

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van,
nr. IENW/BSK-, tot wijziging van de Regeling vergoedingen documenten Wet
personenvervoer 2000 en de Regeling tachograafkaarten

HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN

Versie ten behoeve van de internetconsultatie

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 12, 17, tweede lid en 28 van het Besluit personenvervoer
2000 en artikel 2.4:12 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer;

BESLUIT:

ARTIKEL I

De Regeling vergoedingen documenten Wet personenvervoer 2000 wordt als volgt
gewijzigd:

A

De tabel bij artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. '1.280' wordt vervangen door '451'.
2. '1.167' wordt vervangen door '218'.

B

De tabel bij artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. '423' wordt vervangen door '218'.
2. '743' wordt vervangen door '218'.
3. '108' wordt vervangen door '61'.

C

Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

1. '1.280' wordt vervangen door '451'.
2. '79' wordt vervangen door '61'.
3. '1.697' wordt vervangen door '451'.
4. '848' wordt vervangen door '451'.
5. '64' wordt vervangen door '61'.
6. '108' wordt vervangen door '61'.

D

In artikel 5 wordt '79' vervangen door '61'.

ARTIKEL II

In artikel 4, tweede lid, van de Regeling tachograafkaarten wordt '101' vervangen
door '92'.

ARTIKEL III

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2020. Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst. Indien de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst wordt uitgegeven na 1 juli 2020, werkt deze regeling terug tot en met 1 juli 2020.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer

TOELICHTING

Per brief van 17 december 2019¹ heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de Kamer de stand van zaken met betrekking tot het nieuwe tariefstelsel transportsectoren toegelicht. Daarbij heeft de minister verwezen naar het rijksbrede kader voor de doorberekening van toelatings- en handhavingskosten.² Het uitgangspunt van het genoemde kader is dat de kosten voor de dienstverlening worden doorberekend, waarbij tarieven worden vastgesteld die de kosten dekken. In de brief van 17 december 2019 heeft de minister aangekondigd de tarieven boven de kostprijs in één keer te willen verlagen naar een kostendekkend niveau. Ten aanzien van de tarieven die zich bevinden op een niveau onder de kostendekkendheid, heeft de minister het voornemen uitgesproken deze geleidelijk naar een kostendekkend niveau te willen verhogen. Met onderhavige wijzigingsregeling zijn de door Kiwa te hanteren tarieven op het terrein van het wegvervoer die hoger zijn dan de kostprijs, per 1 juli 2020 verlaagd naar de kostprijs. Gelet op de aanzienlijke economische gevolgen van de Corona-crisis is ervan afgezien om per 1 juli 2020 een eerste stap in de verhoging van tarieven te realiseren die zich bevinden onder een kostendekkend niveau. De realisatie van dit voornemen is uitgesteld naar een later moment.

Effecten op de administratieve lasten en de nalevingskosten

De voorgenomen wijziging betreft de verlaging van de tarieven per 1 juli 2020 naar de kostprijs van door Kiwa verstrekte vergunningen op het terrein van taxivervoer, busvervoer en goederenvervoer. Aangezien hierbij de informatie- en inhoudelijke verplichtingen niet wijzigen, is ook geen sprake van verandering in de administratieve lasten en de nalevingskosten. De aanvraagprocedures voor vergunningen blijven ongewijzigd en de kennisnamekosten zijn verwaarloosbaar laag.

¹ IENW/BSK-2019/257107

² Rapport van de interdepartementale werkgroep Herziening Maat houden, bijlage bij Kamerstukken II 2013/2014, 24 036, nr. 407.

Internetconsultatie

De ontwerpregeling is aangeboden voor internetconsultatie.

Vaste verandermomenten

Op grond van het kabinetsbeleid inzake vaste verandermomenten treden ministeriële regelingen in werking met ingang van 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober. Bekendmaking geschiedt uiterlijk twee maanden voor inwerkingtreding. Deze regeling treedt overeenkomstig het kabinetsbeleid in werking met ingang van 1 juli 2020. In deze wijzigingsregeling wordt afgeweken van het uitgangspunt van een periode van twee maanden tussen bekendmaking en inwerkingtreding. Dit vanwege de gedane toezeggingen omtrent de verlaging van de tarieven per 1 juli 2020. In verband met de gedane toezeggingen over de verlaging van de tarieven per 1 juli 2020, is ervoor gekozen om, in geval dat de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst wordt uitgegeven na 1 juli 2020, deze regeling terug te laten werken tot en met 1 juli 2020.

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van nr....., tot wijziging van de Regeling tarieven Luchtvaart 2008 en de Regeling tarieven scheepvaart 2005, in verband met de verlaging van enkele tarieven.

HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN

Versie ten behoeve van de internetconsultatie

Gelet op artikel 51, tweede lid, van de Binnenvaartwet, artikel 49, tweede lid, onder a, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, artikel 62, aanhef en de onderdelen c, d, g, h, j en k van de Wet zeevarenden en artikel 8, vierde lid, van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart;

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

BESLUIT:

Artikel I

In artikel 5, eerste lid, van de Regeling tarieven luchtvaart 2008 wordt '€ 235' vervangen door '€ 40'.

Artikel II

De Regeling tarieven scheepvaart 2005 wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1.24, onderdeel b, wordt '€ 560' vervangen door '€ 448'.

B

Artikel 2.25 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel c, wordt '€ 127' vervangen door '€ 118'.
2. In het tweede lid wordt '€ 231' vervangen door '€ 161'.

C

In artikel 2.27 wordt '€ 120' vervangen door '€ 118'.

D

Artikel 3.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 119' vervangen door '€ 118'.
2. In het tweede lid wordt '€ 139' vervangen door '€ 118'.

E

In artikel 3.7 wordt '€ 119' vervangen door '€ 118'.

F

Nummer
IENW/BSK-2020/

In artikel 3.8 wordt '€ 69' vervangen door '€ 50'.

Artikel III

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2020. Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst. Indien de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst wordt uitgegeven na 1 juli 2020, werkt deze regeling terug tot en met 1 juli 2020.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Toelichting

Algemeen

Deze regeling strekt tot wijziging van de Regeling tarieven luchtvaart 2008 en de Regeling tarieven scheepvaart 2005 in verband met de verlaging van enkele tarieven tot kostprijsniveau.

Tarieven Kiwa

Per brief van 17 december 2019¹ heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de Kamer de stand van zaken met betrekking tot het nieuwe tariefstelsel transportsectoren toegelicht. Daarbij heeft de minister verwezen naar het rijksbrede kader voor de doorberekening van toelatings- en handhavingskosten.² Het uitgangspunt van het genoemde kader is dat de kosten voor de dienstverlening worden doorberekend, waarbij tarieven worden vastgesteld die de kosten dekken. In de brief van 17 december 2019 heeft de minister aangekondigd de tarieven boven de kostprijs in één keer te willen verlagen naar een kostendekkend niveau. Ten aanzien van de tarieven die zich bevinden op een niveau onder de kostendekkendheid, heeft de minister het voornemen uitgesproken deze geleidelijk naar een kostendekkend niveau te willen verhogen. Met onderhavige wijzigingsregeling zijn de door Kiwa te hanteren tarieven op het terrein van de lucht- en scheepvaart die hoger zijn dan de kostprijs, per 1 juli 2020 verlaagd naar de kostprijs. Gelet op de aanzienlijke economische gevolgen van de Corona-crisis is ervan afgezien om per 1 juli 2020

¹ IENW/BSK-2019/257107

² Rapport van de interdepartementale werkgroep Herziening Maat houden, bijlage bij *Kamerstukken II 2013/2014, 24 036, nr. 407*.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

een eerste stap in de verhoging van tarieven te realiseren die zich bevinden onder een kostendekkend niveau. De realisatie van dit voornemen is uitgesteld naar een later moment.

Nummer
IENW/BSK-2020/

Effecten op de administratieve lasten en de nalevingskosten

De voorgenomen wijziging betreft de verlaging van de tarieven per 1 juli 2020 naar de kostprijs van door Kiwa verstrekte vergunningen op het terrein van de lucht- en scheepvaart. Aangezien hierbij de informatie- en inhoudelijke verplichtingen niet wijzigen, is ook geen sprake van verandering in de administratieve lasten en de nalevingskosten. De aanvraagprocedures voor vergunningen blijven ongewijzigd en de kennisnamekosten zijn verwaarloosbaar laag.

Internetconsultatie

De ontwerpregeling is aangeboden voor internetconsultatie.

Uitvoerbaarheid & handhaafbaarheid

p.m.

Vaste verandermomenten

De regeling treedt conform de vaste verandermomenten in werking per 1 juli 2020, of ten minste zo spoedig mogelijk na deze datum. Omdat deze regeling niet voor 1 mei 2020 is gepubliceerd, zal wat betreft de vereiste invoeringstermijn worden afgeweken van de daarvoor geldende twee maanden. De reden hiervoor zijn eerder gedane toezeggingen dat de tarieven per 1 juli 2020 verlaagd zullen worden en dat de verlaagde tarieven ten voordele van de gebruiker is. In verband met de gedane toezeggingen over de verlaging van de tarieven per 1 juli 2020, is ervoor gekozen om, in geval dat de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst wordt uitgegeven na 1 juli 2020, deze regeling terug te laten werken tot en met 1 juli 2020.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga