

# Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

## Wijzigingsregeling tarieven transportsectoren 2024

(Internetconsultatie van 5 oktober tot en met 12 november 2023)

### In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van de Regeling tarieven transportsectoren en de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden. Het gaat hierbij vooral om indexering van de tarieven voor vergunningen om mensen en/of goederen te mogen vervoeren. Daarnaast worden in de regeling een aantal tekstuele aanpassingen doorgevoerd en tarieven gewijzigd.

### Wat is het doel?

De hoogte van de tarieven voor vergunningverlening zijn wettelijk vastgelegd in de Regeling tarieven transportsectoren. De nu voor liggende wijzigingsregeling is bedoeld om de gestegen kosten voor verlenen van vergunningen door te rekenen in de tarieven. De tarieven worden elk jaar door middel van een indexatie aangepast aan de inflatie.

De wijzigingsregeling voert ook een aantal tekstuele aanpassingen door, en wijzigt een aantal tarieven zoals o.a.:

- Aanpassingen van de wijze van betalen door de burger (betaalcondities);
- Een nieuw tarief voor de keuring van gemotoriseerde schermvliegtuigen;
- Actualisatie van de namen voor luchtvaartexamens die door het CBR in rekening worden gebracht.

### Voor wie belangrijk

De wijzigingsregeling is van belang voor alle organisaties waarop de toezichts- en handhavingskosten in de Regeling tarieven transportsectoren betrekking hebben, zoals:

- Vervoerders van personen en goederen, zoals taxibedrijven, spoorbedrijven, binnenvaartschippers etc.;
- De Inspectie Leefomgeving en Transport;
- KIWA;
- Stichting Veiligheid & Vakmanschap Railvervoer;
- Stichting Afvalstoffen en vaardocumenten Binnenvaart;
- Stichting Theorie-examens Ballonvaren en Zweefvliegen;
- Het CBR;
- Het ministerie van IenW.

## **Wat verandert er?**

De wijzigingsregeling heeft als gevolg dat de tarieven voor het verlenen van een vergunning mee stijgen met de inflatie. Hierdoor worden de kosten voor een vergunning in 2024 hoger dan dit jaar.

Daarnaast worden enkele tekstuele aanpassingen doorgevoerd en tarieven gewijzigd.

## **De reacties**

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 5 reacties ingediend, hiervan zijn er 4 openbaar. Indieners zijn:

- Particulieren (80 % van de reacties);
- Bedrijven (20 % van de reacties);

## **1. Algemeen beeld van de reacties**

De reacties op zijn voornamelijk kritisch. De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende onderwerpen:

- De tarieven zijn te hoog, en de prijsverhoging is niet redelijk en in lijn met de inflatie.

## **2. Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties**

*In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.*

- De overheid dient serieus na te denken over een prijsstelling die redelijk is; commerciële marktpartijen kunnen niet jarenlang te hoge prijzen vragen;
- Hogere kosten en meer bureaucratie dragen niet bij aan veiligheid;
- Er is nooit aangetoond wat de werkelijke kosten zijn;
- De prijzen in Nederland zijn dusdanig hoog zijn dat ze in vergelijking met de omringende landen in de EU uit de toon vallen;
- De voorgestelde prijsstijgingen komen bij veel onderdelen neer op een prijsstijging van 10%, dat is meer dan de gemiddelde salarisstijging op basis van de inflatie of CBS index;
- De overheid heeft als verplichting om aan de burgers een dienst te verlenen. "Kostendekkend" kan vanuit een dienstverleningsperspectief niet de bedoeling zijn. De overheid heeft in dit soort dienstverlening zowel een verplichting als een monopolie positie.