

Beleidskompasformulier voor internetconsultatie

Titel:

Arbeidsomstandighedenbesluit: actualisatie voorschriften veiligheid tankschepen en registratie van gasdeskundige tankschepen.

∞ Wie zijn belanghebbenden en waarom?

Hulpvragen

- Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?

Werknemers die reparatiewerkzaamheden in, aan of op tankschepen uitvoeren;
Gasdeskundige tankschepen die moeten beoordelen of deze werkzaamheden veilig uitgevoerd kunnen worden;
Reparatiewerven waar tankschepen worden onderhouden;
Havenautoriteiten die verantwoordelijk zijn voor de veiligheid van havens;
Registratie-instelling(en) die de registratieverplichting in mandaat van de minister uitvoeren.

- Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?

De beroepsgroep van gasdeskundige tankschepen, de beoogde registratie instelling die een collega van deskundigen ondersteunt waarin vertegenwoordigers van alle betrokken partijen zorg dragen voor het opstellen en actueel houden van de competentie eisen aan gasdeskundige tankschepen (schemabeheer).

- Op welke wijze zijn belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrokken?

Bij de afweging om de bestaande certificatieverplichting om te zetten naar een registratie verplichting. Later worden zij betrokken bij de uitwerking in lagere regelgeving en het registratieschema.

1. Wat is het probleem?

Hulpvragen

a) Wat is het probleem?

1. De bestaande certificatieverplichting voor gasdeskundige tankschepen is verouderd en voldoet niet meer aan de huidige eisen voor certificatieverplichtingen. Voor een kleine beroepsgroep zouden de daarbij behorende accreditatiekosten voor de certificerende instelling tot een aanzienlijke verhoging van de kosten voor een certificaat zorgen. Daarnaast is het voor deze kleine beroepsgroep bijna niet mogelijk onafhankelijke deskundigen met certificatie technische kennis te vinden.
2. De formulering van artikel 3.5h, lid 1 geeft niet expliciet aan dat de voorschriften voor de veiligheid i, aan of op tankschepen mede betrekking heeft op het ligplaats nemen van tankschepen, terwijl in de praktijk daar wel naar gehandeld wordt.

b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?

Zie a.

c) Wat is de omvang van het probleem?

Het probleem heeft betrekking op alle gasdeskundige tankschepen en daarmee op de veiligheid bij werkzaamheden aan, in of op tankschepen

d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?

Zie a.

e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Zie a.

2. Wat is het beoogde doel?

Hulpvragen

a) Wat zijn de beleidsdoelen?

Het doel is om:

1. de wettelijke borging van deskundigheidseisen aan gasdeskundige tankschepen voort te zetten, maar met een goedkoper en makkelijker te onderhouden systeem (registratieverplichting), zonder nadelen voor de veiligheid;
2. Door aanpassing van het eerste lid van artikel 3.5h wordt de bestaande praktijk dat de voorschriften voor de veiligheid op, aan of in tankschepen van een afdoende juridische grondslag voorzien.

b) Aan welke [duurzame ontwikkelingsdoelen \(sustainable development goals, SDG's\)](#) en [brede welvaartsuitkomsten](#) dragen de doelen bij?

nvt

3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

Hulpvragen

- a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?

Hiervoor is een aanpassing van het Arbeidsomstandighedenbesluit vereist

- b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?

Zie a.

- c) Wat is de [beleidstheorie \(doelenboom\)](#) per kansrijke beleidsoptie?

nvt

4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

Hulpvragen

- a) Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?

1. Omzetting van de certificatieverplichting naar een registratieverplichting levert lagere kosten op en is eenvoudiger uit te voeren en te onderhouden door alle betrokken partijen;
2. Door aanpassing van het eerste lid van artikel 3.5h wordt voorkomen dat ten onrechte de voorschriften in lagere regelgeving met betrekking tot veiligheid op, aan of in tankschepen bij het ligplaats nemen niet van toepassing zijn.

- b) Welke [verplichte toetsen](#) zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten (voor zover bekend)?

De adviesaanvragen aan de Adviescommissie Toetsing Regeldruk en de uitvoerings- en Handhavingstoets door de Arbeidsinspectie worden gelijktijdig uitgezet.

5. Wat is de voorkeursoptie?

Hulpvragen

a) Wat is het voorstel?

1. Vervanging van de bestaande certificatieverplichting voor gasdeskundige tankschepen door een registratieverplichting;
2. Aanpassing van het eerste lid van artikel 3.5h zodat ook voor de veiligheid bij het ligplaats nemen van tankschepen voldoende juridische grondslag ontstaat.

b) Hoe houdt het voorstel rekening met:

- [doeltreffendheid](#) en [doelmatigheid](#);
- uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief [doenvermogen](#), [regeldruk](#) en [handhaving](#));
- brede maatschappelijke impact?

De wijzigingen verhogen de doeltreffendheid, de doelmatigheid, met behoud van de handhavingsmogelijkheden. Daarbij levert de invoering van de registratieverplichting voor betrokken partijen een makkelijker te onderhouden systeem tegen lager kosten op.

c) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?

nvt

d) Hoe ziet de voorgenumen [monitoring en evaluatie](#) eruit?

nvt

