

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van ..., nr. IENW/, tot wijziging van de Regeling tarieven transportsectoren en de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004 in verband met indexatie en het toevoegen van enkele nieuwe tarieven

**HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN**

(KetenID WGK027008)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 1.7, tweede lid, 5.5, vijfde lid, 6.55, zesde lid, 6.58, zesde lid, 8.12, vijfde lid, 8a.1, vijfde lid, 8a.4, vierde lid, 10.11, eerste lid, onderdeel b, en 11.2a, derde lid, van de Wet luchtvaart, artikel 66, tweede lid van de Luchtvaartwet BES, artikel 34 van de Wet bestrijding maritieme ongevallen, artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet, artikel 51, tweede lid, van de Binnenvaartwet, artikel 529j van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, de artikelen 4, tweede lid, 17, eerste lid, en 21, eerste lid, van de Meetbrievenwet 1981, artikel 311a, derde lid, van het Wetboek van Koophandel, artikel 14, derde lid, van de Wet havenstaatcontrole, artikel 23, tweede lid, van de Wet laden en lossen zeeschepen, de artikelen 2, derde lid, en 10 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting, artikel 40, tweede lid, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, artikel 41 van de Wet voorkoming van verontreiniging door schepen BES, de artikelen 6, derde lid, en 6a, derde lid, van de Zeebrievenwet, artikel 62, onderdelen a, b, c, d, f en i, van de Wet zeevaardenden, artikel 91 van de Spoorwegwet, artikel 42, negende lid, van de Wet lokaal spoor, artikel 49, tweede lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, de artikelen 6, tweede lid, en 26, tweede lid, van de Wet kabelbaaninstallaties, artikel 12:2, tweede lid, van de Arbeidstijdenwet, artikel 4b, tweede lid, onderdeel b, van de Wegenverkeerswet 1994, de artikelen 8, vierde lid, 13, tweede lid, 15, tweede lid onder e, 20, derde lid, 30, derde lid, 36a en 36b van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart, artikel 22, tweede en derde lid, van het Besluit luchtvaartuigen 2008, artikel 5 van het Besluit vluchttuitvoering, artikel 2, tweede lid, van het Besluit tariefstelling certificaat verplichte verzekering of andere financiële zekerheid voor zeeschepen, de artikelen 12, tweede lid, 17, tweede lid, 28, vierde lid, 29, tweede lid, en 125 van het Besluit personenvervoer 2000, artikel 2 van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen, artikel 12 van het Besluit lokaal spoor, de artikelen 2.4:1, zesde lid, 2.4:12 en 2.4:13, eerste lid, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, de artikelen 159, eerste lid, en 160, tweede lid, van de Regeling toezicht luchtvaart, artikel 37, derde lid, van de Maatregel teboekgestelde schepen 1992 en artikel 15.05 van het Rijnvaartpolitierglement 1995;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling tarieven transportsectoren wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1.1a, eerste lid, wordt na "het Besluit luchtvaartuigen 2008" "en artikel 66 van de Luchtvaartwet BES" ingevoegd.

B

In artikel 1.2, tweede lid, wordt "€ 170" vervangen door "€ 177".

C

In artikel 1.5 wordt "€ 292" telkens vervangen door "€ 305".

D

Artikel 2.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 377" vervangen door "€ 393".
2. In het tweede lid wordt "€ 297" vervangen door "€ 310".
3. In het derde lid wordt "€ 73" vervangen door "€ 76".
4. In het vierde lid wordt "€ 91" vervangen door "€ 95".

E

Artikel 2.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 73" vervangen door "€ 76".
2. In het tweede lid wordt "€ 147" vervangen door "€ 153".
3. In het derde lid wordt "€ 111" vervangen door "€ 116".

F

In artikel 2.3 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Afgifte
Besluit op aanvraag medische verklaring of medisch certificaat	€ 111
Afgifte duplicaat medische verklaring of medisch certificaat	€ 44
Afgifte duplicaat medisch dossier	€ 0,33 per pagina
Doorsturen medisch dossier, in verband met conversie van een bewijs van bevoegdheid, door of naar een andere bevoegde autoriteit	€ 69

G

In artikel 2.4 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Initiële afgifte	Verlenging	Wijziging	Hernieuwde afgifte
Certificatie AeMC	€ 3.846			€ 364

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Extra vestigingsplaats AeMC	€ 1.215			€ 364
Extra vestigingsplaats zelfstandig AME	€ 1.215	€ 364	€ 364	€ 364
Certificatie AME	€ 370	€ 364	€ 364	€ 364
Certificatie zelfstandig AME	€ 2.834	€ 364	€ 364	€ 364
Uitbreiden certificatie AME tot de verlenging en hernieuwde afgifte van medische certificaten klasse 1	€ 107			
Goedkeuring wijziging toepassingsgebied certificaat of goedkeuringsvoorwaarden zelfstandig AME of AME (per wijzigingsaanvraag)			€ 107	€ 107
Goedkeuring wijziging(en) in organisatie AeMC waarvoor vooraf goedkeuring is vereist (per wijzigingsaanvraag)			€ 364	€ 364

H

Artikel 2.5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 158" vervangen door "€ 165".
2. In het tweede lid wordt "€ 643" vervangen door "€ 671".

I

Artikel 2.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 172" vervangen door "€ 179".
2. In het tweede lid wordt "€ 1.863" vervangen door "€ 1.943".
3. In het derde lid wordt "€ 703" vervangen door "€ 733".

J

Artikel 2.7 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Tarief
Registratie opleidingsinstelling/ Aangewezen entiteit voor de onbemande luchtvaart / Verklaring erkende entiteit voor de onbemande luchtvaart voor een PDRA (basistarief, eerste afgifte)	€ 364
Registratie opleidingsinstelling / Aangewezen entiteit voor de onbemande luchtvaart (basistarief, herafgifte)	€ 364
Goedkeuring opleidingsinstelling voor Cabin Crew Initial Training	€ 4.585
Goedkeuring voor afgifte Cabin Crew Attestation	€ 1.197
Opleidingsmodule RFI	€ 1.810
Opleidingsmodule RFI-refresher seminar	€ 1.090
Opleidingsmodule RPL	€ 1,090
Wijzigingen in aangeboden opleidingen	€ 184

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Naamwijziging (waarbij de rechtspersoon niet wijzigt)	€ 173
Wijziging principal place of business (waarbij de rechtspersoon, de trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)	€ 173
Registratie opleidingsinstelling RT-only	€ 364
Module radiotelefonie met standaard handboek	€ 201
Module radiotelefonie zonder standaard handboek	€ 728
Opleidingsmodule theorie RPA-L / Opleidingsmodule theorie UAS	€ 1.090
Opleidingsmodule praktijk RPA-L	€ 1.090
Variant op praktijk RPA-L (per categorie of bevoegdverklaringen)	€ 261
Opleidingsmodule class rating MLA/MLH/GC	€ 520
Taalbeoordelingsinstantie	€ 6.009
Beperkte taalbeoordelingsinstantie (voor herbeoordeling LPE level 4)	€ 2.184
Uitbreiding beperkte taalbeoordelingsinstantie naar volledige taalbeoordelingsinstantie	€ 3.823
Ontheffing per onderwerp ¹	€ 1.766
Herhaling / wijziging ontheffing per onderwerp ²	€ 391
Overige aanvragen per besluit	€ 530

¹ Voor verzoeken tot ontheffing op basis van Wet Luchtvaart art 2.1 lid 4.

² Voor verzoeken tot herhaling /wijziging van dezelfde ontheffing op basis van Wet Luchtvaart art 2.1 lid 4.

2. In het tweede lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving (alle categorieën luchtvaartuigen)	Initiële afgifte
DTO	€ 364
ATO complex basistarief	€ 5.727
ATO niet-complex basistarief	€ 4.773
Goedkeuring gebruik simulator, per aanvraag per simulator	€ 358
Opleidingsmodule MPL	€ 7.282
Opleidingsmodule integrated ATP, integrated ATP/IR, integrated CPL, integrated CPL/IR, per module	€ 3.641
Opleidingsmodule praktijk IR	€ 1.819
Opleidingsmodule praktijk BIR	€ 1.457
Variant op opleidingsmodule IR, BIR	€ 549
Opleidingsmodule FI ¹	€ 1.819
Opleidingsmodule instructor-refresher seminar ¹	€ 1.090
Overige opleidingsmodule instructeurs	€ 1.246
Opleidingsmodule praktijk CPL	€ 1.455

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Opleidingsmodule theorie CPL, IR, CB-IR, ATPL, BIR per module	€ 1.273
Opleidingsmodule theorie LAPL, PPL, BPL, SPL, per module ¹	€ 1.090
Opleidingsmodule type rating Multi pilot aircraft, per module	€ 1.274
Variante op opleidingsmodule type rating Multi pilot aircraft	€ 549
Opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft, per module ¹	€ 909
Variante op opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft	€ 549
Opleidingsmodule MCC theorie en praktijk	€ 909
Opleidingsmodule ratings – night, aerobatic, towing, mountain- per module ¹	€ 1.090
Opleidingsmodule praktijk LAPL, PPL, SPL, BPL, per module ¹	€ 1.090
Aanvullende opleidingslocatie, per locatie binnen Nederland	€ 1.638
Opleidingslocatie in het buitenland, per locatie binnen de EU	€ 15.448
Opleidingslocatie in het buitenland, per locatie buiten de EU	€ 30.893
Overige aanvragen per besluit	€ 549
Praktische instructie examinatoren	€ 911
Ontheffing per onderwerp ²	€ 1.830
Herhaling ontheffing per onderwerp	€ 405
Alternative Means of Compliance	€ 1.197
Opleidingsmodule extension privilege from sailplane to TMG on SPL, Opleidingsmodule extension privilege from TMG to Sailplanes on SPL ¹	€ 889
Additionele startmethodes – sailplanes ¹	€ 173
Opleidingsmodule cloud flying privilege ¹	€ 1.064
Class extension – balloons ¹	€ 536
Group extension – balloons ¹	€ 536
Tethered hot-air balloon flight rating ¹	€ 536
Opleidingsmodule advanced UPRT course – aeroplanes	€ 520
Opleidingsmodule upset recovery instructor training course	€ 520
Opleidingsmodule Basic aerobatic privilege – Sailplanes, Basic aerobatic privilege on TMG with engine power – sailplanes ¹	€ 540
Opleidingsmodule Advanced aerobatic privilege – sailplanes, Advanced aerobatic privilege on TMG with engine power – sailplanes ¹	€ 1.072
Aanvullende opleidingsmodule instructeurs – sailplanes en ballonnen ¹	€ 257
Commercial operation rating – Refresher course ¹	€ 257

¹Indien een DTO gebruik maakt van een reeds geaccepteerd trainingsprogramma wordt een korting van 80% toegepast op het tarief.

²Voor verzoeken tot ontheffing wordt het proces gevolgd zoals vastgelegd in artikel 71.1 van de basisverordening.

3. In het vierde lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief
Conversie ATO niet-complex naar ATO complex en v.v.	€ 2.678
Naamwijziging (waarbij de rechtspersoon niet wijzigt)	€ 185
Wijziging naam en/of principal place of business (waarbij de rechtspersoon, de trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)	€ 173
Wijziging rechtspersoon (waarbij de naam, principle place of business, trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)	€ 173
Toevoegen of wijzigen van faciliteiten, per locatie binnen Nederland (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 1.638
Toevoegen of wijzigen van faciliteiten in het buitenland, per locatie binnen de EU (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 15.448
Toevoegen of wijzigen van faciliteiten in het buitenland, per locatie buiten de EU (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 30.893
Goedkeuring gewijzigd handboek, per deel of subdeel	€ 573
Wijziging gebruik van een simulator per aanvraag per simulator	€ 364
Beoordeling nieuwe functionaris (AM, HT) ¹	€ 364
Overige aanvragen (zoals inzetten van een simulator voor een ander type training dan waarvoor het bedoeld is, of goedkeuring van een eigen ontwerp van een logboek), per besluit	€ 573
Verwijderen van een simulator van de erkenning	€ 173
Verwijderen van een opleidingsmodule (inclusief wijziging handboeken)	€ 547
Herhaling / wijziging ontheffing per onderwerp ³	€ 405
Alternative Means of Compliance	€ 1.197

¹Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

²Voor verzoeken tot herhaling van dezelfde ontheffing wordt het proces gevolgd zoals vastgelegd in artikel 71.1 van de basisverordening.

4. In het zesde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Eerste afgifte
FSTD-A/H FFS (per kwalificatie)	€ 7.696
FSTD-A/H FTD (per kwalificatie)	€ 7.334
FSTD-A/H FNPT (per kwalificatie)	€ 9.618
FSTD-A BITD (per kwalificatie)	€ 4.827

5. In het zevende lid komt tabel 5 te luiden:

Tabel 5

Omschrijving	Tarief
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FFS	€ 4.634
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FTD	€ 4.634
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FNPT	€ 3.473
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A BITD	€ 2.894
Wijziging operator	€ 1.363
Herafgifte certificaat na verlies of beschadiging	€ 364

K

Artikel 2.8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Erkenning opleidingsinstelling:	
– basisopleiding	€ 33.548
– categorie typen luchtvaartuigen $n^1 \leq 10$	€ 37.298
– categorie typen luchtvaartuigen $n^1 > 10$	€ 52.381

¹n is het aantal luchtvaartuigen dat op de erkenning staat aangegeven.

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per nevenlocatie ¹ Nederland	€ 4.686
Toeslag per nevenlocatie Europese Unie	€ 5.625
Toeslag per nevenlocatie buiten Europese Unie	€ 8.436

¹Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvesting is. Een examenlocatie wordt als een halve locatie gerekend.

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief
Bijschrijven aanvullende rating (in geval van basis- en typeopleiding)	€ 2.869
Bijschrijven limitation (in geval van basis- en typeopleiding)	€ 1.367
Bijschrijven of wijziging vestiging (in geval van basis, type en geregistreerde opleiding) buiten het postcodegebied waar de opleidingsinstelling is gevestigd	€ 4.741
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 871

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 156
---	-------

3. In het derde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Tarief
Goedkeuring theoretisch en praktisch deel	€ 676
Goedkeuring theoretisch deel	€ 406
Goedkeuring praktisch deel	€ 278

L

Artikel 2.9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 181" vervangen door "€ 189".
2. In het tweede lid wordt "€ 90" vervangen door "€ 94".
3. In het derde lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

MTOM	Afgifte	Verlenging
Luchtvaartuig ≤ 2.000 kg	€ 328	€ 111
Luchtvaartuig > 2.000 kg en ≤ 5.700 kg	€ 719	€ 240
Luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 2.466	€ 822

4. In het vijfde lid wordt "€ 125" vervangen door "€ 130".
5. In het zesde lid wordt "€ 376" vervangen door "€ 392".
6. In het zevende lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	AMP initieel: aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	AMP initieel: niet aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	Beoordeling taken niet gebaseerd op maintenance data ¹	Beoordeling taken gebaseerd op ILT AMC
Ballonnen en zweefvliegtuigen ²	€ 666	€ 937	€ 1.018	€ 308
Overige luchtvaartuigen	€ 2.302	€ 3.358	€ 2.808	€ 666

¹Toeslag in voorkomende gevallen

²Al dan niet gemotoriseerd

7. In het achtste lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	AMP wijziging: aangeboden door CAMO. AMP	AMP wijziging: niet aangeboden door CAMO.	Beoordeling taken niet gebaseerd op	Beoordeling taken gebaseerd op ILT AMC
--------------	--	---	-------------------------------------	--

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

	gebaseerd op maintenance data	AMP gebaseerd op maintenance data	maintenance data ¹	
Ballonnen en zweefvliegtuigen ²	€ 392	€ 483	€ 1.018	€ 308
Overige luchtvaartuigen	€ 666	€ 937	€ 2.808	€ 666

¹Toeslag in voorkomende gevallen.

²Al dan niet gemotoriseerd.

8. In het negende lid wordt "€ 147" vervangen door "€ 153".
9. In het tiende lid wordt "€ 88" vervangen door "€ 92".

M

Artikel 2.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 176" vervangen door "€ 184" en wordt "€ 181" vervangen door "€ 189".
2. In het tweede lid wordt "€ 777" vervangen door "€ 810".
3. In het derde lid wordt "€ 777" vervangen door "€ 810".

N

In artikel 2.11 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

MTOM	Afgifte
Luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 1.875
Luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 5.999

O

Artikel 2.12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabellen 1, 2 en 3 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Classificatie erkenning onderhoudsbedrijf ¹	
- A1 line maintenance ²	€ 26.050
- A1 base maintenance	€ 31.673
- A2, A4	€ 21.360
- A3	€ 21.360
- B1	€ 26.050
- B2, B3	€ 21.360
- C (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers)	€ 11.051

- C (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers)	€ 21.360
- D	€ 18.551

¹Voor erkende onderhoudsbedrijven met een C-classificatie, die daarnaast een classificatie hebben voor beperkte niet-luchtvaartuigtype gebonden onderhoudstaken, wordt het basistarief bepaald door het tarief van de C-classificatie. Voor iedere A-classificatie is de toeslag voor de aanvullende classificatie verschuldigd.

²Dit tarief is van toepassing als de aanvraag uitsluitend line maintenance betreft. Bij een aanvraag voor zowel base maintenance als line maintenance is alleen het base maintenance tarief van toepassing.

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie ¹ :	
Toeslag per aanvullende classificatie (TA1)	€ 1.875
Aanvulling gebaseerd op basis overige classificaties ² :	
Toeslag per aanvullende classificatie overige erkenningen	€ 937

¹De aanvullingstarieven in tabel 2 en 3 van dit lid zijn gebaseerd op de basiscategorie erkenning zoals aangegeven in tabel 1. Hier wordt onderscheid gemaakt naar een A1- categorie en overige categorieën. Het onderscheid tussen base maintenance en line maintenance is niet van invloed op de hoogte van het aanvullingstarief.

²De aanvullingstarieven in tabel 2 en 3 van dit lid zijn gebaseerd op de basiscategorie erkenning zoals aangegeven in tabel 1. Hier wordt onderscheid gemaakt naar een A- categorie en overige categorieën.

Tabel 3

Omschrijving	Eerste afgifte
Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie:	
Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland	€ 4.686
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 5.625
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 8.436
Toeslag line stations	€ 479 x n ²
Toeslag bij meer dan 500 werknemers	€ 20 x p ³
Aanvulling gebaseerd op basis overige classificatie:	
Toeslag per nevenlocatie in Nederland	€ 1.500
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 1.875
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 2.812
Toeslag line stations	€ 479 x n ²
Toeslag bij meer dan 500 werknemers	€ 20 x p ³

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Toeslag privilege voor het afgeven van een ARC of het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review voor ELA 1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part 145.A.75(f).	€ 3.203
--	---------

¹Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.

²n = het aantal line stations

³p = het aantal werknemers dat werkzaam is bij de onderhoudsorganisatie

2. In het tweede lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1 classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1 classificatie
Bijschrijving aanvullende classificatie ¹	€ 2.869	€ 1.930
Bijschrijving type luchtvaartuig, motortype of component (Part 145, beperkingen)	€ 2.869	€ 1.930
Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie buiten het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd	€ 4.741	€ 3.419
Aanpassing limitations van een van de ratings als vermeld op de erkenning. Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie binnen het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd. Bijschrijven line station (per line station). Alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek	€ 1.366	€ 993
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 871	€ 652
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ² , doorhalingen op de vergunning)	€ 156	€ 156
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een ARC of het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review voor ELA 1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part 145.A.75(f) of Part M.A.615(e)		€ 3.203
Bijschrijven privilege voor het opstellen en laten goedkeuren van onderhoudsprogramma's voor ELA 2-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part M.A.615(f)		€3.203
Wijziging van Part-CAO naar Part-145	€ 11.347	

¹Voor de overgang naar een hogere klasse wordt het verschil in basistarief als bedoeld in tabel 1 van dit artikel in rekening gebracht.

²Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

3. In het derde lid komen tabellen 5, 6 en 7 te luiden:

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Tabel 5

Omschrijving	Tarief A1-classificatie	Tarief non – A1-classificatie
Aanvraag 14 CFR Part 145 Repair Station Approval:		
– Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling FAA-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
– Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling FAA-supplement	€ 713	€ 713
– Beoordeling FAA-supplement only	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek

Tabel 6

Omschrijving	Tarief A1-classificatie	Tarief non A1-classificatie
Aanvraag CAR 573 Maintenance Organization Approval:		
– Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling TCCA-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
– Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling TCCA-supplement	€ 358	€ 358
– Beoordeling TCCA-supplement only	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek

Tabel 7

Omschrijving	Tarief A1-classificatie	Tarief non A1-classificatie
Aanvraag RBAC 145 Maintenance Organization Approval:		
– Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling ANAC-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
– Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling ANAC-supplement	€ 358	€ 358
– Beoordeling ANAC-supplement only	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek

4. In het vierde lid wordt "€ 17.784" vervangen door "€ 18.549".
5. In het vijfde lid komt tabel 8 te luiden:

Tabel 8

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1- classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1- classificatie	Part CAO erkenning
Nationale erkenning per type luchtvaartuig, motortype of component	€ 2.869	€ 1.930	€ 1.415

6. In het zesde lid komt tabel 9 te luiden:

Tabel 9

Omschrijving	Tarief
Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties buiten het postcodegebied	€ 3.431
Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties binnen het postcodegebied	€ 993
Wijziging nationale erkenning	€ 1.930
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 652
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 156

7. In het zevende lid komt tabel 10 te luiden:

Tabel 10

Omschrijving	Tarief
Bijschrijven BvL-V-bevoegdheid voor erkende bedrijven t.b.v.:	
- Luchtvaartuigen MTOM > 5.700kg	€ 5.868
- Luchtvaartuigen MTOM ≤ 5.700kg	€ 1.744

8. In het achtste lid komen tabellen 11 en 12 te luiden:

Tabel 11

Omschrijving	Eerste afgifte POA (Subpart G)	Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F)
Erkenning productiebedrijf basisvergunning:		
- Bedrijven ≤ 500 werknemers ¹	€ 31.673	€ 23.181
- Bedrijven > 500 en < 1.000 werknemers ¹	€ 50.448	€ 36.791
- Bedrijven ≥ 1.000 werknemers ¹	€ 97.289	€ 70.922

¹Hier wordt het aantal werknemers bedoeld dat werkzaam is bij de productieorganisatie.

Tabel 12

Omschrijving	Eerste afgifte POA (Subpart G)	Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F)	Herafgifte
--------------	--------------------------------------	--	------------

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland	€ 4.686	€ 3.413	€ 364
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 5.625	€ 4.095	€ 364
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 8.436	€ 6.140	€ 364

¹Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.

9. In het negende lid komt tabel 13 te luiden:

Tabel 13

Omschrijving	Wijziging POA (Subpart G)	Wijziging akkoordverklaring (Subpart F)
Bijschrijving nieuw product/component/rating/categorie	€ 2.869	€ 1.339
Bijschrijving of wijziging vestigingsplaats buiten het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd	€ 4.741	€ 2.433
Bijschrijving nieuwe of wijziging vestiging binnen het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd, alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek	€ 1.367	€ 1.339
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 871	€ 425
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ¹ , doorhalingen op de vergunning)	€ 156	€ 145

¹Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

10. In het tiende lid wordt "€ 5.884" vervangen door "€ 5.992".

11. In het elfde lid komt tabel 14 te luiden:

Tabel 14

Omschrijving	Afgifte
Erkenning nationale ontwerporganisatie (>15 medewerkers)	€ 22.297
Erkenning nationale ontwerporganisatie (≤15 medewerkers)	€ 13.301
Bijschrijven nieuw privilege en acceptatie 'significant change', conform overeenkomstig Part 21, van verordening (EU) nr. 748/2012	€ 7.369
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek nationale ontwerporganisatie	€ 871
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 156

12. In het twaalfde lid wordt "€ 1.176" vervangen door "€ 1.227".

P

Artikel 2.13 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving ¹	Eerste afgifte	
Classificatie erkenning bedrijf	Onderhoud	Beheer permanente luchtwaardighei d
- A - Niet-complexe motoraangedreven vleugelvliegtuigen	€ 15.983	€ 8.803
- A - Vliegtuigen met een MTOM van hoogstens 2.730 kg	€ 15.983	€ 8.803
- A - Helikopters	€ 15.983	€ 8.803
- A - Luchtschepen	€ 15.983	€ 8.803
- A - Ballonnen	€ 15.983	€ 8.803
- A - Zweefvliegtuigen	€ 15.983	€ 8.803
- B - Turbinemotoren	€ 19.486	
- B - Zuigermotoren en elektrische motoren	€ 15.983	
- C - Andere componenten dan volledige motoren (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers)	€ 8.238	
- C - Andere componenten dan volledige motoren (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers)	€ 15.983	
- D - Niet-destructieve tests (NDT)	€ 13.864	
Alternative means of compliance	€ 1.197	€ 1.197

¹Voor erkende onderhoudsbedrijven met een C-classificatie, die daarnaast een A-classificatie hebben voor beperkte niet luchtvaartuigtype gebonden onderhoudstaken, wordt het basistarief bepaald door het tarief van de C-classificatie. Voor iedere A-classificatie is de toeslag voor de aanvullende classificatie verschuldigd.

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per aanvullende classificatie & beheer van permanente luchtwaardigheid	€ 720
Toeslag indien luchtvaartmanagementtaken zijn uitbesteed	€ 2.811
Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland	€ 1.124
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 1.405
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 2.108
Toeslag line stations	€ 351 x n ²
Toeslag privilege voor het afgeven van een ARC	€ 3.203
Toeslag privilege voor het afgeven van een Permit to Fly	€ 3.203

¹Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.

²n = het aantal line stations

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief
Bijschrijving aanvullende classificatie ¹	€ 1.415
Bijschrijving type luchtvaartuig, motortype of component	€ 1.415
Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie buiten het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd	€ 2.541
Aanpassing limitations van een van de ratings als vermeld op de erkenning – bijschrijving nieuwe of gewijzigde onderhoudslocatie binnen het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd. – bijschrijving line station (per line station). – alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek	€ 762
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 465
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ² , doorhalingen op de vergunning)	€ 156
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een airworthiness review	€ 3.203
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een Permit to Fly	€ 3.203
Alternative Means of Compliance	€ 1.197

¹Voor de overgang naar een hogere klasse wordt het verschil in basistarief als bedoeld in de tabellen 1 en 2 van dit artikel in rekening gebracht.

²Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

Q

Artikel 2.14 komt als volgt te luiden:

Artikel 2.14

Voor de behandeling van een aanvraag voor eerste afgifte of wijziging van producten als bedoeld in verordening (EU) nr. 965/2012, het Besluit vluchtuitvoering en de Wet luchtvaart inclusief de documenten die daartoe behoren, zijn de volgende tarieven verschuldigd:

Tabel 1

	Eerste afgifte/uitbreiding	Wijzigen (bestaande goedkeuring)
--	----------------------------	----------------------------------

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Productnaam	"Gereduceerd tarief voor een A-to-A AOC (Rondvluchtbedrijven)"	Normaal tarief	Gereduceerd tarief voor een A-to-A AOC (Rondvluchtbedrijven)	Normaal tarief
AOC en OPSPEC prior approvals				
AOC initiële afgifte (ORO.AOC.100) ¹	€ 14.685	€ 45.892		
Wijziging van AOC/OPSPEC (ORO.GEN.130)				
Wijzigen van NAW gegevens, Gegevens contactpersonen			€ 184	€ 367
Wijzigen Aera of Operation AOC		€ 918 ²		€ 367 ³
Wijzigen Aera of Operation AOC naar World wide ineens		€ 2.754		
Wijzigen type of operations		€ 918 ⁴		€ 367 ³
Wijzigen special limitations AOC		€ 918 ⁵		€ 367 ⁶
Wijziging van de persoon of organisatie verantwoordelijk voor continuïng airworthiness vermelding op een AOC			€ 184	€ 551
Toevoegen class/type/variant aan AOC	€ 918 ⁷	€ 3.671 ⁷	€ 551 ⁸	€ 734 ⁸
Toevoegen registratie(s) binnen een bestaande class/type/variant op een AOC	€ 367 ⁹	€ 1.469 ⁹	€ 367 ¹⁰	€ 551 ¹⁰
Part ORO prior approvals				
Dangerous goods training programmes (ORO.GEN.110(j))			€ 918	€ 1.836
Alternative means of compliance ALTMoC (ORO.GEN.120)	€ 1.469 ¹¹	€ 2.937 ¹¹	€ 734 ¹¹	€ 734 ¹¹
Procedure for changes not requiring prior approval (ORO.GEN.130(c))			€ 367	€ 734
Lines of responsibility (ORO.GEN.200(a)(1))			€ 367	€ 551
Safety Policy (ORO.GEN.200(a)(2))			€ 367	€ 551
Accountable Manager (ORO.GEN.210)			€ 551	€ 734
Procedure for the use of aircraft listed on an AOC	€ 918	€ 1.469	€ 367	€ 918

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

by other operators for NCC or SPO (ORO.GEN.310)				
Wet lease-in EU operator (ORO.AOC.110(a))	€ 551 ¹²	€ 734 ¹²	€ 367 ¹³	€ 367 ¹³
Dry lease-in EU registered aircraft (ORO.AOC.110(a))	€ 367 ¹²	€ 551 ¹²	€ 367 ¹³	€ 367 ¹³
Wet lease-in third-country operator (ORO.AOC.110(c))	€ 551 ¹²	€ 1.101 ¹²	€ 367 ¹³	€ 367 ¹³
Dry lease-in third-country aircraft (ORO.AOC.110(d))		€ 2.754 ¹⁴		€ 918 ¹³
Dry lease-out (ORO.AOC.110(e))		€ 551 ¹⁵		
Initial cabin crew training (ORO.AOC.120(a))		€ 3.671		€ 918
The issue of cabin crew attestations (ORO.AOC.120(b))		€ 2.755 ¹⁶		€ 918
Receivment of declaration (ORO.DEC.100)	€ 551 ¹⁷	€ 551 ¹⁷	€ 184 ¹⁸	€ 184 ¹⁸
Wet lease-in third-country operator (ORO.SPO.100(c)(1))		€ 734 ¹²		€ 367 ¹³
Dry lease-in third-country aircraft (ORO.SPO.100(c)(2))		€ 1.101 ¹²		€ 367 ¹⁹
Authorisation of high risk commercial specialised operations (ORO.SPO.110)		€ 2.203 ²⁰		€ 734 ²¹
Minimum Equipment List (MEL) (ORO.MLR.105(b))		€ 1.469 ²²	€ 551 ²³	€ 1.101 ²³
Procedure for the one time extension of category B,C and D rectification intervals (ORO.MLR.105(f))	€ 367 ²⁴	€ 367 ²⁴	€ 184 ²⁴	€ 367 ²⁴
case-by-case operations outside the MEL but within the MMEL (ORO.MLR.105(j))	€ 367 ²⁵	€ 551 ²⁵		
Training and checking programmes, including syllabi and the use of the means to deliver the programme (ORO.FC.145(c))			€ 367 ²⁶	€ 918 ²⁶

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Evidence-based training (EBT)(ORO.FC.231(a)(1))		€ 7.343		€ 1.836 ²⁷
Procedures or operational restrictions for operation on more than one type or variant (ORO.FC.240(a))		€ 1.101		€ 367
Alternative training and qualification programme (ATQP) (ORO.FC.A.245(a))		€ 5.507		€ 1.469
Extension of the validity periods of the checks in ORO.FC.230 (ORO.FC.A.245(e))		€ 1.469		€ 734
Non-commercial operations with aircraft with an MOPSC of more than 19 without an operating cabin crew member (ORO.CC.100)	€ 1.469 ²⁴	€ 1.469 ²⁴	€ 734 ²⁴	€ 734 ²⁴
Training and checking programs (ORO.CC.215(a))				€ 734 ²⁴
Operation on 4 aircraft types (ORO.CC.250(a))		€ 918		€ 551
Flight Time Specification Schemes (FTSS) (ORO.FTL.125(b))				€ 1.101
Toeslag voor FRM included in FTSS (ORO.FTL.125(b))		€ 7.343		€ 2.203
Part CAT prior approvals				
Method to establish aerodrome operating minima (CAT.OP.MPA.110)			€ 367	€ 734
Non-stabilised approaches (CAT.OP.MPA.115(a))		€ 1.760 ²⁸		€ 734 ²⁸
Non-CDA flight technique for approach operations using non-precision approach (NPA) procedures (CAT.OP.MPA.115(b))		€ 1.469		€ 734
Maximum distance from an adequate aerodrome for two-engined aeroplanes without an ETOPS approval (CAT.OP.MPA.140(a)(2))		€ 1.469		€ 734

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Establishment of minimum flight altitudes (CAT.OP.MPA.145(b))			€ 367	€ 734
Basic fuel/energy scheme aeroplanes (CAT.OP.MPA.180)			€ 367	€ 734
Basic fuel/energy scheme with variations aeroplanes (CAT.OP.MPA.180)		€ 1.469 ²⁹	€ 367	€ 734
Individual fuel/energy scheme aeroplanes (CAT.OP.MPA.180)		€ 1.469 ²⁹	€ 367	€ 734
Use of an isolated aerodrome as destination aerodrome (CAT.OP.MPA.182(d))		€ 1.469 ³⁰		€ 734
Basic fuel/energy scheme helicopters (CAT.OP.MPA.190)			€ 367	€ 1.469
Special refuelling or defuelling procedures - aeroplanes (CAT.OP.MPA.200(c))		€ 1.469		€ 734
Special refuelling or defuelling procedures - helicopters (CAT.OP.MPA.200(d))		€ 1.469		€ 734
Procedures to operate below specified minimum altitudes (CAT.OP.MPA.270(b))		€ 1.469		€ 734
EFVS 200 operations using an EVS not approved for EFVS 200 but meeting the minimum criteria (CAT.OP.MPA.312(c))		€ 1.469		€ 734
Lower landing mass for determining Vat (CAT.OP.MPA.320(d))		€ 1.469		€ 734
Operations with increased bank angles (CAT.POL.A.240(a))		€ 1.469		€ 734
Steep approach operations (CAT.POL.A.245(a))		€ 1.469		€ 734
Short landing operations (CAT.POL.A.250(a))		€ 1.469		€ 734

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Reduced required landing distance operations (CAT.POL.A.255)		€ 1.469		€ 734
Steep approach operations - performance class B (CAT.POL.A.345(a))		€ 1.469		€ 734
Short landing operations - performance class B (CAT.POL.A.350(a))		€ 1.469		€ 734
Reduced required landing distance operations - performance class B (CAT.POL.A.255)		€ 1.469		€ 734
Operations to/from a public interest site (CAT.POL.H.225(a)(6))		€ 1.469		€ 734
Operations without an assured safe forced landing area (CAT.POL.H.305(a))		€ 1.469		€ 734
Operations over a hostile environment located outside a congested area (CAT.POL.H.420(a))		€ 1.469		€ 734
Part SPA approvals				
SPA. PBN (SPA.PBN.100)		€ 2.754		€ 918 ³¹
SPA.MNPS (SPA.MNPS.100)		€ 1.836		€ 918 ³¹
SPA.RVSM (SPA.RVSM.100)		€ 1.836		€ 918 ³¹
SPA.LVO (SPA.LVO.100)		€ 2.754		€ 918 ³¹
SPA.ETOPS (EDTO) (SPA.ETOPS.100)		€ 4.589		€ 918 ³¹
SPA.DG (SPA.DG.100)		€ 1.836		€ 918 ³¹
SPA.NVIS (SPA.NVIS.100)		€ 2.754		€ 918 ³¹
SPA.HHO (SPA.HHO.100)		€ 4.589		€ 918 ³¹
SPA.HEMS (SPA.HEMS.100)		€ 6.425		€ 918 ³¹
SPA.HOFO (SPA.HOFO.100)		€ 6.425		€ 918 ³¹
SPA.SET-IMC (SPA.SET-IMC.100)		€ 4.589		€ 918 ³¹
SPA.EFB (SPA.EFB.100)	€ 6.425	€ 6.425	€ 918 ³²	€ 1.836 ³²
SPA.PINS-VFR (SPA.PINS-VFR.100)	€ 6.425	€ 6.425	€ 918 ³¹	€ 918 ³¹
Overige producten				
Ontheffing per artikel		€ 1.285 ³³		€ 551 ³³
CS deviatie binnen verordening 965/2012		€ 3.671 ³⁴		€ 918

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Toevoeging of wijziging van een nog niet in deze regeling opgenomen product, dat onder het "prior approval" regime valt	Uurtarief ³⁵	uurtarief ³⁵	Uurtarief ³⁶	uurtarief ³⁶
---	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

¹Inclusief alle verplichte initiële prior approvals, 1 bijschrijving class/type/variant inclusief registratie(s), 1 MEL en 1 Area of Operation.

²Toevoeging per area.

³Beperken AOC.

⁴Toevoeging per area (korting voor meer ineens).

⁵Doorhalen van een reeds afgegeven limitatie.

⁶Limitatie toevoegen.

⁷Het tarief is inclusief de beoordeling van de MEL en exclusief de beoordeling van de trainingprogramma's. Type gerelateerde SPA's zijn exclusief.

⁸Afschrijving van het type luchtvaartuig.

⁹Per type, per dag.

¹⁰Afschrijving, tarief geldt per dag dat 1 of meerdere registraties tegelijk worden afgeschreven.

¹¹Per ALTMoC.

¹²Per leasecontract

¹³Verlenging of aanpassing van een reeds goedgekeurde lease-in.

¹⁴Toeslag op de bijschrijving van een class/type/variant of een extra registratie.

¹⁵Indien dit gebeurt als gevolg van het toepassen van artikel ORO.GEN.310; per leasecontract.

¹⁶Een approval op basis van ORO.AOC.120(a) is vereist.

¹⁷Per initiële ontvangen verklaring.

¹⁸Wijziging van een reeds ingediende verklaring.

¹⁹Verlenging of aanpassing van een reeds goedgekeurde dry lease-in.

²⁰Per autorisatie.

²¹Verlenging of aanpassing van een reeds afgegeven autorisatie.

²²Per class/type voor SPO/NCC.

²³Per class/type.

²⁴Per type.

²⁵Per casus.

²⁶Per programma, FSTD of ander middel.

²⁷Per wijziging, inclusief extentie validity periods.

²⁸Per approach per runway.

²⁹Uitbreiding van een Basic fuel/energy scheme.

³⁰Per aerodrome.

³¹Voor een wijziging van een bestaande SPA en het toevoegen van een reeds goedgekeurde SPA op een nieuwe class/type variant.

³²Voor het wijzigen (of toevoegen) van een (nieuwe) type B applicatie op een bestaande SPA.EFB approval.

³³Alleen voor ontheffingsaanvragen met een nationale wetsbasis. Voor een ontheffing op artikel 71.1 van de Basisverordening zie artikel 2.221 derde lid.

³⁴Per deviatie.

³⁵Op de website ilent.nl zal bij nieuwe approvals het aantal uur voor een product worden bekendgemaakt.

³⁶Hier vallen ook de "prior approval" items onder die naast de wettelijke items zijn vastgelegd in de goedgekeurde procedure op basis van ORO.GEN.130(c)/ARO.GEN.330(c).

R

In artikel 2.15 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Producten	Tarief
Verklaring ballon vluchtuitvoering	€ 363
Wijziging Verklaring ballon vluchtuitvoering	€ 92

S

In artikel 2.15a komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Producten	Tarief
Verklaring sailplanes	€ 363
Wijziging Verklaring sailplanes	€ 92

T

Artikel 2.16 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Basisvergunning:	
- CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (AOC)	€ 29.747
- CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 19.261
- CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (AOC)	€ 20.760
- CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 13.274

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen $2 < n \leq 4$	€ 2.811
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen $2 < n \leq 4$	€ 2.811
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen $4 > n \leq 10$	€ 5.625
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen $4 > n \leq 10$	€ 5.625
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen $n > 10$	€ 8.436
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen $n > 10$	€ 8.436

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Toeslag > 5.700 kg indien voor $2 < n \leq 4$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 2.811
Toeslag < 5.700 kg indien voor $2 < n \leq 4$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 2.811
Toeslag > 5.700 kg indien voor $4 < n \leq 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 5.625
Toeslag < 5.700 kg indien voor $4 < n \leq 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 5.625
Toeslag > 5.700 kg indien voor $n > 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 8.436
Toeslag < 5.700 kg indien voor $n > 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 8.436
Toeslag > 5.700 kg operationele locatie EU	€ 6.560
Toeslag < 5.700 kg operationele locatie EU	€ 6.560
Toeslag > 5.700 kg operationele locatie buiten EU	€ 8.436
Toeslag < 5.700 kg operationele locatie buiten EU	€ 8.436
Toeslag > 5.700 kg privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen	€ 7.500
Toeslag < 5.700 kg privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen	€ 3.749
Alternative means of compliance	€ 1.429

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief afhankelijk van het gewicht
Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 5.494
Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 3.618
Goedkeuring contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken > 5.700 kg	€ 617
Goedkeuring contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken ≤ 5.700 kg	€ 432
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen > 5.700 kg	€ 7.369
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg	€ 3.618
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg.	€ 871
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg. Bijschrijven van een type luchtvaartuig binnen een 'group-rating'.	€ 652

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ¹ , doorhalingen op de vergunning)	€ 156
Toeslag Part-T (Aanvullende voorschriften voor CAMO's ten behoeve van managen van luchtvaartuigen die geregistreerd zijn in een niet-EU-lidstaat)	€ 2.256
Alternative means of compliance	€ 1.374

¹Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

3. In het derde lid wordt "€ 17.784" vervangen door "€ 18.549".

4. In het vierde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Tarief afhankelijk van het gewicht
Nationale erkenning per type luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 5.494
Nationale erkenning per type luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 3.618

5. In het vijfde lid komt tabel 5 te luiden:

Tabel 5

Omschrijving	Tarief
Wijziging nationale erkenning	€ 1.930
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 652
Overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning), per keer	€ 156

U

Artikel 2.17 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 2.354" vervangen door "€ 2.455".
2. In het tweede lid wordt "€ 294" vervangen door "€ 307".
3. In het derde lid wordt "€ 294" vervangen door "€ 307".
4. In het vierde lid wordt "€ 147" vervangen door "€ 153".
5. In het vijfde lid wordt "€527" vervangen door "€ 550".
6. In het zesde lid wordt "€352" vervangen door "€ 367".
7. In het zevende lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Tarief
Bevestiging van ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring	€ 367

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA):	
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II	€ 1.465
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV	€ 2.931
• inclusief risiconiveau SAIL V en VI	€ 5.861
Exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA):	
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II	€ 2.931
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV	€ 4.395
• inclusief risiconiveau SAIL V en VI	€ 8.814
Acceptatie exploitatievergunning uit andere EU-lidstaat.	€ 367
Light UAS Certificate (LUC):	
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II	€ 4.395
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV	€ 7.326
• inclusief risiconiveau SAIL V en VI	€ 8.814
Afgifte exploitatievergunning op basis van een AltMoC	€ 5.870

8. In het achtste lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	Tarief
Wijziging bevestiging van ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring	€ 367
Verlenging bevestiging van een ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring	€ 367
Administratieve wijziging bevestiging van een ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring	€ 367
Wijziging exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA)	€ 732
Verlenging exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA)	€ 367
Administratieve wijziging exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA)	€ 367
Wijziging exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA):	
• risiconiveau SAIL I en II	€ 732
• risiconiveau SAIL III en IV	€ 1.098
• risiconiveau SAIL V en VI	€ 917
Verlenging exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA)	€ 367
Administratieve wijziging exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA)	€ 367
Wijziging Light UAS Certificate (LUC) bij gelijkblijvend risiconiveau:	
• risiconiveau SAIL I of II	€ 732
• risiconiveau SAIL III, IV, V of VI	€ 1.098

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Administratieve wijziging Light UAS Certificate (LUC)	€ 367
Verlenging acceptatie exploitatievergunning uit andere EU-lidstaat	€ 367
Wijziging LUC-bevoegdheden:	
• van risiconiveau SAIL I of II naar SAIL III of IV	€ 2.931
• van risiconiveau SAIL I of II naar SAIL V of VI	€ 4.395
• van risiconiveau SAIL III of IV naar SAIL V of VI	€ 1.465
• overige wijzigingen	€ 2.931
Wijziging exploitatievergunning op basis van een AltMoC	€ 1.465
Verlenging exploitatievergunning op basis van een AltMoC	€ 367
Administratieve wijziging exploitatievergunning op basis van een AltMoC	€ 367

9. In het negende lid wordt "€ 249" vervangen door "€ 260".

10. In het tiende lid wordt "€ 83" vervangen door "€ 87".

11. In het elfde lid wordt "€ 125" vervangen door "€ 130".

V

In artikel 2.18 komen tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Exploitatievergunning (artikel 16a Luchtvaartwet):	
- Kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t / < 20 passagiers)	€ 3.862
- Grote typen luchtvaartuigen (MTOM ≥ 10t / > 19 passagiers)	€ 10.126
- Exploitatievergunning (artikel 16b Luchtvaartwet)	€ 192

Tabel 2

Omschrijving	Wijziging
Exploitatievergunning:	
- Wijziging	€ 385
- Toevoeging groot type luchtvaartuig (MTOM ≥ 10t / > 19 passagiers) aan exploitatievergunning voor kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t / < 20 passagiers)	€ 5.792

W

Artikel 2.19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 783" vervangen door "€ 817".

2. In het tweede lid wordt "€ 373" vervangen door "€ 389".

3. In het derde lid wordt "€ 4.170" vervangen door "€ 4.349".

4. In het tweede lid wordt "€ 373" vervangen door "€ 389".

X

Artikel 2.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Tarief
- Certificaat voor de luchthaven Lelystad Airport	€ 33.733
- Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang	€ 7.287
- Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthaven Eindhoven door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 33.733
- Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthaven Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 7.287

2. In het tweede lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	Tarief
- Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 166.353
- Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 33.733
- Certificaat voor kleine luchthavens van regionale betekenis	€ 7.287

3. In het derde lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief
- Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 472
- Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 472
- Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang	€ 472
- Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthavens Eindhoven en Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 472

4. In het vierde lid wordt "€ 176" vervangen door "€ 184".
5. Na het vierde lid wordt een vijfde lid toegevoegd, luidende:
 5. Voor de behandeling van een aanvraag tot ontheffing op de regels omtrent de aanleg, de inrichting, de uitrusting en het gebruik van luchthavens en de afgifte tot ontheffing zoals bedoeld in artikel 8a.1, tweede lid, van de Wet Luchtvaart of de wijziging hiervan wordt een tarief in rekening gebracht van € 1.840.

Y

Artikel 2.21 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

- a. In onderdeel a wordt "€ 336" vervangen door "€ 350" en wordt "€ 176" vervangen door "€ 184".
 - b. In onderdeel b wordt "€ 1.095" vervangen door "€ 1.142" en wordt "€ 176" vervangen door "€ 184".
 - c. In onderdeel c, onder 1°, wordt "€ 267" vervangen door "€ 278".
 - d. In onderdeel c, onder 2°, wordt "€ 1.095" vervangen door "€ 1.142".
 - e. Onderdeel d komt te luiden:
 - d. artikel 3.8, eerste lid, onderdeel b, van de Wet luchtvaart om de luchtvaart uit te oefenen met een luchtvaartuig dat niet is voorzien van een geldig bewijs van luchtwaardigheid, is een tarief verschuldigd van € 84, tenzij de behandeling van de aanvraag meer dan een half uur in beslag neemt. Voor elk volgend heel uur zal dan een uurtarief van € 184 gerekend worden additioneel aan het vaste tarief;.
 - f. In onderdeel e wordt "€ 738" vervangen door "€ 770".
 - g. In onderdeel f wordt "€ 2.084" vervangen door "€ 2.174".
2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt "€ 777" vervangen door "€ 810".
 - b. In onderdeel b wordt "€ 18.512" vervangen door "€ 19.308".
 3. In het derde lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Tarief	Tarief
Behandelingsduur aanvraag	≤ 5 uren	> 5 uren additioneel per uur
t.a.v. luchtvaartuigen		
– voor helikopters ≤ 2.700 kg en voor overige luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg	€ 278	€ 184
– voor helikopters > 2.700 kg en voor overige luchtvaartuigen > 5.700 kg	€ 1.141	€ 184
t.a.v. overig	€ 1.141	€ 184

4. In het vierde lid wordt "€ 1.714" vervangen door "€ 1.788".

Z

In artikel 2.22 wordt "€ 176" vervangen door "€ 184".

AA

In artikel 2.23 wordt "€ 387" vervangen door "€ 404".

AB

In artikel 2.24, eerste lid, wordt "€ 703" vervangen door "€ 733".

AC

Na artikel 2.24 wordt in Afdeling 2.6 een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 2.25

1. Voor de behandeling van een aanvraag van een vergunning als bedoeld in artikel 16 van de Luchtvaartwet BES is een tarief verschuldigd van € 783.
2. Voor de verlenging van een vergunning als bedoeld in het eerste lid is een tarief verschuldigd van € 373.
3. Voor de wijziging van een vergunning als bedoeld in het eerste lid is een tarief verschuldigd van € 373.

AD

Artikel 3.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.824" vervangen door "€ 1.902".
2. In het tweede lid wordt "€ 1.115" vervangen door "€ 1.163".
3. In het derde lid wordt "€ 518" vervangen door "€ 540".

AE

Artikel 3.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 199" vervangen door "€ 208".
2. In het tweede lid wordt "€ 199" vervangen door "€ 208".

AF

In artikel 3.3 wordt "€ 145" vervangen door "€ 151".

AG

In artikel 3.4 wordt "€ 145" vervangen door "€ 151".

AH

Artikel 3.5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 128" vervangen door "€ 134".
2. In het tweede lid wordt "€ 128" vervangen door "€ 134".

AI

In artikel 3.6 wordt "€ 152" vervangen door "€ 159".

AJ

In artikel 3.7 wordt "€ 175" vervangen door "€ 183".

AK

Artikel 3.8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt "€ 145" vervangen door "€ 151".
2. In het derde lid wordt "€ 327" vervangen door "€ 341".

AL

Artikel 3.9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 497" vervangen door "€ 518".
2. In het tweede lid wordt "€ 146" vervangen door "€ 152".

AM

In artikel 3.10 wordt "€ 257" vervangen door "€ 268".

AN

Artikel 3.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 184" vervangen door "€ 192".
2. In het tweede lid, onderdeel a, wordt "€ 388" vervangen door "€ 405".
3. In het tweede lid, onderdeel b, wordt "€ 337" vervangen door "€ 351".

AO

In artikel 3.12 wordt "€ 184" vervangen door "€ 192".

AP

In artikel 3.13 wordt "€ 519" vervangen door "€ 541".

AQ

In artikel 3.14 wordt "€ 1.323" vervangen door "€ 1.380".

AR

Artikel 3.15 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 188" vervangen door "€ 196".
2. In het tweede lid wordt "€ 66" vervangen door "€ 69".

AS

In artikel 3.16 wordt "€ 145" vervangen door "€ 151".

AT

In artikel 3.17, eerste lid, wordt "€ 145" vervangen door "€ 151".

AU

In artikel 3.18 wordt "€ 145" vervangen door "€ 151".

AV

Artikel 3.19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.826" vervangen door "€ 1.905".
2. In het tweede lid wordt "€ 197" vervangen door "€ 205".
3. In het derde lid wordt "€ 162" vervangen door "€ 169".

4. In het vierde lid wordt "€ 560" vervangen door "€ 584".
5. In het vijfde lid wordt "€ 188" vervangen door "€ 196".

AW

Artikel 3.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "€ 359" vervangen door "€ 374".
2. In onderdeel b wordt "€ 216" vervangen door "€ 225".

AX

In artikel 3.21 wordt "€ 206" vervangen door "€ 215".

AY

In artikel 3.22, eerste lid, wordt "€ 145" vervangen door "€ 151".

AZ

In artikel 3.23 wordt "€ 145" vervangen door "€ 151".

BA

In artikel 3.24 wordt "€ 294" vervangen door "€ 307".

BB

Artikel 3.25 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Type onderzoek	≤75 m	>75 m
Onderzoek eerste afgifte	€ 192	
Onderzoek eerste afgifte		€ 383
Viseren certificaten	€ 97	
Viseren certificaten		€ 97
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 192	
Onderzoek hernieuwde afgifte		€ 192

2. In het tweede lid wordt "€ 452" vervangen door "€ 471".
3. In het derde lid wordt "€ 678" vervangen door "€ 707".

BC

In artikel 3.27 wordt "€ 214" vervangen door "€ 223".

BD

Artikel 3.28 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 214" vervangen door "€ 223".
2. In het tweede lid wordt "€ 294" vervangen door "€ 307".

BE

In artikel 3.29 wordt "€ 294" vervangen door "€ 307".

BF

Artikel 3.30 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 206" vervangen door "€ 215".
2. In het tweede lid wordt "€ 294" vervangen door "€ 307".

BG

Artikel 3.31 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 184" vervangen door "€ 192".
2. In het tweede lid wordt "€ 294" vervangen door "€ 307".

BH

Artikel 3.32 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 573" vervangen door "€ 598".
2. In het tweede lid wordt "€ 180" vervangen door "€ 188".

BI

In artikel 3.33 wordt "€ 202" vervangen door "€ 211".

BJ

Artikel 3.34 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "€ 284" vervangen door "€ 296".
2. In onderdeel b wordt "€ 294" vervangen door "€ 307".

BK

In artikel 3.35 wordt "€ 184" vervangen door "€ 192".

BL

Artikel 3.36 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 170" vervangen door "€ 177".
2. In het tweede lid wordt "€ 170" vervangen door "€ 177".

BM

In artikel 3.37 wordt "€ 111" vervangen door "€ 116" en wordt "€ 170" vervangen door "€ 177".

BN

Artikel 3.38 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 170" vervangen door "€ 177", wordt "€ 111" vervangen door "€ 116".
2. In het tweede lid wordt "€ 39" vervangen door "€ 41".

BO

Artikel 3.39 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.855" vervangen door "€ 1.935".
2. In het tweede lid wordt "€ 636" vervangen door "€ 663".

BP

Artikel 3.40 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "USD 2.653" vervangen door "USD 2.767".
2. In het tweede lid wordt "USD 2.653" vervangen door "USD 2.767".
3. In het derde lid wordt "USD 210" vervangen door "USD 219".

BQ

In artikel 3.41 wordt "€ 294" vervangen door "€ 307".

BR

Artikel 3.42 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 294" vervangen door "€ 307".
2. In het tweede lid wordt "€ 368" vervangen door "€ 384".
3. In het derde lid wordt "€ 294" vervangen door "€ 307".

BS

In artikel 3.43 wordt "€ 180" vervangen door "€ 188".

BT

In artikel 3.44 wordt "€ 166" vervangen door "€ 173".

BU

In artikel 3.45 wordt "€ 338" vervangen door "€ 353".

BV

In artikel 3.47 wordt "€ 92" vervangen door "€ 96".

BW

Artikel 3.48 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 294" vervangen door "€ 307".
2. In het tweede lid wordt "€ 202" vervangen door "€ 211".

BX

In artikel 3.49, derde lid, komen tabellen 1 en 2 als volgt te luiden:

Tabel 1

Tarief onderzoek van niet-geklasseerde schepen en aannemersmateriaal	<500 GT	≥500 GT
Vrachtschip		
Hernieuwde afgifte	€ 6.868	€ 8.796
Viseren certificaten	€ 1.565	€ 2.576
Aannemersmateriaal met voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 8.002	€ 10.860
Viseren certificaten	€ 1.681	€ 2.691
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 3.032	€ 3.842
Viseren certificaten	€ 978	€ 1.113
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken		
Hernieuwde afgifte	€ 3.033	€ 3.842
Viseren certificaten	€ 1.113	€ 1.113
Supply- en supportschip		
Hernieuwde afgifte	€ 5.764	€ 8.796
Viseren certificaten	€ 978	€ 2.576

Tabel 2

	Tarief
Sleepboot ≥24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 7.004
Viseren certificaten	€ 1.899
Personentender ≥24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 5.764
Viseren certificaten	€ 1.757
Patrouille-, peil- en meetvaartuig ≥24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 5.764
Viseren certificaten	€ 1.757

BY

In artikel 3.50 wordt "€ 556" vervangen door "€ 580".

BZ

In artikel 3.51 wordt "€ 1.067" vervangen door "€ 1.113".

CA

Artikel 3.52 komt te luiden:

Artikel 3.52

1. Voor onderzoek van schepen nodig voor de afgifte van een vergunning als bedoeld in artikel 2bis, eerste lid, van de Schepenwet is een tarief van € 818 verschuldigd.
2. Voor afgifte of tussentijdse vervanging van een vergunning als bedoeld in artikel 2bis, eerste lid, van de Schepenwet is een tarief verschuldigd van € 307.

CB

Artikel 3.53 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef van het eerste lid wordt "€ 184" vervangen door "€ 192".
2. In het tweede lid wordt "€ 296" vervangen door "€ 309".

CC

In artikel 3.54 wordt "€ 129" vervangen door "€ 135".

CD

In artikel 3.55 wordt "€ 592" vervangen door "€ 617".

CE

Artikel 3.56 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "USD 2.653" vervangen door "USD 2.767".
2. In het tweede lid wordt "USD 210" vervangen door "USD 219".

CF

Artikel 3.57 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

	< 24 meter	≥ 24 meter
Geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat		€ 19.200

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat		€ 2.794
Onderzoek overname met langlopend certificaat		€ 6.421
Niet-geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat	€ 15.505	€ 35.082
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat	€ 2.608	€ 3.209
Onderzoek overname met langlopend certificaat	€ 6.063	€ 7.470

2. In het derde lid, onderdeel a, wordt "€ 3.203" vervangen door "€ 3.341".
3. In het derde lid, onderdeel b, wordt "€ 3.545" vervangen door "€ 3.697".
4. In het vijfde lid wordt "€ 184" vervangen door "€ 192" en wordt "€ 387" vervangen door "€ 404".
5. In het zesde lid wordt "€ 387" vervangen door "€ 404".
6. In het zevende lid wordt "€ 202" vervangen door "€ 211".

CG

Artikel 3.58 komt te luiden:

Artikel 3.58

1. Voor onderzoek van schepen nodig voor de afgifte van een vergunning als bedoeld in artikel 2bis, eerste lid, van de Schepenwet is een tarief van € 817 verschuldigd.
2. Voor afgifte of tussentijdse vervanging van een vergunning als bedoeld in artikel 2bis van de Schepenwet is een tarief verschuldigd van € 307.
3. Het tarief, bedoeld in het eerste en tweede lid, is niet verschuldigd indien het een vergunning betreft die uitsluitend bestemd is voor het maken van een proefvaart dan wel het ondernemen van een reis uit een haven in Nederland, met de bedoeling het vaartuig gereed te maken voor het verkrijgen van een certificaat van overeenstemming, een certificaat van vrijstelling of een certificaat van deugdelijkheid.

CH

In artikel 3.61, eerste lid, wordt "€ 98" vervangen door "€ 102".

CI

In artikel 3.62, eerste lid, wordt "€ 184" vervangen door "€ 192".

CJ

In artikel 3.63 wordt "€ 1.550" vervangen door "€ 1.617".

CK

Na artikel 3.63 wordt in afdeling 3.6 een nieuw artikel 3.64 ingevoegd, luidende:

Artikel 3.64

Voor een toestemming als bedoeld in artikel 7 van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen is een tarief verschuldigd van € 459.

CL

In artikel 4.1 wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".

CM

Artikel 4.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 7.188" vervangen door "€ 7.497".
2. In het tweede lid wordt "€ 3.196" vervangen door "€ 3.333".
3. In het derde lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".

CN

Artikel 4.3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".
2. In het tweede lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".
3. In het derde lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".

CO

In artikel 4.4 wordt "€ 7.188" vervangen door "€7.497".

CP

Artikel 4.5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".
2. In het tweede lid wordt "€ 1.136" vervangen door "€ 1.185".
3. In het derde lid wordt "€ 568" vervangen door "€ 592".
4. Het vierde lid vervalt.

CQ

Artikel 4.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 2.127" vervangen door "€ 2.218".
2. In het tweede lid wordt "€ 568" vervangen door "€ 592".
3. In het derde lid wordt "€ 71" vervangen door "€74".

CR

Artikel 4.7 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 3.552" vervangen door "€ 3.705".
2. In het tweede lid wordt "€ 4.904" vervangen door "€ 5.115".
3. In het derde lid wordt "€ 4.904" vervangen door "€ 5.115".
4. In het vierde lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".

CS

Artikel 4.8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 4.904" vervangen door "€ 5.115".
2. In het tweede lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".

CT

Artikel 4.9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.141" vervangen door "€ 1.190".
2. In het tweede lid wordt "€ 570" vervangen door "€ 595".
3. In het derde lid wordt "€ 1.141" vervangen door "€ 1.190".
4. In het vierde lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".

CU

Artikel 4.10 komt als volgt te luiden:

Artikel 4.10

1. Voor het op aanvraag toekennen, actualiseren of intrekken van een voertuighouderkenmerk (VKM) volgens Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614 Aangangsel 6, DEEL 1 is geen tarief verschuldigd.
2. Voor het op aanvraag uitgeven van een extra stamnummer en/of lettercode zoals bedoeld in Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614 delen 9 tot en met 13 is geen tarief verschuldigd.
3. Voor het op aanvraag reserveren van een reeks Europese voertuignummers ter voorbereiding van een inschrijving, zoals bedoeld in artikel 26aa, eerste lid van de Spoorwegwet, is een tarief verschuldigd van € 11 per spoorvoertuig voor de eerste 10 nummers. Vanaf het 11^e nummer is een tarief verschuldigd van € 6 per spoorvoertuig. Een aanvraag kan maximaal 100 voertuignummers bevatten.
4. Voor het op aanvraag behandelen van een nieuwe registratie of nieuwe registratie in combinatie met verandering van een Europees voertuignummer (EVN) en registrerende lidstaat om een inschrijving te verzorgen, zoals bedoeld in artikel 26aa, eerste lid van de Spoorwegwet, is een tarief van € 84 per spoorvoertuig verschuldigd.
5. Voor het op aanvraag actualiseren van de voertuigregistratie van een bestaande inschrijving, zoals bedoeld in artikel 26aa, eerste lid van de Spoorwegwet, is een tarief verschuldigd van € 32 per spoorvoertuig. Indien de actualisering enkel het wijzigen van NAW gegevens en/of Organisation code (OCR) van de huidige eigenaar, houder, ECM in het voertuigregister betreft, is er geen tarief verschuldigd.
6. Voor het op aanvraag veranderen van de registratie status of veranderen van de registratie status naar intrekking in combinatie met verandering van Europees voertuignummer (EVN) en van registrerende lidstaat van een bestaande inschrijving, zoals bedoeld in artikel 26aa, eerste lid, van de Spoorwegwet, is een tarief verschuldigd van € 32 per spoorvoertuig.
7. Voor het op aanvraag veranderen van Europees voertuignummer (EVN) na technische aanpassingen van een bestaande inschrijving, zoals

bedoeld in artikel 26aa, eerste lid, van de Spoorwegwet, is een tarief verschuldigd van € 32 per spoorvoertuig.

CV

Artikel 4.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 2.706" vervangen door "€ 2.822".
2. In het tweede lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".

CW

Artikel 4.12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".
2. In het tweede lid, onderdeel a, wordt "€ 1.684" vervangen door "€ 1.756".
3. In het tweede lid, onderdeel b, wordt "€ 5.491" vervangen door "€ 5.727".
4. In het derde lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148" en "een beperkte bedrijfsvergunning als bedoeld in het tweede lid, onder a en b" door "een bedrijfsvergunning als bedoeld in het eerste en tweede lid".

CX

Artikel 4.13 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt "€ 26.968" vervangen door "€ 28.128".
 - b. In onderdeel b wordt "€ 57.312" vervangen door "€ 59.776".
 - c. In onderdeel c wordt "€ 6.177" vervangen door "€ 6.443".
2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt "€ 20.775" vervangen door "€ 21.668".
 - b. In onderdeel b wordt "€ 26.927" vervangen door "€ 28.085".
 - c. In onderdeel c wordt "€ 6.177" vervangen door "€ 6.443".
3. Het derde lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt "€ 13.464" vervangen door "€ 14.043".
 - b. In onderdeel b wordt "€ 20.228" vervangen door "€ 21.098".
 - c. In onderdeel c wordt "€ 2.059" vervangen door "€ 2.148".
4. In het vierde lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".

CY

Artikel 4.14 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 16.179" vervangen door "€ 16.875".
2. In het tweede lid wordt "€ 5.602" vervangen door "€ 5.843" en wordt "artikel 28, eerste en tweede lid, onderdeel a, van de Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020" vervangen door "artikel 36, zesde lid van de Spoorwegwet voor zover het gaat om de functie van onderhoudsontwikkeling zoals bedoeld in artikel 14, derde lid onder b van de uitvoeringsverordening (EU) 2019/779".
3. In het derde lid wordt "€ 5.602" vervangen door "€ 5.843" en wordt "artikel 28, eerste en tweede lid, onderdeel b, van de Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020" vervangen door "artikel 36, zesde lid van de Spoorwegwet voor zover het gaat om de functie van

- onderhoudsbeheer zoals bedoeld in artikel 14, derde lid onder c van de uitvoeringsverordening (EU) 2019/779".
4. In het vierde lid wordt "€ 7.005" vervangen door "€ 7.306" en wordt "artikel 28, eerste en tweede lid, onderdeel c, van de Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020" vervangen door "artikel 36, zesde lid van de Spoorwegwet voor zover het gaat om de functie van onderhoudsuitvoering zoals bedoeld in artikel 14, derde lid onder d van de uitvoeringsverordening (EU) 2019/779".
 5. In het vijfde lid wordt "wet en artikel 28, eerste en tweede lid, van de Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020" vervangen door "Spoorwegwet".
 6. In het zesde lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".
 7. In het zevende lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148" en wordt "van de Commissie van 16 mei 2019 tot vaststelling van nadere bepalingen inzake een systeem voor de certificering van met het onderhoud van voertuigen belaste entiteiten overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees parlement en de Raad en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 445/2011 van de Commissie (PbEU 2019, L 139 I/360)," telkens geschrapt.

CZ

Artikel 4.15 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 2.359" vervangen door "€ 2.460" en wordt "€ 1.442" vervangen door "€ 1.504".
2. In het tweede lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".

DA

Artikel 4.16 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 140".
2. In het tweede lid wordt "€ 105" vervangen door "€ 110".
3. In het derde lid wordt "€ 67" vervangen door "€ 70".

DB

Artikel 4.17 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 5.968" vervangen door "€ 6.225".
2. In het tweede lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".

DC

Artikel 4.18 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 2.707" vervangen door "€ 2.823".
2. In het tweede lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".

DD

Artikel 4.19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 5.430" vervangen door "€ 5.663".
2. In het tweede lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".

DE

Artikel 4.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.439" vervangen door "€ 1.501".
2. In het tweede lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".
3. In het derde lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".

DF

In artikel 4.21 wordt "€ 1.282" vervangen door "€ 1.337".

DG

In artikel 4.22 wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".

DH

Artikel 4.23 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".
2. In het tweede lid wordt "wet" vervangen door "Wet lokaal spoor" en "€ 15.755" vervangen door "€ 148 per uur".

DI

Artikel 4.24 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 24.505" vervangen door "€ 25.559".
2. In het tweede lid wordt "€ 271" vervangen door "€ 283".
3. In het derde lid wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".

DJ

In artikel 5.1 wordt "€ 142" vervangen door "€ 148".

DK

Artikel 5.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "€ 1.113" vervangen door "€ 1.161".
2. In onderdeel b wordt "€ 9.926" vervangen door "€ 10.353".

DL

In artikel 5.3 wordt "€ 440" vervangen door "€ 459".

DM

In artikel 5.4 wordt "€ 9.598" vervangen door "€ 10.011" en wordt aan het slot toegevoegd: "Voor het wijzigen van een erkenning als bedoeld in artikel 10a van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen is een tarief verschuldigd van € 148."

DN

Na artikel 5.4 wordt in afdeling 5.2 een nieuw artikel ingevoegd luidende:

Artikel 5.4a

Voor de behandeling van een aanvraag tot goedkeuring of toestemming voor vervoer van gevaarlijke stoffen als bedoeld in:

- a. Bijlage 3 van de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (ADR) is een tarief verschuldigd van € 5.328.
- b. Bijlage 3 van de Regeling vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (RID) is een tarief verschuldigd van € 5.328.
- c. Bijlage 4 van de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (ADN) is een tarief verschuldigd van € 5.328.

DO

In artikel 5.5 wordt "€ 332" vervangen door "€ 346".

EK

Artikel 6.22 komt als volgt te luiden:

Artikel 6.22

1. Voor de examinering van de vastgestelde eisen inzake algemene kennis en vaardigheden van een machinist, bedoeld in artikel 50, tweede lid, onder a, en artikel 51a, eerste lid, onder c, van de Spoorwegwet, zijn de volgende tarieven verschuldigd:

Tabel 1

	Tarief
Profiel machinist	
Vergunning theorie module 1	€ 200
Vergunning theorie module 2	€ 200
Vergunning Simulatie module 1	€ 400
Vergunning Simulatie module 2 (Veiligheidscommunicatie)	€ 246

2. Voor niet in het eerste of tweede lid van een tarief voorziene elementen, verband houdende met de examinering, bedoeld in artikelen 50, eerste lid, onder a, 50, tweede lid, onder a, en 51a, eerste lid, onder c, van de Spoorwegwet, zijn de volgende tarieven verschuldigd:

Tabel 2

	Tarief
Verstrekking van een duplicaat certificaat	€ 50

3. Voor de examinering en jaarlijkse professionalisering, verband houdende met de erkenning van een examinerator als bedoeld in artikel 7, vierde lid, van het Besluit spoorwegpersoneel 2011, zijn de volgende tarieven verschuldigd:

Tabel 3

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Examinator	Tarief
Examinator (initieel examen)	€ 343
Toevoeging extra module examinator	€ 0
Professionalisering examinator	€ 315
Verlenging van de erkenning als examinator	€ 0

4. Voor de behandeling van een aanvraag voor de erkenning van beroepskwalificaties als bedoeld in artikel 50, eerste lid, onder b, van de Spoorwegwet en de daarbij behorende bevoegdheden, genoemd in paragraaf 4 van de Regeling spoorwegpersoneel 2011, is een tarief verschuldigd van € 75 per uur.
5. De kosten, bedoeld in het vijfde lid, worden voorafgaand aan het in behandeling nemen van de aanvraag begroot en aan de aanvrager medegedeeld. Het aantal uren kan na het onderzoek niet meer dan 20 procent naar boven of naar beneden worden bijgesteld.

EL

Artikel 6.23 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 56,41" vervangen door "€ 57,54".
2. In het tweede lid wordt "€ 37,70" vervangen door "€ 57,54".
3. In het derde lid wordt "€ 18,88" vervangen door "€ 19,26".

EM

Artikel 6.24 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 50,13" vervangen door "€ 51,13".
2. In het tweede lid wordt "€ 18,88" vervangen door "€ 19,26".

EN

Artikel 6.25 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 56,41" vervangen door "€ 57,54".
2. In het tweede lid wordt "€ 18,80" vervangen door "€ 19,26".
3. In het derde lid wordt "€ 18,88" vervangen door "€ 19,26".

EO

In artikel 6.27 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

	Tarief
Examen ATPL (A/H)	€ 118
Examen CPL (A/H)	€ 118

Examen IR	€ 118
Examen BIR/CB-IR	€ 118
Examen PPL (A/H)	€ 118
Examen LAPL (A/H)	€ 118
Examen OPPL (A/H)	€ 118
Examen RT	€ 118
Examen Gyrokoetter (RPL GC)	€ 118
Examen Military Bridge	€ 235

EP

Artikel 6.56 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "€ 163" vervangen door "€ 170".
2. In onderdeel b wordt "€ 163" vervangen door "€ 170" en wordt "€ 107" vervangen door "€ 111".

EQ

In artikel 6.57 wordt "€ 37" vervangen door "€ 38".

Artikel II

In de Regeling grondafhandeling luchtvaartterreinen wordt in artikel 1a "artikel 8a.1, vierde lid" vervangen door "artikel 8a.1, zesde lid".

Artikel III

In de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004 wordt in artikel 14, tweede lid, onderdeel a, "€ 347" vervangen door "€ 362".

Artikel IV

De Omgevingsregeling wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 14.35, tweede lid, komt te luiden:

2. Als een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een hoofdspoorweg als bedoeld in artikel 9.31 van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief:
 - a. in de gevallen, bedoeld in artikel 9.31, aanhef en onder a en c, van het Besluit activiteiten leefomgeving: € 11.300, tenzij een beperkingengebiedactiviteit enkel bestaat uit de werkzaamheden zoals bedoeld in artikel 2.27 of 2.29 van het Besluit bouwwerken leefomgeving of werkzaamheden

- voor het verwijderen of in standhouden van bomen en struiken, dan bedraagt het tarief € 1.665;
- b. in de gevallen, bedoeld in artikel 9.31, aanhef en onder b, van het Besluit activiteiten leefomgeving: € 1.665.

B

Artikel 14.38 wordt als volgt gewijzigd:

- a. in het eerste lid, onder a wordt "€ 647" vervangen door "€ 675".
- b. in het eerste lid, onder b wordt "€ 1.845" vervangen door "€ 1.924".
- c. na het tweede lid wordt een lid toegevoegd, luidende:
3. Voor een aanvraag om verlenging van een omgevingsvergunning als bedoeld in het eerste lid bedraagt het tarief: € 46.

Artikel V

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2025.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Barry Madlener

TOELICHTING

A. Algemeen deel

1. Inleiding

Onderhavige regeling betreft hoofdzakelijk een wijziging van de Regeling tarieven transportsectoren (artikel I). Verder bevat deze regeling een wijziging van de Regeling grondafhandeling luchtvaartterreinen (artikel II) en tarieven in de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004 (artikel III) en de Omgevingsregeling (artikel IV). In de Regeling tarieven transportsectoren staan de tarieven voor vergunningen die namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat door de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) of door andere instanties worden verstrekt aan partijen in de transportsectoren. Via deze wijzigingsregeling worden de tarieven geïndexeerd, tekstuele aanpassingen gedaan en enkele nieuwe tarieven toegevoegd. Deze worden in de artikelsgewijze toelichting nader toegelicht.

2. Indexatie ILT

Zoals gebruikelijk worden de tarieven van de door de ILT verstrekte producten jaarlijks aangepast aan de ontwikkeling van de kosten van de verwerking van het product. De tarieven moeten in verhouding staan met de kostprijs (de daadwerkelijke kosten voor de verstrekker per product). De tariefstijging wordt berekend op basis van een gewogen gemiddelde van de loonvoet sector overheid (80%) en de prijs van de overheidsconsumptie netto materieel (20%), (Bron: Centraal Planbureau, MEV 2025, Augustus 2024). De stijging van de tarieven bedraagt voor 2025 op basis van bovenstaande berekening 4,3 %. Hierbij kan de tariefwijziging per product iets afwijken door het afronden van de bedragen.

3. Overige verstrekkers

De Stichting Veiligheid & Vakmanschap Railvervoer (hierna: VVRV) wijzigt de tarieven één keer in de twee jaar. Enkele examens zijn niet langer onderdeel van het mandaat aan VVRV en zijn daarom vervallen. Verder zijn enkele tarieven verlaagd.

De Stichting Afvalstoffen en Vaardocumenten Binnenvaart (SAB) brengt kosten in rekening voor werkzaamheden met betrekking tot het dienstboekje, het vaartijdenboek en het olie-afgifteboekje. De tarieven in 2024 zijn niet gestegen. De tarieven voor 2025 stijgen met 2% in verband met het doorberekenen van de interne kosten en de verhoging van de kosten voor de vaardocumenten.

De tarieven in de Regeling tarieven transportsectoren van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) worden verlaagd. In 2024 zijn de tarieven met 7% gestegen. Gesprekken met de branche hebben ertoe geleid dat de tarieven voor 2024 te hoog waren vastgesteld. Het CBR heeft als uitgangspunt de tariefontwikkeling te laten verlopen binnen de ontwikkeling van de consumentenprijsindex (CPI). Ook voor het jaar 2025 is een tariefontwikkeling binnen CPI passend qua financiële gezondheid op de korte termijn. Het vooruitzicht van een aanzienlijke vermogensreductie vanaf 2027 betekent op de lange termijn wel een zorgpunt. Mede gezien de huidige relatief hoge

vermogenspositie, die vanaf 2025 geleidelijk zal afnemen, stelt het CBR voor het jaar 2025 een beperkte tariefstijging van gemiddeld 1,5% ten opzichte van de tarieven uit 2023 voor over de hele breedte van het producten- en dienstenaanbod. Dit is lager dan de CPI.

De Stichting Theorie-examens Ballonvaren en Zweefvliegen ziet geen aanleiding een indexatie aan te bieden. De tarieven voor 2025 wijzigen niet.

4. *Tarieven Kiwa Register B.V.*

De tarieven die verschuldigd zijn aan Kiwa Register B.V. volgen bij aanpassing gedeeltelijk een separaat traject. De tarieven zijn niet meegenomen in de internetconsultatie van deze regeling. Kiwa consulteert haar tarieven namelijk zelf.

5. *Financiële gevolgen, advies en consultatie*

a. Effecten op de administratieve lasten en nalevingskosten

Met administratieve lasten worden bedoeld de kosten om te voldoen aan informatieverplichtingen aan de overheid die voortvloeien uit wet- en regelgeving. Het gaat dan om het verzamelen, bewerken, registreren, bewaren en ter beschikking stellen van informatie. Bij deze regeling zal in elk geval geen sprake zijn van de uitvraag van meer noodzakelijke gegevens ten opzichte van de vorige tariefregeling. Per individueel bestaand product is geen sprake van het moeten aanleveren van meer gegevens. De geldigheidsduur van de huidige vergunningen wijzigt niet. Ook de bestaande doelgroepen die de vergunningen moeten aanvragen wijzigen niet. In sommige gevallen worden lagere tarieven geïntroduceerd voor administratieve wijzigingen, zoals een adreswijziging. De kostenverhoging zal een negatief effect hebben op de verschillende doelgroepen. Die zullen hogere kosten moeten maken dan onder de vorige regeling. Door deze wijzigingen veranderen de nalevingskosten niet omdat in deze regeling enkel de tarieven worden vastgesteld en geen inhoudelijke verplichtingen worden gesteld.

b. Advies en internetconsultatie

Het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) heeft de ontwerpregeling ...[PM]

De onderhavige regeling is voor een Handhaafbaarheid, Uitvoerbaarheid en Fraudebestendigheid-toets (HUF-toets) aan de ILT voorgelegd. [PM]

Een ontwerp van deze regeling is van [PM] tot en met [PM] voor inspraak gepubliceerd op www.internetconsultatie.nl. In deze periode zijn [PM] reacties op het concept ontvangen. (Ingaan op de reacties)

6. *Inwerkingtreding*

De datum van inwerkingtreding is gelegen op het eerstvolgende vaste verandermoment (1 januari 2025). Omdat deze regeling niet voor 1 november 2024 is gepubliceerd, zal wat betreft de vereiste invoeringstermijn worden afgeweken van de daarvoor normaal geldende twee maanden. Indien de publicatie eerder plaats zou vinden liggen de datum van de meest recente cijfers waarop de indexatie is gebaseerd en inwerkingtreding te ver uit elkaar, waardoor de indexering mogelijk te hoog of te laag uit zal vallen. Daarom wordt gebruik

gemaakt van de uitzonderingsgrond uit Aanwijzing 4.17, vijfde lid, onder a, van de Aanwijzingen voor de regelgeving. Vertraging van de inwerkingtreding van de regeling zal leiden tot nadelige financiële gevolgen voor de ILT en de andere verstreckers of, in sommige gevallen voor de burger.

B. Artikelsgewijs deel

Artikel I

Onderdeel A

Met onderdeel A wordt artikel 66 van de Luchtvaartwet BES toegevoegd als grondslag.

Onderdeel X

Al langer ontbrak er een tarief voor een dergelijke aanvraag om ontheffing. Met onderdeel 5 (nieuw vijfde lid van artikel 2.20) wordt het vragen van een tarief voor deze aanvragen wel mogelijk. Voorheen zijn deze aanvragen zonder tarief in rekening te brengen behandeld, omdat het tarief ontbrak.

Onderdeel Y

Sommige "Nationale Exemptions" aanvragen als bedoeld in artikel 2.21 hebben een aanzienlijk langere doorlooptijd dan het oorspronkelijke tarief aan kosten dekt. Dit komt omdat deze aanvragen gedetailleerd onderzoek/inspectie behoeven, om de veiligheid in het Nederlands luchtruim te waarborgen. Op dit moment is het niet mogelijk een tarief te factureren dat werkelijk de werkzaamheden reflecteert, gezien dit een vast tarief is. Voor die gevallen dat er sprake is van een langere doorlooptijd is er een uurtarief toegevoegd. Dat geldt gemiddeld voor ongeveer 5-10 aanvragen per jaar.

Onderdeel AC

Het tarief voor een aanvraag van een vergunning zoals bedoeld in artikel 16 van de Luchtvaartwet BES ontbrak in de Regeling tarieven transportsectoren. Op grond van de artikelen 16, 19 en 20 van de Luchtvaartwet BES mag de minister dergelijke aanvragen behandelen. Op grond van artikel 66 van de Luchtvaartwet BES mag de minister daar ook kosten voor doorberekenen aan aanvragers.

Onderdeel CA

Per abuis is bij de vorige wijziging artikel 3.52 gewijzigd waar het artikel 3.58 had moeten zijn. Dit is met deze wijziging hersteld.

Onderdeel CG

In artikel 3.58 staat een tarief voor onderzoek van schepen voor de afgifte van een vergunning als bedoeld in art. 2bis van de Schepenwet, maar het komt regelmatig voor dat het onderzoek door een klassenbureau wordt uitgevoerd en ILT dan alleen de afgifte van een certificaat/vergunning art. 2bis doet. Het tarief volgens artikel 3.58 is in die situatie te hoog. Daarom zijn het onderzoek en de afgifte van de vergunning gesplitst.

Onderdeel CK

Bij deze wijziging wordt een nieuw artikel 3.64 ingevoegd voor een tarief voor toestemming voor het vervoer in verpakte vorm over zee zoals bedoeld in artikel 7 van de Regeling vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen. Het gaat hier om

een bevoegdheid op grond van de IMO Code voor het vervoer van verpakte gevaarlijke stoffen over zee (International Maritime Dangerous Goods Code), bedoeld in hoofdstuk VII, deel A, van het SOLAS-verdrag.

Onderdeel CU

Deze wijziging betreft een herstructurering van artikel 4.10, zodat het beter aansluit bij het Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614.

Onderdeel CW

Het tarief voor wijzigingen van een vergunning als bedoeld in artikel 4.12 wordt nu breder toepasselijk gemaakt op alle soorten vergunningen uit dit artikel en niet slechts op die vergunningen als bedoeld in het tweede lid.

Onderdeel CY

De grondslagen in artikel 4.14 worden hiermee geactualiseerd. Sinds 1 augustus 2024 is de Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020 aangepast in verband met verschillende uitvoeringsverordeningen. Met deze wijziging zijn de verwijzingen hiermee in overeenstemming gebracht.

Onderdeel DH

In artikel 4.23, tweede lid, staat het tarief voor een verklaring van de ILT voor de lokale vervoerder of beheerder. Momenteel gaat het hier over HTM, RET, GVB, Qbuzz en de Provincie Utrecht. Deze organisaties zijn zowel verantwoordelijk voor het beheer van de lokale spoorlijnen (tram/metro) als het lokale spoorvervoer en de verkeersleiding. Vanwege de omvang van de operaties en aantal medewerkers van deze organisaties is het niet mogelijk om binnen de met het huidige vergoeding beschikbaar staande uren kostendekkend te werken. Het betreft hier organisaties met 2.000+ medewerkers waarbij volgens gangbare normen minimaal 10 audit-interviewdagen nodig zijn om een gefundeerde uitspraak te kunnen doen over het functioneren van de organisaties. Een vast tarief doet geen recht aan het verschil in grootte tussen de vervoerders en beheerders. Daarom is hier een uurtarief van gemaakt.

Onderdeel DM

In artikel 5.4 ontbrak een tarief voor de wijziging van een erkenning. Met deze wijziging is dat tarief toegevoegd.

Onderdeel DN

Dit nieuwe artikel 5.4a betreft het tarief voor de goedkeuring of toestemming voor vervoer van gevaarlijke stoffen die op de verschillende modaliteiten worden vervoerd.

Onderdeel EK

In artikel 6.22 zijn de tarieven voor examens voor wagencontroleur, rangeerder en treindienstleider verwijderd. Die examens zelf zijn niet langer onderdeel van het mandaat aan VVRV, en zullen ook niet door de ILT worden overgenomen. Verder zijn de benamingen van de modules aangepast aan de Regeling inzake de examinering van machinisten die op 1 januari 2025 in werking treedt.

Artikel II

Met deze wijziging wordt een verwijzing geactualiseerd in verband met een wijziging van de nummering in de Wet luchtvaart.

Artikel III

In de luchtvaart nemen senior-examinatoren namens de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) acceptatietesten (ook 'Assessment of Competence') af voor het verkrijgen of onderhouden van een bevoegdheid als examiner. Hiervoor ontvangen deze senior-examinatoren een vergoeding. Om te borgen dat er voldoende senior-examinatoren zijn is het wenselijk deze vergoeding jaarlijks te indexeren met hetzelfde percentage als de tarieven van de Regeling tarieven transportsectoren.

Artikel IV

Onderdeel A

Per 1 januari 2024 zijn enkele tarieven in de Omgevingsregeling opgenomen. In het afgelopen jaar is gebleken dat het tarief uit artikel 14.35, onder a, nog te veel activiteiten omvat die dat hoge bedrag niet rechtvaardigen. Om de 'simpele' activiteiten hieruit te halen wordt aangesloten bij de artikelen 2.29 en 2.27 van het Besluit bouwwerken leefomgeving. Verder wordt ook het verwijderen of in standhouden van bomen en struiken onder het lagere tarief geschaard om de kosten voor onderhoud van het groen in de buurt van het spoor goedkoper te maken.

Onderdeel B

In artikel 14.38 van de Omgevingsregeling is een aanvullend tarief opgenomen voor de verlenging van een omgevingsvergunning.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Barry Madlener