

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Regeling tarieven transportsectoren 2025

Het hoofdpijnenverslag is een samenvatting van de ingediende reacties. Op deze internetconsultatie zijn geen reacties ingediend. In dit verslag wordt wel het vervolgproces geschetst.

Algemene informatie over de internetconsultatie

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van de Regeling tarieven transportsectoren. Deze wijzigingsregeling gaat vooral over de jaarlijkse indexering van de tarieven voor handhaving, toezicht en het verlenen van vergunningen om mensen en/of goederen te mogen vervoeren. Daarnaast worden nog enkele andere kleinere wijzigingen doorgevoerd.

Voor wie is dit belangrijk?

De wijzigingsregeling is van belang voor alle organisaties waarop de toezichts- en handhavingskosten in de Regeling tarieven transportsectoren betrekking hebben, zoals:

- Vervoerders van personen en goederen, zoals taxibedrijven, spoorbedrijven, binnenvaartschippers etc.;
- De Inspectie Leefomgeving en Transport;
- KIWA;
- Stichting Veiligheid & Vakmanschap Railvervoer;
- Stichting Afvalstoffen en vaardocumenten Binnenvaart;
- Stichting Theorie-examens Ballonvaren en Zweefvliegen;
- Het CBR.

Wat is het doel?

De hoogte van de tarieven voor vergunningverlening zijn wettelijk vastgelegd in de Regeling tarieven transportsectoren. De tarieven worden elk jaar door middel van een indexatie aangepast aan de inflatie. Het doel van deze wijzigingsregeling is om de gestegen handavings- en toezichtskosten en de kosten voor het verlenen van vergunningen door te berekenen in de tarieven. Daarnaast worden in de wijzigingsregeling een aantal tekstuele aanpassingen doorgevoerd, artikelen toegevoegd en enkele tarieven in andere regelingen gewijzigd.

Reacties op hoofdpijnen

Indieners

Van 28 oktober tot en met 24 november 2024 kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn geen reacties ingediend. Er zijn daarom ook geen thema's om op in te gaan.

Vervolgproces

De reacties op de consultatie die KIWA doet over haar tarieven en de resultaten van de handhaafbaarheids-, uitvoerbaarheids- en fraudebestendigheidstoets (HUF-toets) van de Inspectie Leefomgeving en Transport worden verwerkt in de wijzigingsregeling tarieven transportsectoren 2025. Daarna wordt de regeling gepubliceerd. De beoogde inwerkingtreding van de regeling is 1 januari 2025.