

Energiebesparing [EB] is hier verplicht', maar REGELS zonder HANDHAVING is zinloos; dweilen met open kraan? Duitsers doen wat de overheid zegt; wat daar werkt faalt hier in NL. Een kaaskop behoeft dwang.

WINKELDEUREN sluiten

De oude Wet milieubeheer [Wm] bevatte al decennia de plicht tot energiebesparing [EB] als de terugverdiendtijd [TvT] korter was dan 5 jaar. Dat artikel werkte nooit door gebrek aan handhaving.

Hogere energiekosten [gas en stroom] worden door 'winkels' doorberekend in productprijzen, wat leidt tot inflatie. Meer energieverbruik geeft hogere energieprijzen; dit verhoogt de inflatie extra!

- Ook al zijn EB-maatregelen snel terugverdiend, toch kiezen veel ondernemers voor het gemak, of heeft men de fictie dat klanten geen deur kunnen open duwen.
- Winkeliers laten bijvoorbeeld [massaal; m.n. in winkelstraten] winkeldeuren open ook al heeft men automatisch sluitende [schuif]deuren. Bui kou/hitte staan winkeldeuren wijd open. Soms worden de toegangsdeuren zelfs geblokkeerd. Personeel [o.a. Hema, Kruidvat, ertc.] mag van de bazen die deuren niet laten sluiten. Wie spreek je daarop aan; het hoofdkantoor of een lokale vestiging?
- Er wordt niet op EB gehandhaafd; dan heeft aanscherpen van rekenregels geen zin.

A. **Winkels, en vergelijkbare vestigingen, dienen als verplichte standaardmaatregel – zoals in Duitsland per 1 sept 2022 wettelijk verplicht is – [bij normaal bedrijf] de toegangsdeuren vanzelf te laten sluiten;** als tijdelijke maatregel kan men koelhuisflappen toepassen, of maatregelen met eenzelfde besparingseffect.

B. **Er dient een landelijk meldpunt te komen waar eenieder het kan melden als "handhaving" op de uitvoering van EB-maatregelen faalt of tekortschiet.** EB is niet meer vrijblijvend [met 'gasoorlog'.]

Warmtapwater-besparing

Warm tapwater voor met name douchen vergt bij mij thuis ruim de helft van het gasverbruik. Bij anderen zal dat niet anders zijn; vooral als men kinderen heeft - die lang heet douchen - tikt het douchen aan.

Bouwmarkten verkopen liefst dure watervaldouchekoppen; het aanbod van simpele bespaarkoppen is laag, men maakt daarop amper winst. Bouwmarkten hebben baat bij de verkoop van dure douchekoppen.

Doorstroombegrenzer: douchen; zelf maken van een warmwaterbespaarleertje kost niks [zeer lage TvT].

1. Je neemt een oude schoen of een stukje niet-al-te-dun leer;
2. Teken met een 2 ct muntje een cirkel van 18 mm op het leer; knip een rond leertje van 18 mm
3. Met een boor van 2,5 mm boor je in het midden een gaatje; soms volstaat een boortje van 2 mm.
4. Koop een simpele bespaarkop [4,99 euro bij gamma/praxis/karwei/kringloop/marktplaats];
5. Doe het bespaarleertje tussen de doucheslang en douchekop. Na gewenning volstaat 2 mm gat.

Het gasverbruik van douchen wordt bepaalt door:

- | | |
|--|---|
| a) <u>tijdsduur</u> van het douchen | => 3 minuten kost de helft van 6 min douchen |
| b) <u>hoeveelheid</u> water die je verbruikt | => ¼ waterverbruik vergt ¾ minder gas/water, per minuut |
| c) <u>opwarming</u> van het douchewater | => heet douche vergt meer gas dan lauw douchen |

Het gasverbruik voor douchen is zo vaak met een factor 10 tot soms 30 of 40 omlaag te brengen.

- **In bouwmarkten moet de verkoop van watervaldouchekoppen stoppen [nationaal simpel verbieden, zoals het motorvermogen van stofzuigers nog max 650 Watt mag zijn].**

RWS-schepen, lagere vaarsnelheid

Het brandstofverbruik [BV] van (controle)schepen van RWS stijgt met het kwadraat van de vaarsnelheid. Als een schip 10% sneller vaart stijgt het BV met 21% [$1,1 \times 1,1 = 1,21$]. Bij een snelheidstoename van 20% stijgt het BV met 44% [$1,2 \times 1,2$]; bij 30% stijgt het 69% [$1,3 \times 1,3$]. Er valt dus zonder hoge kosten veel brandstof te besparen – en dus CO₂-uitstoot te vermijden - door standaard-controlevaarten met een lagere snelheid te varen. Ook bij deze situaties dient een terugverdientijd van 5 jaar te worden gehanteerd.

Ook bij overheids-, dienst- en bedrijfsauto's auto's geldt die kwadraatregel [gebaseerd op de opwekformule voor windturbines: $P = \frac{1}{2} D \times V^3$, waarbij je uiteraard eerst de vaar/rijnsnelheid eruit moet delen, en je een kwadraat overhoudt.] De waterstroomsnelheid en de windsnelheid dient in de berekening te zijn gecompenseerd. [P = vermogen, D = mediumdichtheid, V = snelheid].

- **Ook voor bedrijfsvoertuigen/schepen dient de energiebesparingplicht te gelden, voor zover dat in redelijkheid haalbaar is.**