | € 352 | € 528 |
| Accountable Manager (ORO.GEN.210) | | | € 528 | € 704 |
| Procedure for the use of aircraft listed on an AOC by other operators for NCC or SPO (ORO.GEN.310) | € 880 | € 1.408 | € 352 | € 880 |
| Wet lease-in EU operator (ORO.AOC.110(a)) | € 528 ¹² | € 704 ¹² | € 352 ¹³ | € 352 ¹³ |

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

| | | | | |
|---|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| Dry lease-in EU registered aircraft (ORO.AOC.110(a)) | € 352 ¹² | € 528 ¹² | € 352 ¹³ | € 352 ¹³ |
| Wet lease-in third-country operator (ORO.AOC.110(c)) | € 528 ¹² | € 1.056 ¹² | € 352 ¹³ | € 352 ¹³ |
| Dry lease-in third-country aircraft (ORO.AOC.110(d)) | | € 2.640 ¹⁴ | | € 880 ¹³ |
| Dry lease-out (ORO.AOC.110(e)) | | € 528 ¹⁵ | | |
| Initial cabin crew training (ORO.AOC.120(a)) | | € 3.520 | | € 880 |
| The issue of cabin crew attestations (ORO.AOC.120(b)) | | € 2.640 ¹⁶ | | € 880 |
| Receivment of declaration (ORO.DEC.100) | € 528 ¹⁷ | € 528 ¹⁷ | € 176 ¹⁸ | € 176 ¹⁸ |
| Wet lease-in third-country operator (ORO.SPO.100(c)(1)) | | € 704 ¹² | | € 352 ¹³ |
| Dry lease-in third-country aircraft (ORO.SPO.100(c)(2)) | | € 1.056 ¹² | | € 352 ¹⁹ |
| Authorisation of high risk commercial specialised operations (ORO.SPO.110) | | € 2.112 ²⁰ | | € 704 ²¹ |
| Minimum Equipment List (MEL) (ORO.MLR.105(b)) | | € 1.408 ²² | € 528 ²³ | € 1.056 ²³ |
| Procedure for the one time extension of category B,C and D rectification intervals (ORO.MLR.105(f)) | € 352 ²⁴ | € 352 ²⁴ | € 176 ²⁴ | € 352 ²⁴ |
| case-by-case operations outside the MEL but within the MMEL (ORO.MLR.105(j)) | € 352 ²⁵ | € 528 ²⁵ | | |
| Training and checking programmes, including syllabi and the use of the means to deliver the programme (ORO.FC.145(c)) | | | € 352 ²⁶ | € 880 ²⁶ |
| Evidence-based training (EBT)(ORO.FC.231(a)(1)) | | € 7.040 | | € 1.760 ²⁷ |
| Procedures or operational restrictions for operation | | € 1.056 | | € 352 |

| | | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| on more than one type or variant (ORO.FC.240(a)) | | | | |
| Alternative training and qualification programme (ATQP) (ORO.FC.A.245(a)) | | € 5.280 | | € 1.408 |
| Extension of the validity periods of the checks in ORO.FC.230 (ORO.FC.A.245(e)) | | € 1.408 | | € 704... |
| Non-commercial operations with aircraft with an MOPSC of more than 19 without an operating cabin crew member (ORO.CC.100) | € 1.408 ²⁴ | € 1.408 ²⁴ | € 704 ²⁴ | € 704 ²⁴ |
| Training and checking programs (ORO.CC.215(a)) | | | | € 704 ²⁴ |
| Operation on 4 aircraft types (ORO.CC.250(a)) | | € 880 | | € 528 |
| Flight Time Specification Schemes (FTSS) (ORO.FTL.125(b)) | | | | € 1.056 |
| Toeslag voor FRM included in FTSS (ORO.FTL.125(b)) | | € 7.040 | | € 2.112 |
| Part CAT prior approvals | | | | |
| Method to establish aerodrome operating minima (CAT.OP.MPA.110) | | | € 352 | € 704 |
| Non-stabilised approaches (CAT.OP.MPA.115(a)) | | € 1.760 ²⁸ | | € 704 ²⁸ |
| Non-CDA flight technique for approach operations using non-precision approach (NPA) procedures (CAT.OP.MPA.115(b)) | | € 1.408 | | € 704 |
| Maximum distance from an adequate aerodrome for two-engined aeroplanes without an ETOPS approval (CAT.OP.MPA.140(a)(2)) | | € 1.408 | | € 704 |
| Establishment of minimum flight altitudes (CAT.OP.MPA.145(b)) | | | € 352 | € 704 |

| | | | | |
|--|--|-----------------------|-------|---------|
| Basic fuel/energy scheme aeroplanes (CAT.OP.MPA.180) | | | € 352 | € 704 |
| Basic fuel/energy scheme with variations aeroplanes (CAT.OP.MPA.180) | | € 1.408 ²⁹ | € 352 | € 704 |
| Individual fuel/energy scheme aeroplanes (CAT.OP.MPA.180) | | € 1.408 ²⁹ | € 352 | € 704 |
| Use of an isolated aerodrome as destination aerodrome (CAT.OP.MPA.182(d)) | | € 1.408 ³⁰ | | € 704 |
| Basic fuel/energy scheme helicopters (CAT.OP.MPA.190) | | | € 352 | € 1.408 |
| Special refuelling or defuelling procedures - aeroplanes (CAT.OP.MPA.200(c)) | | € 1.408 | | € 704 |
| Special refuelling or defuelling procedures - helicopters (CAT.OP.MPA.200(d)) | | € 1.408 | | € 704 |
| Procedures to operate below specified minimum altitudes (CAT.OP.MPA.270(b)) | | € 1.408 | | € 704 |
| EFVS 200 operations using an EVS not approved for EFVS 200 but meeting the minimum criteria (CAT.OP.MPA.312(c)) | | € 1.408 | | € 704 |
| Lower landing mass for determining Vat (CAT.OP.MPA.320(d)) | | € 1.408 | | € 704 |
| Operations with increased bank angles (CAT.POL.A.240(a)) | | € 1.408 | | € 704 |
| Steep approach operations (CAT.POL.A.245(a)) | | € 1.408 | | € 704 |
| Short landing operations (CAT.POL.A.250(a)) | | € 1.408 | | € 704 |
| Reduced required landing distance operations (CAT.POL.A.255) | | € 1.408 | | € 704 |
| Steep approach operations - performance | | € 1.408 | | € 704 |

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

| | | | | |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| class B (CAT.POL.A.345(a)) | | | | |
| Short landing operations - performance class B (CAT.POL.A.350(a)) | | € 1.408 | | € 704 |
| Reduced required landing distance operations - performance class B (CAT.POL.A.255) | | € 1.408 | | € 704 |
| Operations to/from a public interest site (CAT.POL.H.225(a)(6)) | | € 1.408 | | € 704 |
| Operations without an assured safe forced landing area (CAT.POL.H.305(a)) | | € 1.408 | | € 704 |
| Operations over a hostile environment located outside a congested area (CAT.POL.H.420(a)) | | € 1.408 | | € 704 |
| Part SPA approvals | | | | |
| SPA. PBN (SPA.PBN.100) | | € 2.640 | | € 880 ³¹ |
| SPA.MNPS (SPA.MNPS.100) | | € 1.760 | | € 880 ³¹ |
| SPA.RVSM (SPA.RVSM.100) | | € 1.760 | | € 880 ³¹ |
| SPA.LVO (SPA.LVO.100) | | € 2.640 | | € 880 ³¹ |
| SPA.ETOPS (EDTO) (SPA.ETOPS.100) | | € 4.400 | | € 880 ³¹ |
| SPA.DG (SPA.DG.100) | | € 1.760 | | € 880 ³¹ |
| SPA.NVIS (SPA.NVIS.100) | | € 2.640 | | € 880 ³¹ |
| SPA.HHO (SPA.HHO.100) | | € 4.400 | | € 880 ³¹ |
| SPA.HEMS (SPA.HEMS.100) | | € 6.160 | | € 880 ³¹ |
| SPA.HOFO (SPA.HOFO.100) | | € 6.160 | | € 880 ³¹ |
| SPA.SET-IMC (SPA.SET- IMC.100) | | € 4.400 | | € 880 ³¹ |
| SPA.EFB (SPA.EFB.100) | € 6.160 | € 6.160 | € 880 ³² | € 1.760 ³² |
| SPA.PINS-VFR (SPA.PINS-VFR.100) | € 6.160 | € 6.160 | € 880 ³¹ | € 880 ³¹ |
| Overige producten | | | | |
| Ontheffing per artikel | | € 1.232 ³³ | | € 528 ³³ |
| CS deviatie binnen verordening 965/2012 | | € 3.520 ³⁴ | | € 880 |
| Toevoeging of wijziging van een nog niet in deze regeling opgenomen | Uurtarief ³⁵ | uurtarief ³⁵ | Uurtarief ³⁶ | uurtarief ³⁶ |

| | | | | |
|---|--|-------|--|-------|
| product, dat onder het "prior approval" regime valt | | | | |
| Eigen Verklaring Ballonnen (BOP.ADD.100) | | € 528 | | € 176 |
| Eerste Verklaring Sailplanes (SAO.DEC.100) | | € 528 | | € 176 |

¹Inclusief alle verplichte initiële prior approvals, 1 bijschrijving class/type/variant inclusief registratie(s), 1 MEL en 1 Area of Operation.

²Toevoeging per area.

³Beperken AOC.

⁴Toevoeging per area (korting voor meer ineens).

⁵Doorhalen van een reeds afgegeven limitatie.

⁶Limitatie toevoegen.

⁷Het tarief is inclusief de beoordeling van de MEL en exclusief de beoordeling van de trainingprogramma's. Type gerelateerde SPA's zijn exclusief.

⁸Afschrijving van het type luchtvaartuig.

⁹Per type, per dag.

¹⁰Afschrijving, tarief geldt per dag dat 1 of meerdere registraties tegelijk worden afgeschreven.

¹¹Per ALTMoC.

¹²Per leasecontract

¹³Verlenging of aanpassing van een reeds goedgekeurde lease-in.

¹⁴Toeslag op de bijschrijving van een class/type/variant of een extra registratie.

¹⁵Indien dit gebeurt als gevolg van het toepassen van artikel ORO.GEN.310; per leasecontract.

¹⁶Een approval op basis van ORO.AOC.120(a) is vereist.

¹⁷Per initiële ontvangen verklaring.

¹⁸Wijziging van een reeds ingediende verklaring.

¹⁹Verlenging of aanpassing van een reeds goedgekeurde dry lease-in.

²⁰Per autorisatie.

²¹Verlenging of aanpassing van een reeds afgegeven autorisatie.

²²Per class/type voor SPO/NCC.

²³Per class/type.

²⁴Per type.

²⁵Per casus.

²⁶Per programma, FSTD of ander middel.

²⁷Per wijziging, inclusief extentie validity periods.

²⁸Per approach per runway.

²⁹Uitbreiding van een Basic fuel/energy scheme.

³⁰Per aerodrome.

³¹Voor een wijziging van een bestaande SPA en het toevoegen van een reeds goedgekeurde SPA op een nieuwe class/type variant.

³²Voor het wijzigen (of toevoegen) van een (nieuwe) type B applicatie op een bestaande SPA.EFB approval.

³³Alleen voor ontheffingsaanvragen met een nationale wetsbasis. Voor een ontheffing op artikel 71.1 van de Basisverordening zie artikel 2.221 derde lid.

³⁴Per deviatie.

³⁵Op de website ilent.nl zal bij nieuwe approvals het aantal uur voor een product worden bekendgemaakt.

³⁶Hier vallen ook de "prior approval" items onder die naast de wettelijke items zijn vastgelegd in de goedgekeurde procedure op basis van ORO.GEN.130(c)/ARO.GEN.330(c).

S

In artikel 2.15 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

| Producten | Tarief |
|--|--------|
| Verklaring ballon vluchtuitvoering | € 348 |
| Wijziging Verklaring ballon vluchtuitvoering | € 88 |

T

Artikel 2.16 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

| Omschrijving | Eerste afgifte |
|--|----------------|
| Basisvergunning: | |
| – CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (AOC) | € 28.521 |
| – CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (A to A of niet-AOC) | € 18.467 |
| – CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (AOC) | € 19.904 |
| – CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (A to A of niet-AOC) | € 12.727 |

Tabel 2

| Omschrijving | Eerste afgifte |
|--|----------------|
| Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen 2 < n ≤ 4 | € 2.695 |
| Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen 2 < n ≤ 4 | € 2.695 |
| Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen 4 > n ≤ 10 | € 5.393 |
| Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen 4 > n ≤ 10 | € 5.393 |
| Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen n > 10 | € 8.088 |
| Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen n > 10 | € 8.088 |
| Toeslag > 5.700 kg indien voor 2 < n ≤ 4 typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder | € 2.695 |
| Toeslag < 5.700 kg indien voor 2 < n ≤ 4 typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder | € 2.695 |
| Toeslag > 5.700 kg indien voor 4 < n ≤ 10 typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder | € 5.393 |
| Toeslag < 5.700 kg indien voor 4 < n ≤ 10 typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder | € 5.393 |

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

| | |
|--|---------|
| Toeslag > 5.700 kg indien voor n > 10 typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder | € 8.088 |
| Toeslag < 5.700 kg indien voor n > 10 typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder | € 8.088 |
| Toeslag > 5.700 kg operationele locatie EU | € 6.290 |
| Toeslag < 5.700 kg operationele locatie EU | € 6.290 |
| Toeslag > 5.700 kg operationele locatie buiten EU | € 8.088 |
| Toeslag < 5.700 kg operationele locatie buiten EU | € 8.088 |
| Toeslag > 5.700 kg privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen | € 7.191 |
| Toeslag < 5.700 kg privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen | € 3.594 |
| Alternative means of compliance | € 1.370 |

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

| Omschrijving | Tarief afhankelijk van het gewicht |
|---|------------------------------------|
| Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig > 5.700 kg | € 5.268 |
| Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig ≤ 5.700 kg | € 3.469 |
| Goedkeuring contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken > 5.700 kg | € 592 |
| Goedkeuring contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken ≤ 5.700 kg | € 414 |
| Bijschrijven privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen > 5.700 kg | € 7.065 |
| Bijschrijven privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg | € 3.469 |
| Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg. | € 835 |
| Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg. Bijschrijven van een type luchtvaartuig binnen een 'group-rating'. | € 625 |
| Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ¹ , doorhalingen op de vergunning) | € 150 |
| Toeslag Part-T (Aanvullende voorschriften voor CAMO's ten behoeve van managen van luchtvaartuigen die geregistreerd zijn in een niet-EU-lidstaat) | € 2.163 |
| Alternative means of compliance | € 1.317 |

¹Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

3. In het derde lid wordt "€ 16.762" vervangen door "€ 17.784".

4. In het vierde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

| Omschrijving | Tarief afhankelijk van het gewicht |
|---|------------------------------------|
| Nationale erkenning per type luchtvaartuig > 5.700 kg | € 5.268 |
| Nationale erkenning per type luchtvaartuig ≤ 5.700 kg | € 3.469 |

5. In het vijfde lid komt tabel 5 te luiden:

Tabel 5

| Omschrijving | Tarief |
|--|---------|
| Wijziging nationale erkenning | € 1.850 |
| Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek | € 625 |
| Overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning), per keer | € 150 |

U

Artikel 2.17 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 2.219" vervangen door "€ 2.354".
2. In het tweede lid wordt "€ 277" vervangen door "€ 294".
3. In het derde lid wordt "€ 277" vervangen door "€ 294".
4. In het vierde lid wordt "€ 139" vervangen door "€ 147".
5. Onder vernummering van het vijfde en het zesde lid tot het zevende en achtste lid worden twee leden ingevoegd, luidend:
 5. Voor de behandeling van een aanvraag voor afgifte van ontheffing operatie buiten UDP is een tarief verschuldigd van "€527".
 6. Voor de wijziging, verlenging en een administratieve wijziging van een ontheffing operatie buiten UDP is een tarief verschuldigd van "€352".
6. In het zevende lid (nieuw) komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

| Omschrijving | Tarief |
|---|---------|
| Bevestiging van ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring | € 352 |
| Exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA): | |
| • gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II | € 1.405 |
| • gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV | € 2.810 |
| • inclusief risiconiveau SAIL V en VI | € 5.619 |
| Exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA): | |
| • gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II | € 2810 |
| • gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV | € 4.214 |
| • inclusief risiconiveau SAIL V en VI | € 8.451 |
| Acceptatie exploitatievergunning uit andere EU-lidstaat. | € 352 |
| Light UAS Certificate (LUC): | |

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

| | |
|---|---------|
| • gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II | € 4.214 |
| • gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV | € 7.024 |
| • inclusief risiconiveau SAIL V en VI | € 8.451 |
| Afgifte exploitatievergunning op basis van een AltMoC | € 5.628 |

7. In het achtste lid (nieuw) komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

| Omschrijving | Tarief |
|--|---------|
| Wijziging bevestiging van ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring | € 352 |
| Verlenging bevestiging van een ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring | € 352 |
| Administratieve wijziging bevestiging van een ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring | € 352 |
| Wijziging exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA) | € 702 |
| Verlenging exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA) | € 352 |
| Administratieve wijziging exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA) | € 352 |
| Wijziging exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA): | |
| • risiconiveau SAIL I en II | €702 |
| • risiconiveau SAIL III en IV | €1.053 |
| • risiconiveau SAIL V en VI | € 879 |
| Verlenging exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA) | € 352 |
| Administratieve wijziging exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA) | € 352 |
| Wijziging Light UAS Certificate (LUC) bij gelijkblijvend risiconiveau: | |
| • risiconiveau SAIL I of II | € 702 |
| • risiconiveau SAIL III, IV, V of VI | € 1.053 |
| Administratieve wijziging Light UAS Certificate (LUC) | € 352 |
| Verlenging acceptatie exploitatievergunning uit andere EU-lidstaat | € 352 |
| Wijziging LUC-bevoegdheden: | |
| • van risiconiveau SAIL I of II naar SAIL III of IV | € 2.810 |
| • van risiconiveau SAIL I of II naar SAIL V of VI | € 4.214 |
| • van risiconiveau SAIL III of IV naar SAIL V of VI | € 1.405 |
| • overige wijzigingen | € 2.810 |
| Wijziging exploitatievergunning op basis van een AltMoC | € 1.407 |
| Verlenging exploitatievergunning op basis van een AltMoC | € 352 |
| Administratieve wijziging exploitatievergunning op basis van een AltMoC | € 352 |

8. Na het achtste lid (nieuw) worden drie leden toegevoegd, luidende:

9. Voor de behandeling van een aanvraag voor eerste afgifte van een vergunning als bedoeld in artikel 16, eerste lid, van

uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 is een vast tarief verschuldigd van €498.

10. Voor de behandeling van een aanvraag tot een administratieve wijziging van een vergunning als bedoeld in artikel 16, eerste lid, van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 is een vast tarief verschuldigd van €83.

11. Voor de behandeling van een aanvraag tot een wijziging van een vergunning als bedoeld in artikel 16, eerste lid, van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 is een vast tarief verschuldigd van €249.

V

In artikel 2.18 komen tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

| Omschrijving | Eerste afgifte |
|---|----------------|
| Exploitatievergunning (artikel 16a Luchtvaartwet): | |
| – Kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t / < 20 passagiers) | € 3.702 |
| – Grote typen luchtvaartuigen (MTOM ≥ 10t / > 19 passagiers) | € 9.709 |
| – Exploitatievergunning (artikel 16b Luchtvaartwet) | € 184 |

Tabel 2

| Omschrijving | Wijziging |
|---|-----------|
| Exploitatievergunning: | |
| – Wijziging | € 369 |
| – Toevoeging groot type luchtvaartuig (MTOM ≥ 10t / > 19 passagiers) aan exploitatievergunning voor kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t / < 20 passagiers) | € 5.553 |

W

Artikel 2.19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 738" vervangen door "€ 783".
2. In het tweede lid wordt "€ 352" vervangen door "€ 373".
3. In het derde lid wordt "€ 3.930" vervangen door "€ 4.170".
4. In het tweede lid wordt "€ 352" vervangen door "€ 373".

X

Artikel 2.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

| Omschrijving | Tarief |
|--|----------|
| – Certificaat voor de luchthaven Lelystad Airport | € 32.342 |
| – Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang | € 6.987 |

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

| | |
|---|----------|
| – Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthaven Eindhoven door tussenkomst van een burgerexploitant | € 32.342 |
| – Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthaven Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant | € 6.987 |

2. In het tweede lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

| Omschrijving | Tarief |
|---|-----------|
| – Certificaat voor luchthaven Schiphol | € 159.495 |
| – Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport | € 32.342 |
| – Certificaat voor kleine luchthavens van regionale betekenis | € 6.987 |

3. In het derde lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

| Omschrijving | Tarief |
|---|--------|
| – Certificaat voor luchthaven Schiphol | € 453 |
| – Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport | € 453 |
| – Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang | € 453 |
| – Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthavens Eindhoven en Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant | € 453 |

4. In het vierde lid wordt "€ 166" vervangen door "€ 176".

Y

Artikel 2.21 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt "€ 317" vervangen door "€ 336" en wordt "€ 166" vervangen door "€ 176".
 - b. In onderdeel b wordt "€ 1.032" vervangen door "€ 1.095" en wordt "€ 166" vervangen door "€ 176".
 - c. In onderdeel c, onder 1°, wordt "€ 252" vervangen door "€ 267".
 - d. In onderdeel c, onder 2°, wordt "€ 1.032" vervangen door "€ 1.095".
 - e. In onderdeel d wordt "€ 76" vervangen door "€ 81".
 - f. In onderdeel e wordt "€ 696" vervangen door "€ 738".
 - g. In onderdeel f wordt "€ 1.964" vervangen door "€ 2.084" en wordt ";" vervangen door ".".
 - h. Onderdeel g, tabel 1 en onderdeel h komen te vervallen.
2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt "€ 732" vervangen door "€ 777".
 - b. In onderdeel b wordt "€ 17.448" vervangen door "€ 18.512".

3. In het derde lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 1

| Omschrijving | Tarief | Tarief |
|--|------------------|---------------------------------|
| Behandelingsduur aanvraag | ≤ 5 uren | > 5 uren additioneel per uur |
| t.a.v. luchtvaartuigen – voor helikopters ≤ 2.700 kg en voor overige luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg – voor helikopters > 2.700 kg en voor overige luchtvaartuigen > 5.700 kg | € 267 € 1.094 | € 176 € 176 |
| t.a.v. overig | € 1.094 | € 176 |

4. In het vierde lid wordt "€ 1.615" vervangen door "€ 1.714".

Z

In artikel 2.22 wordt "€ 166" vervangen door "€ 176".

AA

In artikel 2.23 wordt "€ 365" vervangen door "€ 387".

AB

In artikel 2.24, eerste lid, wordt "€ 663" vervangen door "€ 703".

AC

Artikel 3.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.719" vervangen door "€ 1.824".
2. In het tweede lid wordt "€ 1.051" vervangen door "€ 1.115".
3. In het derde lid wordt "€ 488" vervangen door "€ 518".

AD

Artikel 3.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 188" vervangen door "€ 199".
2. In het tweede lid wordt "€ 188" vervangen door "€ 199".

AE

In artikel 3.3 wordt "€ 137" vervangen door "€ 145".

AF

In artikel 3.4 wordt "€ 137" vervangen door "€ 145".

AG

Artikel 3.5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 121" vervangen door "€ 128".
2. In het tweede lid wordt "€ 121" vervangen door "€ 128".

AH

In artikel 3.6 wordt "€ 143" vervangen door "€ 152".

AI

Artikel 3.8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid wordt "€ 137" vervangen door "€ 145".
2. In het vierde lid wordt "€ 308" vervangen door "€ 327".

AJ

Artikel 3.9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 468" vervangen door "€ 497".
2. In het tweede lid wordt "€ 138" vervangen door "€ 146".

AK

In artikel 3.10 wordt "€ 242" vervangen door "€ 257".

AL

Artikel 3.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 173" vervangen door "€ 184".
2. In het tweede lid, onderdeel a, wordt "€ 366" vervangen door "€ 388".
3. In het tweede lid, onderdeel b, wordt "€ 318" vervangen door "€ 337".

AM

In artikel 3.12 wordt "€ 173" vervangen door "€ 184".

AN

In artikel 3.13 wordt "€ 489" vervangen door "€ 519".

AO

In artikel 3.14 wordt "€ 1.247" vervangen door "€ 1.323".

AP

Artikel 3.15 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 177" vervangen door "€ 188".
2. In het tweede lid wordt "€ 62" vervangen door "€ 66".

AQ

In artikel 3.16 wordt "€ 137" vervangen door "€ 145".

AR

In artikel 3.17, eerste lid, wordt "€ 137" vervangen door "€ 145".

AS

In artikel 3.18 wordt "€ 137" vervangen door "€ 145".

AT

Artikel 3.19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.721" vervangen door "€ 1.826".
2. In het tweede lid wordt "€ 186" vervangen door "€ 197".
3. In het derde lid wordt "€ 153" vervangen door "€ 162".
4. In het vierde lid wordt "€ 528" vervangen door "€ 560".
5. In het vijfde lid wordt "€ 177" vervangen door "€ 188".

AU

Artikel 3.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "€ 338" vervangen door "€ 359".
2. In onderdeel b wordt "€ 204" vervangen door "€ 216".

AV

In artikel 3.21 wordt "€ 194" vervangen door "€ 206".

AW

In artikel 3.22, eerste lid, wordt "€ 137" vervangen door "€ 145".

AX

In artikel 3.23 wordt "€ 137" vervangen door "€ 145".

AY

In artikel 3.24 wordt "€ 277" vervangen door "€ 294".

AZ

Artikel 3.25 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

| Type onderzoek | ≤75 m | >75 m |
|------------------------------|-------|-------|
| Onderzoek eerste afgifte | € 184 | |
| Onderzoek eerste afgifte | | € 367 |
| Viseren certificaten | € 93 | |
| Viseren certificaten | | € 93 |
| Onderzoek hernieuwde afgifte | € 184 | |

| | | |
|------------------------------|--|-------|
| Onderzoek hernieuwde afgifte | | € 184 |
|------------------------------|--|-------|

2. In het tweede lid wordt "€ 426" vervangen door "€ 452".
3. In het derde lid wordt "€ 639" vervangen door "€ 678".

BA

In artikel 3.27 wordt "€ 202" vervangen door "€ 214".

BB

Artikel 3.28 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 202" vervangen door "€ 214".
2. In het tweede lid wordt "€ 277" vervangen door "€ 294".

BC

In artikel 3.29 wordt "€ 277" vervangen door "€ 294".

BD

Artikel 3.30 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 194" vervangen door "€ 206".
2. In het tweede lid wordt "€ 277" vervangen door "€ 294".

BE

Artikel 3.31 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 173" vervangen door "€ 184".
2. In het tweede lid wordt "€ 277" vervangen door "€ 294".

BF

Artikel 3.32 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 540" vervangen door "€ 573".
2. In het tweede lid wordt "€ 170" vervangen door "€ 180".

BG

In artikel 3.33 wordt "€ 190" vervangen door "€ 202".

BH

Artikel 3.34 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "€ 268" vervangen door "€ 284".
2. In onderdeel b wordt "€ 277" vervangen door "€ 294".

BI

In artikel 3.35 wordt "€ 173" vervangen door "€ 184".

BJ

Artikel 3.36 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 160" vervangen door "€ 170".
2. In het tweede lid wordt "€ 160" vervangen door "€ 170".

BK

In artikel 3.37 wordt "€ 105" vervangen door "€ 111" en wordt "€ 160" vervangen door "€ 170".

BL

Artikel 3.38 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 160" vervangen door "€ 170" en wordt "€ 105" vervangen door "€ 111".
2. In het tweede lid wordt "€ 37" vervangen door "€ 39".

BM

Artikel 3.39 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.748" vervangen door "€ 1.855".
2. In het tweede lid wordt "€ 599" vervangen door "€ 636".

BN

Artikel 3.40 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "USD 2.500" vervangen door "USD 2.653".
2. In het tweede lid wordt "USD 2.500" vervangen door "USD 2.653".
3. In het derde lid wordt "USD 198" vervangen door "USD 210".

BO

In artikel 3.41 wordt "€ 277" vervangen door "€ 294".

BP

Artikel 3.42 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 277" vervangen door "€ 294".
2. In het tweede lid wordt "€ 347" vervangen door "€ 368".
3. In het derde lid wordt "€ 277" vervangen door "€ 294".

BQ

In artikel 3.43 wordt "€ 170" vervangen door "€ 180".

BR

In artikel 3.44 wordt "€ 156" vervangen door "€ 166".

BS

In artikel 3.45 wordt "€ 319" vervangen door "€ 338".

BT

In artikel 3.47 wordt "€ 87" vervangen door "€ 92".

BU

Artikel 3.48 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 277" vervangen door "€ 294".
2. In het tweede lid wordt "€ 190" vervangen door "€ 202".

BV

In artikel 3.49, derde lid, komen tabellen 1 en 2 als volgt te luiden:

Tabel 1

| Tarief onderzoek van niet-geklasseerde schepen en aannemersmateriaal | <500 GT | ≥500 GT |
|--|---------|----------|
| Vrachtschip | | |
| Hernieuwde afgifte | € 6.585 | € 8.433 |
| Viseren certificaten | € 1.500 | € 2.470 |
| Aannemersmateriaal met voortstuwing | | |
| Hernieuwde afgifte | € 7.672 | € 10.412 |
| Viseren certificaten | € 1.612 | € 2.580 |
| Aannemersmateriaal zonder voortstuwing | | |
| Hernieuwde afgifte | € 2.907 | € 3.684 |
| Viseren certificaten | € 938 | € 1.067 |
| Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken | | |
| Hernieuwde afgifte | € 2.908 | € 3.684 |
| Viseren certificaten | € 1.067 | € 1.067 |
| Supply- en supportschip | | |
| Hernieuwde afgifte | € 5.526 | € 8.433 |
| Viseren certificaten | € 938 | € 2.470 |

Tabel 2

| | Tarief |
|---------------------------------|---------|
| Sleepboot ≥24 meter | |
| Hernieuwde afgifte | € 6.715 |
| Viseren certificaten | € 1.821 |
| Personentender ≥24 meter | |
| Hernieuwde afgifte | € 5.526 |

| | |
|---|---------|
| Viseren certificaten | € 1.685 |
| Patrouille-, peil- en meetvaartuig ≥24 meter | |
| Hernieuwde afgifte | € 5.526 |
| Viseren certificaten | € 1.685 |

BW

In artikel 3.50 wordt "€ 524" vervangen door "€ 556".

BX

In artikel 3.51 wordt "€ 1.006" vervangen door "€ 1.067".

BY

Artikel 3.52 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "€ 739" vervangen door "€ 784".
2. In onderdeel b wordt "€ 277" vervangen door "€ 294".

BZ

Artikel 3.53 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef van het eerste lid wordt "€ 173" vervangen door "€ 184".
2. In het tweede lid wordt "€ 279" vervangen door "€ 296".

CA

In artikel 3.54 wordt "€ 122" vervangen door "€ 129".

CB

In artikel 3.55 wordt "€ 558" vervangen door "€ 592".

CC

Artikel 3.56 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "USD 2.500" vervangen door "USD 2.653".
2. In het tweede lid wordt "USD 198" vervangen door "USD 210".

CD

Artikel 3.57 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

| | < 24 meter | ≥ 24 meter |
|--------------------------------------|------------|------------|
| Geklasseerde vissersvaartuigen | | |
| Onderzoek eerste afgifte certificaat | | € 18.408 |

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

| | | |
|--|----------|----------|
| Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat | | € 2.679 |
| Onderzoek overname met langlopend certificaat | | € 6.156 |
| Niet-geklasseerde vissersvaartuigen | | |
| Onderzoek eerste afgifte certificaat | € 14.866 | € 33.636 |
| Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat | € 2.500 | € 3.077 |
| Onderzoek overname met langlopend certificaat | € 5.813 | € 7.162 |

2. In het derde lid, onderdeel a, wordt "€ 3.019" vervangen door "€ 3.203".
3. In het derde lid, onderdeel b, wordt "€ 3.341" vervangen door "€ 3.545".
4. In het vijfde lid wordt "€ 173" vervangen door "€ 184" en wordt "€ 365" vervangen door "€ 387".
5. In het zesde lid wordt "€ 365" vervangen door "€ 387".
6. In het zevende lid wordt "€ 190" vervangen door "€ 202".

CE

In artikel 3.58, eerste lid, wordt "€ 1.006" vervangen door "€ 1.067".

CF

In artikel 3.61, eerste lid, wordt "€ 92" vervangen door "€ 98".

CG

In artikel 3.62, eerste lid, wordt "€ 173" vervangen door "€ 184".

CH

In artikel 3.63 wordt "€ 1.461" vervangen door "€ 1.550".

CI

In artikel 4.1 wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".

CJ

Artikel 4.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 6.775" vervangen door "€ 7.188".
2. In het tweede lid wordt "€ 3.012" vervangen door "€ 3.196".
3. In het derde lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".

CK

Artikel 4.3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".
2. In het tweede lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".
3. In het derde lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".

CL

In artikel 4.4 wordt "€ 6.775" vervangen door "€ 7.188".

CM

Artikel 4.5 komt te luiden:

"Artikel 4.5

1. Voor de behandeling van een aanvraag tot het verlenen van een voertuigvergunning en/of typegoedkeuring als bedoeld in artikel 14 van de Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545, is een uurtarief verschuldigd van € 142 per uur. Indien er een typegoedkeuring wordt verleend, wordt deze ook opgenomen in het register voor voertuigtypen ERATV (als bedoeld in artikel 50, derde lid, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545) tijdens afronding van deze aanvraag.
2. Voor de behandeling van een aanvraag tot het verlenen van een voertuigvergunning op basis van een goedgekeurd type (conformity to type) als bedoeld in artikel 14 van de Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545, is in afwijking van het eerste lid een vast tarief verschuldigd van € 1.136.
3. Voor het behandelen van een in kennis stelling (notificatie) over een wijziging aan een reeds vergund voertuig zoals bedoeld in artikel 16, vierde lid, onderdeel d, van de Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545, is een tarief verschuldigd van € 568.
4. Voor de behandeling van de in kennis stelling uit het derde lid is dat tarief niet verschuldigd wanneer gelijktijdig bij de kennisstelling ook een aanvraag voor een voertuigvergunning en/of typegoedkeuring voor hetzelfde voertuig of voertuigtype wordt ingediend in de One Stop Shop bij dezelfde vergunningverlenende instantie.

CN

Artikel 4.6 komt te luiden:

Artikel 4.6

1. Voor de registratie van een versie van een bestaand voertuigtype in het ERATV, bedoeld in artikel 50, derde lid, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 is een tarief verschuldigd van € 2.127.
2. Voor een wijziging in de inschrijving in het ERATV naar aanleiding van een wijziging uit artikel 15, eerste lid, onder b, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 is een tarief verschuldigd van € 568.
3. Voor een wijziging in de inschrijving in het ERATV inhoudende wijziging van de typehouder voor een type in ERATV is een tarief verschuldigd van € 71.
4. Voor een inschrijving in het ERATV van een voor 16 juni 2019 vergund voertuigtype voor configuratiebeheer, als bedoeld in artikel 5 van

Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545, is geen tarief verschuldigd.

5. Voor het wijzigen van de NAW-gegevens in het ERATV is geen tarief verschuldigd.

CO

Artikel 4.7 komt te luiden:

Artikel 4.7

1. Voor de behandeling van een aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 26q, vierde lid, van de Spoorwegwet is een tarief verschuldigd van € 3.552.
2. Voor de behandeling van een aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 26q, zesde lid, van de Spoorwegwet is een tarief verschuldigd van € 4.904.
3. Voor de behandeling van een aanvraag tot het verlenen van een ontheffing als bedoeld in artikel 26k, vijfde lid, van de Spoorwegwet is een tarief verschuldigd van € 4.904.
4. Voor de behandeling van een aanvraag tot het wijzigen van de ontheffingen als bedoeld in het eerste, tweede en derde lid is een tarief verschuldigd van € 142 per uur.

CP

Artikel 4.8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 4.622" vervangen door "€ 4.904".
2. In het tweede lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".

CQ

Artikel 4.9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.075" vervangen door "€ 1.141".
2. In het tweede lid wordt "€ 537" vervangen door "€ 570".
3. In het derde lid wordt "€ 1.075" vervangen door "€ 1.141".
4. In het vierde lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".

CR

Artikel 4.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 76" vervangen door "€ 81".
2. In het tweede lid wordt "€ 30" vervangen door "€ 32".
3. In het derde lid wordt "€ 30" vervangen door "€ 32".
4. In het vijfde lid wordt "€ 10" vervangen door "€ 11".
5. In het zesde lid wordt "€ 5" vervangen door "€ 6".

CS

Artikel 4.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 2.550" vervangen door "€ 2.706".

2. In het tweede lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".

CT

Artikel 4.12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".
2. In het tweede lid, onderdeel a, wordt "€ 1.587" vervangen door "€ 1.684".
3. In het tweede lid, onderdeel b, wordt "€ 5.175" vervangen door "€ 5.491".
4. In het derde lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".

CU

Artikel 4.13 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt "€ 25.418" vervangen door "€ 26.968".
 - b. In onderdeel b wordt "€ 54.017" vervangen door "€ 57.312".
 - c. In onderdeel c wordt "€ 5.822" vervangen door "€ 6.177".
2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt "€ 19.581" vervangen door "€ 20.775".
 - b. In onderdeel b wordt "€ 25.379" vervangen door "€ 26.927".
 - c. In onderdeel c wordt "€ 5.822" vervangen door "€ 6.177".
3. Het derde lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt "€ 12.690" vervangen door "€ 13.464".
 - b. In onderdeel b wordt "€ 19.065" vervangen door "€ 20.228".
 - c. In onderdeel c wordt "€ 1.941" vervangen door "€ 2.059".
4. In het vierde lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".

CV

Artikel 4.14 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 15.249" vervangen door "€ 16.179".
2. In het tweede lid wordt "€ 5.280" vervangen door "€ 5.602".
3. In het derde lid wordt "€ 5.280" vervangen door "€ 5.602".
4. In het vierde lid wordt "€ 6.602" vervangen door "€ 7.005".
5. In het zesde lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".
6. In het zevende lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142" en wordt "de artikelen 2* of 11c" vervangen door "de artikelen 4.1 of 4.13".

CW

Artikel 4.15 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 2.223" vervangen door "€ 2.359" en wordt "€ 1.359" vervangen door "€ 1442".
2. In het tweede lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".

CX

Artikel 4.16 komt als volgt te luiden:

Artikel 4.16

1. Voor het nemen van een beslissing op een aanvraag om een machinistenvergunning als bedoeld in artikel 51a, eerste lid, van de Spoorwegwet is een tarief verschuldigd van € 134.
2. Voor de behandeling van een aanvraag voor de wijziging of de verlenging van een machinistenvergunning als bedoeld in het eerste lid is een tarief verschuldigd van € 105.
3. Voor het verstrekken van een duplicaat van een machinistenvergunning als bedoeld in het eerste lid is een tarief verschuldigd van € 67.

CY

Artikel 4.17 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 5.625" vervangen door "€ 5.968".
2. In het tweede lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".

CZ

Artikel 4.18 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 2.551" vervangen door "€ 2.707".
2. In het tweede lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".

DA

Artikel 4.19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 5.118" vervangen door "€ 5.430".
2. In het tweede lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".

DB

Artikel 4.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.356" vervangen door "€ 1.439".
2. In het tweede lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".
3. Het derde lid vervalt, onder vernummering van het vierde lid tot het derde lid.
4. In het derde lid (nieuw) wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".

DC

In artikel 4.21 wordt "€ 1.208" vervangen door "€ 1.282".

DD

In artikel 4.22 wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".

DE

Artikel 4.23 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".
2. In het tweede lid wordt "€ 14.849" vervangen door "€ 15.755".

DF

Artikel 4.24 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 23.096" vervangen door "€ 24.505".
2. In het tweede lid wordt "€ 255" vervangen door "€ 271".
3. In het derde lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".

DG

In artikel 5.1 wordt "€ 134" vervangen door "€ 142".

DH

Artikel 5.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "€ 1.049" vervangen door "€ 1.113".
2. In onderdeel b wordt "€ 9.355" vervangen door "€ 9.926".

DI

In artikel 5.3 wordt "€ 415" vervangen door "€ 440".

DJ

In artikel 5.4 wordt "€ 9.046" vervangen door "€ 9.598".

DK

In artikel 5.5 wordt "€ 313" vervangen door "€ 332".

EH

In artikel 6.27 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

| | Tarief |
|-----------------------------|----------|
| Examen ATPL (A/H) | € 124,40 |
| Examen CPL (A/H) | € 124,40 |
| Examen IR | € 124,40 |
| Examen BIR/CB-IR | € 124,40 |
| Examen PPL (A/H) | € 124,40 |
| Examen LAPL (A/H) | € 124,40 |
| Examen OPPL (A/H) | € 124,40 |
| Examen RT | € 124,40 |
| Examen Gyrokoopter (RPL GC) | € 124,40 |
| Examen Military Bridge | € 247,70 |

EI

Artikel 6.56 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "€ 154" vervangen door "€ 163".
2. In onderdeel b wordt "€ 154" vervangen door "€ 163" en wordt "€ 101" vervangen door "€ 107".

EJ

In artikel 6.57 wordt "€ 35" vervangen door "€ 37".

Artikel II

In de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004 wordt in artikel 14, tweede lid, onderdeel a, "€ 327,- " vervangen door "€ 347".

Artikel III

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2024, met uitzondering van artikel I, onderdeel U, onderdeel 8, dat in werking treedt op het tijdstip waarop de Regeling modelluchtvaartclub of -verenigingen in werking treedt.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

TOELICHTING

A. Algemeen deel

1. Inleiding

Onderhavige regeling betreft hoofdzakelijk een wijziging van de Regeling tarieven transportsectoren (artikel I). Verder bevat deze een wijziging van de tarieven in de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004 (artikel II).

In de Regeling tarieven transportsectoren staan de tarieven voor vergunningen die namens de Minister van IenW door de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) of door andere instanties worden verstrekt aan partijen in de transportsectoren. Via deze wijzigingsregeling worden de tarieven geïndexeerd, tekstuele aanpassingen gedaan en enkele nieuwe tarieven toegevoegd. Deze worden in de artikelsgewijze toelichting nader toegelicht.

De tarieven die Kiwa Register B.V. in rekening brengt worden ingevolge deze wijzigingsregeling nog niet geïndexeerd. Deze tarieven volgen gedeeltelijk een separaat traject.

2. Indexatie

Zoals gebruikelijk worden de tarieven van de door de ILT verstrekte producten jaarlijks aangepast aan de ontwikkeling van de kosten van de verwerking van het product. De tarieven moeten in verhouding staan met de kostprijs (de daadwerkelijke kosten voor de verstrekker per product). Door het toepassen van een gewogen gemiddelde van de percentages Prijs overheidsconsumptie netto materieel (IMOC) en de CAO sector Overheid (publicatie CPB, september 2023) zullen de tarieven per 1 januari 2024 stijgen met 6,1%. Hierbij kan de tariefwijziging per product iets afwijken door het afronden van de bedragen.

3. Overige verstrekkers

De Stichting Veiligheid & Vakmanschap Railvervoer heeft in 2022 aangegeven dat de tarieven gedurende 2 jaar (voor de jaren 2023 en 2024) volstaan. Deze tarieven wijzigen daarom niet.

De Stichting Afvalstoffen en Vaardocumenten Binnenvaart (SAB) brengt kosten in rekening voor werkzaamheden met betrekking tot het dienstboekje, het vaartijdenboek en het olie-afgifteboekje. De tarieven voor 2024 wijzigen niet.

De tarieven in de Regeling tarieven transportsectoren van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) worden verhoogd met 7%. Het CBR heeft als uitgangspunt de tariefontwikkeling te laten verlopen binnen de ontwikkeling van de consumentenprijsindex. Afgelopen 2 jaar is de tariefstijging bewust lager dan de CPI voorgesteld. Ook voor het jaar 2024 zou een tariefontwikkeling onder CPI passend zijn qua financiële gezondheid op de korte termijn. Op de langere termijn wordt echter gerekend met een operationeel verlies en dat drukt negatief op het vermogen van het CBR. De tarieven voor producten en diensten, die niet in de Regeling tarieven transportsectoren staan krijgen een tariefstijging van 8,5% (conform consumentenprijsindex). Voor de producten ten aanzien van de transport- en logistieksector, die wel met deze regeling worden gewijzigd, wordt

een tariefstijging gehanteerd van 7% omwille van de economische druk op deze sector.

De Stichting Theorie-examens Ballonvaren en Zweefvliegen ziet geen aanleiding om een indexatie aan te bieden. De tarieven voor 2024 wijzigen niet.

4. *Tarieven Kiwa Register B.V.*

De tarieven die verschuldigd zijn aan Kiwa Register B.V. volgen gedeeltelijk een separaat traject. Zo zijn de tarieven bijvoorbeeld niet meegenomen in de internetconsultatie van deze regeling: Kiwa consulteert haar tarieven namelijk zelf.

5. *Financiële gevolgen, advies en consultatie*

a. Effecten op de administratieve lasten en nalevingskosten

Met administratieve lasten worden bedoeld de kosten om te voldoen aan informatieverplichtingen aan de overheid die voortvloeien uit wet- en regelgeving. Het gaat dan om het verzamelen, bewerken, registreren, bewaren en ter beschikking stellen van informatie. Bij deze regeling zal in elk geval geen sprake zijn van de uitvraag van meer noodzakelijke gegevens ten opzichte van de vorige tariefregeling. Per individueel bestaand product is geen sprake van het moeten aanleveren van meer gegevens. De geldigheidsduur van de huidige vergunningen wijzigt niet. Ook de bestaande doelgroepen die de vergunningen moeten aanvragen, wijzigen niet. In sommige gevallen worden lagere tarieven geïntroduceerd voor administratieve wijzigingen zoals een adreswijziging. De kostenverhoging zal een negatief effect hebben op de verschillende doelgroepen. Die zullen hogere kosten moeten maken dan onder de vorige regeling.

b. Advies en internetconsultatie

Het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) heeft het dossier [PM] geselecteerd voor een formeel advies. [PM]

Een ontwerp van deze regeling heeft van [PM] tot en met [PM] op www.internetconsultatie.nl gestaan. In deze periode zijn [PM] reacties op het concept ontvangen.

De onderhavige regeling is voor een Handhaafbaarheid, Uitvoerbaarheid en Fraudebestendigheid-toets (HUF-toets) aan de ILT voorgelegd. [PM]

6. *Inwerkingtreding*

De datum van inwerkingtreding is gelegen op het eerstvolgende vaste verandermoment (1 januari 2024). Omdat deze regeling niet voor 1 november 2023 is gepubliceerd, zal wat betreft de vereiste invoeringstermijn worden afgeweken van de daarvoor normaal geldende twee maanden. De reden hiervoor is dat vertraging van de inwerkingtreding van de regeling zal leiden tot nadelige financiële gevolgen voor de ILT en de andere verstrekkers. Daarnaast is één onderdeel gekoppeld aan de inwerkingtreding van de Regeling

modelluchtvaartclub of -vereniging omdat daarin de voorwaarden voor de vergunningverlening staan.

B. Artikelsgewijs deel

Artikel I

Onderdeel A

Met onderdeel A wordt artikel 1.1a toegevoegd om grondslagen toe te voegen aan de regeling. Om duidelijkheid te verschaffen zijn de artikelen vermeld per paragraaf.

Onderdeel B

Dit artikel was bij het herschikken tot één integrale tariefregeling overgenomen uit de Regeling tarieven spoorwegwet 2012, waarin naheffing (achteraf het verschuldigde bedrag vaststellen) niet mogelijk was. In de regelingen van de andere transportsectoren stond een dergelijke beperking niet. Omdat deze regeling dezelfde regels beoogt voor alle sectoren is er voor gekozen om naheffing wel mogelijk te maken. In de praktijk komen dergelijke kosten weinig voor (voor de sectoren lucht en spoor bij elkaar hooguit vijf keer per jaar).

Onderdeel C

Dit artikel was ook bij het herschikken tot één integrale tariefregeling overgenomen uit de Regeling tarieven spoorwegwet 2012. Naheffing (achteraf het verschuldigde bedrag vaststellen) was hier wel mogelijk. De originele zinssnede over naheffing is daarentegen niet overgenomen. Om onduidelijkheid te voorkomen is er voor gekozen om dit weer expliciet op te nemen.

Onderdeel E

Het tarief voor afgifte van een certificaat voor een examinator van zweefvliegers wordt verlaagd omdat is gebleken dat het huidige tarief verhoudingsgewijs te hoog is ten opzichte van de daadwerkelijke gemaakte kosten.

Onderdeel K

In artikel 2.7 worden voornamelijk tekstuele aanpassingen aangebracht. 'FI' wordt bijvoorbeeld vervangen door 'instructor' omdat deze term in andere regelgeving, zoals de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004, wel wordt gebruikt. Daarnaast zijn enkele tarieven verplaatst omdat de producten nu gekoppeld zijn aan nationale regelgeving in plaats van Europese regelgeving. Ook is er een nieuw product "wijziging rechtspersoon (waarbij de naam, principe place of business, trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)" toegevoegd. Zonder deze toevoeging zal de aanvraag onder "overige aanvragen per besluit" vallen wat relatief te hoog zou zijn.

Onderdeel M

Bij deze wijziging wordt een tarief toegevoegd voor het bewijs van luchtwaardigheid voor lichte gemotoriseerde schermvliegtuigen. De tarieven voor de categorieën luchtvaartuigen genoemd in het derde lid van artikel 2.9 van de Regeling tarieven transportsectoren zijn te hoog voor de daadwerkelijk bestede uren voor de aanvraag van het bewijs van luchtwaardigheid voor gemotoriseerde schermvliegtuigen met een maximale startmassa (Maximum Take-Off Mass (MTOM)) van 120 kg. Met de introductie van een definitie voor gemotoriseerde schermvliegtuigen werden deze luchtvaartuigen aanvankelijk beoordeeld als een soort Micro Light Aircraft (MLA). Het tarief voor de beoordeling van de aanvraag voor een S-BvL voor een gemotoriseerd schermvliegtuig is ook gebaseerd op de hoeveelheid werk die hoorde bij de beoordeling van een aanvraag voor een MLA. Het nieuwe tarief voor lichte gemotoriseerde schermvliegtuigen komt overeen met de werkelijke uren en daaraan verbonden kosten die voor deze lichte categorie gemaakt worden. Per jaar gaat het om ongeveer 400 aanvragen.

Onderdeel R

Deze wijziging betreft vooral een herstructurering van de tabellen. Er zijn nu nog maar 2 tariefsoorten: het reguliere tarief en een gereduceerd tarief. Het gereduceerde tarief is alleen van toepassing op organisaties die voldoen aan de uitzonderingscriteria zoals gesteld artikel ORO.FC.005(b) van bijlage III bij Verordening (EU) nr. 965/2012 van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchttuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad. Deze organisaties worden "rondvluchtbedrijven" genoemd.

De productenlijst is uitgebreid met alle items die op basis van een wettelijke grondslag "prior approval" behoeven. Waar voorheen vaak het tarief "overige wijziging" moest worden toegepast zijn voor deze items vaste (nieuwe) tarieven vastgesteld. De producten die vallen onder "een wijziging van de Operations Specifications" zijn uitgeschreven als aparte producten binnen artikel ORO.GEN.130(a) van bijlage III bij Verordening (EU) nr. 965/2012.

Voor het geval dat er meteen aanvragen behandeld moet worden van nieuwe items die "prior approval" behoeven, is een nieuw product geïntroduceerd waarvoor het uurtarief geldt. De ILT publiceert voorafgaand aan de ingangsdatum van nieuwe regelgeving het aantal uur dat in rekening zal worden gebracht voor een dergelijke wijziging. In het wijzigingstarief wordt de mogelijkheid gecreëerd om een tarief te heffen voor een wijziging die op basis van de ORO.GEN.130(c) van bijlage III bij Verordening (EU) nr. 965/2012 als "prior approval" zijn aangemerkt.

Het product "onthefving op basis van artikel 71.1 van de Basisverordening" wordt al in artikel 2.7 van deze regeling vermeld. Deze dubbeling is verwijderd.

Tenslotte is ter verduidelijking bij elk product de wettelijke grondslag voor het verkrijgen van goedkeuring vooraf op basis van Verordening 965/2012 vermeld.

Onderdeel U

De toevoeging van het nieuwe vijfde en het zesde lid aan artikel 2.17 is een verplaatsing omdat dit hier beter past. Deze stonden eerst in tabel 1 of 2 van het

oude vijfde of zesde lid (het nieuwe zevende en achtste lid). Op een aantal plekken in tabel 2 van het achtste lid (nieuw) worden hoofdletters van Specific Operation Risk Assessment (SORA) toegevoegd.

De toevoegingen van drie leden (vanaf het nieuwe achtste lid) houden verband met de nieuwe Regeling modelluchtvaartclubs of -verenigingen waar nieuwe producten worden geïntroduceerd.

Onderdeel Y

Artikel 2.21, onderdeel g, kan vervallen omdat de Invoeringsregeling Omgevingswet heeft voorzien in de wijziging van de inmiddels vervallen Regeling tarieven luchtvaart 2008. Het tarief wordt per 1 januari 2024 opgenomen in de Omgevingsregeling. Ook onderdeel h komt te vervallen omdat de Regeling modelvliegen wordt ingetrokken per 1 januari 2024. Daarnaast worden met deze wijziging een aantal technische wijzigingen aangebracht, zoals een tarief dat een regel te hoog staat in de tabel.

Onderdelen CM, CN

In artikel 4.5, eerste lid, wordt een uurtarief opgezet vanwege de Uitvoeringsverordening 2018/545 van de Commissie van 4 april 2018 tot vaststelling van de praktische regelingen voor het proces voor de afgifte van typegoedkeuringen en vergunningen voor spoorvoertuigen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad. Eerder is de implementatie van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie, beleidsarm uitgevoerd en zijn alle tarieven voor bestaande vergunningsaanvragen 1 op 1 overgenomen. Destijds is niet gesignaleerd dat de werkzaamheden sterk veranderden. Daarom had er een nieuwe normtijd en daarbij behorend tarief moeten worden geregeld. Daarnaast is inmiddels ervaring opgedaan met deze veranderde wijze van vergunningverlening en is geconstateerd dat het maatwerk betreft. Daarom wordt overgestapt van een vast tarief naar een uurtarief.

In artikel 4.5, tweede lid (oud), wordt het tarief voor het uitbreiden van het gebruiksgebied opgenomen in het eerste lid door de verwijzing naar artikel 14 van de Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 van de Commissie van 4 april 2018 tot vaststelling van de praktische regelingen voor het proces voor de afgifte van typegoedkeuringen en vergunningen voor spoorvoertuigen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad.

Artikel 4.5, derde lid (oud), wordt verplaatst naar de sectie over ontheffingen (artikel 4.7, zie onderdeel CM). Dan wordt het duidelijker dat dit over een ontheffing voertuigvergunning gaat.

In het tweede deel van artikel 4.5, vierde lid (oud), vervalt de passage over "vanaf het negende serienummer of Europees Voertuig Nummer opgehoogd met € 5 per nummer". In praktijk komen deze gevallen weinig voor en de verwerking van extra voertuigen in een aanvraag blijkt tot weinig extra beoordelingsinspanning te leiden.

Artikel 4.5, vijfde lid (oud), vervalt omdat bijna alle goederenwagens door de ERA worden vergund en in het uitzonderlijke geval dat er nationale regels worden gebruikt om aan de essentiële eisen te voldoen, is de originele aanleiding van deze korting niet van toepassing.

Artikel 4.5, zesde lid (oud), vervalt. Dit artikel regelt het tarief voor spoorvoertuigen binnen een beperkt gebruiksgebied die beschikken over een door de Duitse of Belgische bevoegde instanties afgegeven voertuigvergunning. In praktijk zijn de meeste bestaande voertuigen gekeurd en vergund. Voor de gevallen, dat de voertuigen alleen in Nederland rijden en een kleiner dossier voor HSL Zuid nog wordt toegevoegd, dan kan dit op uurtarief worden belast.

Artikel 4.5, derde en vierde lid (nieuw), zijn toegevoegd omdat als een wijziging wordt aangebracht op een reeds vergund voertuig de betrokkenen, die de wijziging beheren, verplicht zijn om de wijziging te melden. In het geval de betrokkene niet de typehouder is van het voertuigtype, ontstaat er een verplichting tot het doen van een kennisgeving. Sinds de introductie van het 4^e spoorwegpakket op 16 juni 2019 in Nederland door implementatie van Europese Richtlijnen en het in werking treden van Uitvoeringsverordening 2018/545/EU is voor deze beoordeling en mogelijk daarop volgende beslissing door een vergunningverlenende instantie niet eerder een tarief opgesteld. Deze beoordeling is eerder gezien als een toezichtsactiviteit, waarvoor door een inspectiedienst geen kosten in rekening worden gebracht. Echter is deze Europese Uitvoeringsverordening opgesteld met de bedoeling dat de vergunningverlenende instantie de beoordeling doet. Zo is ERA in haar rol als vergunningverlenende instantie voor voertuigen, die in meerdere landen worden ingezet, deze handeling wel in rekening gaan brengen. In het kader van de wens om ILT kostendekkend te laten werken voor vergunningverlenende taken wordt met deze wijziging een tarief voor deze beoordeling toegevoegd.

Artikel 4.6, eerste lid (oud), vervalt, omdat gekozen is de soorten aanvragen voor voertuigvergunning en typegoedkeuring nu naar de Uitvoeringsverordening artikel 14 te verwijzen dat is opgenomen in het gewijzigde artikel 4.5.

Onderdeel CO

In artikel 4.7 is een nieuw lid toegevoegd dat komt uit artikel 4.5, derde lid (oud). Dit betreft slechts een verplaatsing.

Onderdeel CV

In het zevende lid stond een oude verwijzing. Deze is met onderhavige wijziging aangepast naar de juiste artikelen.

Onderdeel CQ

Met deze wijziging wordt een tarief voor het wijzigen van een machinistenvergunning toegevoegd. Daarnaast wordt de interne verwijzing verduidelijkt. Voor de hoogte van het tarief is aangesloten bij de verlenging van de machinistenvergunning.

Onderdeel DB

Artikel 4.20, derde lid, vervalt omdat de Invoeringsregeling Omgevingswet heeft voorzien in de wijziging van de inmiddels vervallen Regeling tarieven Spoorwegwet 2012. Het tarief is per 1 januari 2024 opgenomen in de Omgevingsregeling.

Onderdeel DW

De omhangbepaling is opgenomen in het nieuwe artikel 1.1a.

Onderdeel EH

Voor een aantal examens worden de namen geactualiseerd. Daarnaast zijn met de invoering van aparte regelgeving voor gyrokopters in de Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 1 juli 2019, nr. IENW/BSK-2019/138789, tot wijziging van de Regeling bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen voor luchtvaardenden 2001, de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004 en de Regeling opleidingsinstellingen voor luchtvaardenden 2001 in verband met de introductie van gyrokopter als aparte klasse luchtvaartuig en in verband met verwijzingen naar verordening (EU) 1178/2011 (Stcrt. 2019, 35902) die op 3 juli 2019 in werking trad, regels geïntroduceerd voor gyrokopters ten aanzien van het nationale bewijs van bevoegdheid (RPL(GC)), opleidingsinstellingen, instructeurs (RFI(GC)), examinatoren (RFE(GC)) en examinatoren van instructeurs (RFIE(GC)). Deze regeling volgde op de introductie van de gyrokopter als aparte categorie luchtvaartuig in het Besluit luchtvaartuigen 2008 en de introductie van het gyrokopterbrevet in het Besluit bewijzen van bevoegdheid. Daarop is in april 2021 regelgeving omtrent theorie-examens voor gyrokopterbrevetten opgenomen. Destijds is verzuimd om de tarieven toe te voegen in het toen geldige Regeling tarieven luchtvaart 2008. Vanaf 1 januari 2023 is de Regeling tarieven luchtvaart 2008 vervallen en opgenomen in de Regeling tarieven transportsectoren. Met de toevoeging van het Examen Gyrokopter (RPL GC) wordt het tarief voor het theorie-examen voor het behalen van een Gyrokopterbrevet toegevoegd.

Artikel II

In de luchtvaart nemen senior-examinatoren namens de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) acceptatietesten (ook 'Assessment of Competence') af voor het verkrijgen of onderhouden van een bevoegdheid als examiner. Hiervoor ontvangen deze senior-examinatoren een vergoeding. Om te borgen dat er voldoende senior-examinatoren zijn is het wenselijk deze vergoeding jaarlijks te indexeren met hetzelfde percentage als de tarieven van de Regeling tarieven transportsectoren 6,1%.

In het Examenreglement voor luchtvaardenden 2004 is de instelling van een Nationaal Expert Team-Praktijk vastgelegd, met het doel de minister desgevraagd van advies te dienen en bij te staan wat betreft het standaardiseren en bewaken van de kwaliteit van de praktijkexamens. Voor deze werkzaamheden geldt eenzelfde vergoeding als voor de senior-examinatoren. Door middel van de verwijzing in artikel 28, tweede lid, onderdeel a, van het Examenreglement voor luchtvaardenden 2004 is de indexatie ook van toepassing op de vergoeding die de leden van het Nationaal Expert Team-Praktijk ontvangen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

CONCEPT