



## Reactie van NOVE (Nederlandse Organisatie Voor de Energiebranche) op de internetconsultatie ten aanzien van de Wijziging Wet milieubeheer tbv ILUC-richtlijn en reductieverplichting richtlijn brandstofkwaliteit.

NOVE maakt deel uit van het Platform Duurzame Biobrandstoffen en ondersteunt de reactie van het Platform op de internetconsultatie.

Daarbij heeft NOVE nog enkele aanvullende reacties.

### **Verstoring level playing field door hogere kosten**

Ten aanzien van de aanpassing “in Nederland geleverde benzine en diesel” stelt NOVE vast dat het level playing field tussen brandstofhandelaars in Nederland enerzijds en België anderzijds, wordt verslechterd in het nadeel van de Nederlandse handelaars voor wat betreft diesel. Immers, in België rust namelijk géén bijmengverplichting op brandstoffen bij mobiele werktuigen dan wel non-road voertuigen. De bijmengverplichting betekent dat de kosten voor brandstof in Nederland hoger zullen zijn. Dit, bovenop het reeds bestaande accijnsverschil, omdat deze machines/tractoren in België nog steeds laag veraccijnsde rode diesel mogen gebruiken, creëert een nog grotere verstoring van de marktwerking, ten nadele van Nederlandse ondernemers. Nederlandse klanten (onder meer loonwerkers) zullen eerder brandstof in België aanschaffen.

Wij hebben uit de Europese wetgeving niet kunnen afleiden dat de bio bijmengverplichting over alle uitgeslagen liters dient te gelden. Onze vraag is of er meer landen zijn als België die een uitzondering maken voor gebruik voor niet-wegverkeer.

### **Verlaging administratieve handelingen**

NOVE erkent aan de andere kant dat de administratieve lasten voor de sector zullen verminderen. Tevens zal de controleerbaarheid van de uitvoering van de regeling vergroot worden en kan fraude beter worden voorkomen. Daarentegen brengen wij overigens in dat fraude ook kan worden bestreden door een goede handhaving.

### **Leveringen binnenvaart uitgesloten**

We lezen verder dat ‘leveringen aan de binnenvaart niet vallen onder de jaar- en rapportageverplichting, omdat over deze brandstoffen geen accijns geheven wordt’.

NOVE hamert erop dat dit in stand blijft, andermaal om het level playing field met onze buurlanden niet te verstoren. Juist omdat geen accijns wordt geheven op brandstof voor de binnenvaart (Acte van Mannheim) zal iedere verhoging in kosten direct merkbaar zijn in de prijs.

Onduidelijk blijft voor ons, hoe het voorstel tot wijziging gezien wordt ten opzichte van de richtlijn brandstofkwaliteit, omdat daar wel weer genoemd staat dat dit inclusief binnenvaartschepen is.

Ook is onduidelijk of de verandering impact heeft voor die bunkerstations, die geen AGP hebben. De wijziging mag voor hen naar onze mening geen negatieve gevolgen (zoals verhoogde administratieve lastendruk).

Bunnik, 5 september 2016