

Beleidskompasformulier voor internetconsultatie

Instructie voor gebruik:

Dit is het formulier voor de beantwoording van de Beleidskompasvragen ten behoeve van internetconsultatie. Per 29 maart 2023 worden bij nieuwe internetconsultaties de antwoorden op de vragen van het Beleidskompas gepubliceerd. Let op dat dit formulier op enkele punten afwijkt van het reguliere Beleidskompasformulier, aangezien dit formulier terugblijkt op de stappen voorafgaand aan de consultatie.

Alle tekstvakken in het formulier dienen te worden ingevuld en vragen mogen niet worden verwijderd. Indien het voorstel een technische wijziging betreft of om een andere reden beleidsarm is, kan bij de vragen die niet van toepassing zijn worden volstaan met het invullen van "n.v.t."

Verwijder de cursief gedrukte tekst na beantwoording van de vragen.

Titel:

(Vul hier de publicatietitel van de internetconsultatie in)

Wijzigingsregeling Regeling tarieven transportsectoren 2024 en de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004

∞ Wie zijn belanghebbenden en waarom?

[Toelichting](#)

Hulpvragen

- Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?

Alle organisaties waarop de toezichts- en handhavingskosten in de Regeling tarieven transportsectoren betrekking hebben, zoals taxibedrijven, spoorbedrijven, binnenvaartschippers etc. Daarnaast Inspectie Leefomgeving en Transport, KIWA, Stichting Veiligheid & Vakmanschap Railvervoer, Stichting Afvalstoffen en vaardocumenten Binnenvaart, Stichting Theorie-examens Ballonvaren en Zweefvliegen, CBR en het ministerie van IenW.

- Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?

Dezelfde partijen als benoemd bij de vorige vraag.

- Op welke wijze zijn belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrokken?

De Inspectie Leefomgeving en Transport, KIWA, Stichting Veiligheid & Vakmanschap Railvervoer, Stichting Afvalstoffen en vaardocumenten Binnenvaart, Stichting Theorie-examens Ballonvaren en Zweefvliegen, CBR zijn betrokken bij het aanpassen van de tarieven in de regeling. De partijen en organisaties waarvoor de tarieven gaan gelden, zullen via de internetconsultatie op de hoogte worden gebracht van de hoogte van de tarieven in 2024.

1. Wat is het probleem?

[Toelichting](#)

Hulpvragen

- a) Wat is het probleem?

De handhavings- en toezichtskosten worden elk jaar geïndexeerd.

- b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?

De inflatie

- c) Wat is de omvang van het probleem?

De indexatie zal in 2024 ongeveer 5,9% bedragen.

- d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?

Het huidige beleid is om elk jaar te indexeren.

- e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Dan stijgen de in rekening gebrachte kosten niet mee met de inflatie en zal de overheid meer moeten betalen. Dit gaat dan weer ten koste van andere zaken.

2. Wat is het beoogde doel?

[Toelichting](#)

Hulpvragen

- a) Wat zijn de beleidsdoelen?

De doelen zijn om de kosten voor handhavings- en toezicht bij de partijen te leggen waarop het betrekking heeft.

- b) Aan welke [duurzame ontwikkelingsdoelen \(sustainable development goals, SDG's\)](#) en [brede welvaartsuitkomsten](#) dragen de doelen bij?

-

3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

[Toelichting](#)

Hulpvragen

- a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?

Verhogen van de toezichts- en handhavingskosten met de indexatie. Dit is een standaardprocedure.

- b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?

Zie antwoord op vraag a)

- c) Wat is de [beleidstheorie \(doelenboom\)](#) per kansrijke beleidsoptie?

De beleidstheorie is om kosten met de inflatie mee te laten stijgen.

4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

[Toelichting](#)

Hulpvragen

- a) Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?

De gevolgen zijn dat de kosten hoger zullen worden.

- b) Welke [verplichte toetsen](#) zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten (voor zover bekend)?

De Inspectie Leefomgeving en Transport gaat een HUF-toets uitvoeren.

5. Wat is de voorkeursoptie?

[Toelichting](#)

Hulpvragen

a) Wat is het voorstel?

Het indexeren van de handavings- en toezichtskosten.

b) Hoe houdt het voorstel rekening met:

- [doeltreffendheid](#) en [doelmatigheid](#);
- uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief [doenvermogen](#), [regeldruk](#) en [handhaving](#));
- brede maatschappelijke impact?

Ja. Het is standaardbeleid om kosten mee te laten stijgen met de inflatie. Het zijn bestaande kosten dus dit zal geen extra regeldruk of handhaving opleveren.

c) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?

Er zijn geen onzekerheden.

d) Hoe ziet de voorgenomen [monitoring en evaluatie](#) eruit?

Er zal geen sprake zijn van monitoring en evaluatie.