

Reactie Vereniging Elektrische Rijders op internetconsultatie  
Wijzigingsregeling SVVE

Oosterhout, 30 augustus 2023

De Vereniging Elektrische Rijders (VER) verwelkomt de introductie van een subsidie op aanleg van de basisinfrastructuur oplaadpunten in VVE garages.

Laadinfrastructuur in VVE's is belangrijk voor het overheidsdoel 100% elektrische nieuwverkopen in 2030. Toegang tot een eigen laadpunt wordt door elektrische rijders in ons laadonderzoek gewaardeerd met een cijfer 9, het vergroot duidelijk de kans dat een bewoner overstapt van een fossiele auto naar een elektrisch model.

Daarnaast zorgt realisatie van laadpunten binnen VVE's ook voor een verminderde druk op publieke laadinfra, en dus minder noodzaak en kosten tot uitbreiding hiervan. Het heeft dus aan twee kanten voordelen.

Ten aanzien van de regeling hebben we de volgende suggesties.

- betreffende de hoogte van de subsidie:

Realisatie van laadinfra binnen VVE's komt in onze ervaring vaak op een bedrag van 2000 euro per laadpunt, exclusief de aanschaf van de laadpaal door de bewoner zelf. De totale kosten voor een VVE kan behoorlijk oplopen, zeker bij grotere VVE's.

De subsidie van 100,= per parkeerplek is hierin een relatief kleine bijdrage, we verwachten dat het aantal VVE's dat hierdoor overgehaald zal worden beperkt is.

Om voorstel is om de regeling effectiever te maken door de bijdrage te verhogen, bijvoorbeeld naar 200,= per parkeerplek.

- betreffende de voorwaarde dat alle parkeerplaatsen worden bekabeld:

VVE's garages zijn er in allerlei soorten en maten: van 5 parkeerplaatsen tot 400 parkeerplaatsen. De kosten om bij de grotere VVE's daadwerkelijk alle parkeerplaatsen te voorzien van laadinfra kunnen behoorlijk oplopen, terwijl ingebruikname door alle gebruikers nog even kan duren. Om die reden zien we in bestaande installaties vaak dat niet meteen 100% van alle parkeerplaatsen van bekabeling wordt voorzien.

Gezien de hoge kosten die de aanleg van de basisinfrastructuur met zich meebrengt wordt door VVE's het project nog wel eens in twee delen uitgesplitst:

- 1) installatie van hoofdbekabeling, onderverdeekasten, datanetwerk, loadbalancing of energiemanagementsysteem, wijziging of eventueel verzwaring centrale aansluiting, aansluiting op een mogelijk brandmeldsysteem, en
- 2) het bekabelen van de daadwerkelijke parkeerplaatsen.

Waarbij om de kosten te spreiden de laatste stap wordt uitgevoerd op het moment dat de bewoner daadwerkelijk het laadpunt wil aanleggen.

Ons voorstel is rekening te houden met VVE's die niet meteen alle parkeerplekken van bekabeling voorzien, bijvoorbeeld door de subsidie in twee delen te splitsen:

- 50% voor aanleg van de basisvoorzieningen zoals genoemd onder 1) met als voorwaarde dat de installatie kan voorzien in aansluiten van laadpalen op alle parkeerplekken,
- en 50% voor de eindbekabeling naar de parkeerplaatsen toe, voor de VVE's die wel meteen alle plekken van bekabeling voorzien.