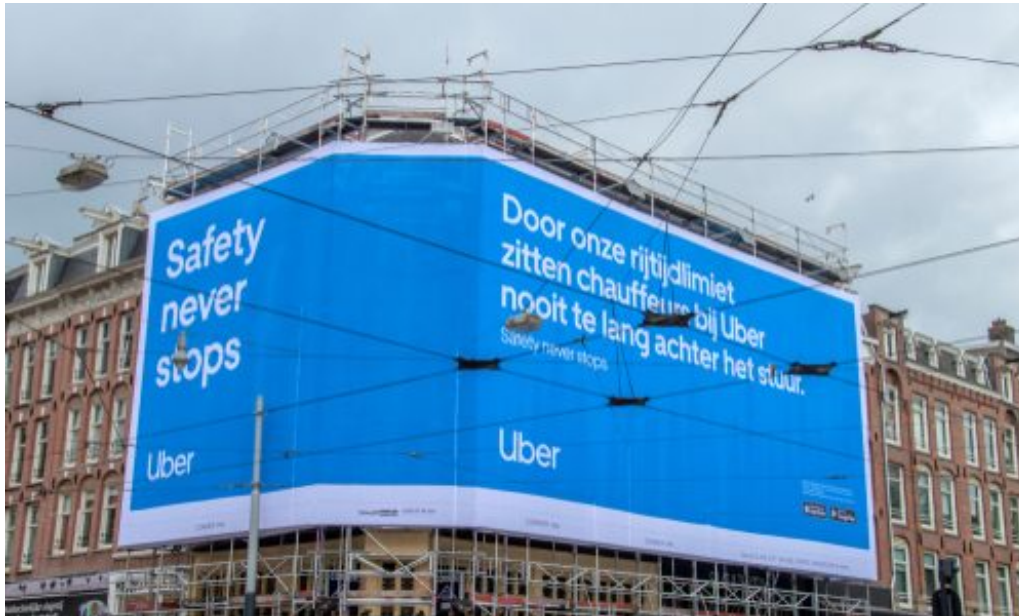


Aantal taxibedrijven in Nederland bijna verdubbeld in amper vijf jaar tijd

[pitane.blue/2019/07/18/aantal-taxibedrijven-in-nederland-bijna-verdubbeld-in-amper-vijf-jaar-tijd/](https://www.pitane.blue/2019/07/18/aantal-taxibedrijven-in-nederland-bijna-verdubbeld-in-amper-vijf-jaar-tijd/)

Gerrit Saey

July 18, 2019



In de afgelopen vijf jaar is het aantal taxibedrijven verdubbeld, zo blijkt uit cijfers van het CBS. Dat zijn voornamelijk chauffeurs die voor zichzelf werken. De komst van Uber en de relatief hoge tarieven in Nederland kunnen hiervoor een verklaring zijn.

Het aantal taxibedrijven is in de afgelopen tien jaar bijna verdubbeld. Het grootste deel van de groei vond de afgelopen twee jaar plaats. De stijging kwam volledig voor rekening van taxibedrijven met één werkzame persoon. Met name in Amsterdam ging het aantal taxibedrijven hard omhoog. Dat meldt het CBS op basis van nieuwe cijfers.

Uber op de Nederlandse taximarkt.

De forse toename van zelfstandige taxichauffeurs heeft mede te maken met de toetreding van Uber op de Nederlandse taximarkt. De Amerikaanse taxi-app werd in 2012 in Nederland geïntroduceerd, en brak na de introductie van het goedkopere Uber X format in 2015 ook daadwerkelijk door. Veel van deze taxichauffeurs hebben naast het Uber baantje vaak een andere baan of werken zelfs voor een ander taxibedrijf.

Taxichauffeurs kunnen de laatste jaren werken via online diensten die chauffeurs en reizigers via een app met elkaar in contact brengen. Bovendien is op 1 januari 2016 de taxiwet gewijzigd, waardoor het eenvoudiger is geworden om taxiondernemer te worden.

Nederland scoort slecht wat tarieven betreft.

Van taxichauffeurs is men gewoon dat ze altijd klagen over inkomsten en de regelgeving. Toch is Nederland een van de duurste landen van Europa wanneer het om de meterprijzen gaat. In een vergelijking van taxiprijzen door Deutsche Bank staat Amsterdam na het Zwitserse Zürich op de tweede plaats. Voor een rit van acht kilometer in de hoofdstad moet zo'n € 24 worden betaald.

Omdat met een start-, tijd- en kilometertarief wordt gewerkt zijn korte ritten naar verhouding altijd prijziger dan langere. In Nederland, waar de overheid jaarlijks de taxiprijzen vaststelt, geldt momenteel een starttarief van maximaal € 3,19, een kilometertarief van maximaal € 2,35 en een tijdtarief van maximaal € 0,39 per minuut.

Lees ook:

[Veel franchisenemers gaan failliet, openlijk vragen over de franchise formules](#)

