

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Wijzigingsregelingen verlaging Kiwa tarieven

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl.

1. Wat is de aanleiding?

Toezegging aan de Tweede Kamer op 17 december 2019.

2. Wie zijn betrokken?

Brancheorganisaties die de transportsectoren vertegenwoordigen en hun leden.

3. Wat is het probleem?

Te hoge tarieven voor transportvergunningen gelet op de kostprijs van deze vergunningen.

4. Wat is het doel?

De te hoge tarieven op het juiste niveau brengen, de kostprijzen.

Gelet op de aanzienlijke economische gevolgen van de Corona-crisis is ervan afgezien om per 1 juli 2020 een eerste stap in de verhoging van tarieven te realiseren die zich bevinden onder een kostendekkend niveau. De realisatie van dit voornemen is uitgesteld naar een later moment.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Het publiek belang de juiste tarieven in rekening te brengen bij de aanvragers van vergunningen.

6. Wat is het beste instrument?

Het aanpassen van de onderhavige tariefregelingen.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De aanvragers van vergunningen gaan voor een aantal vergunningen minder betalen.