

Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

Wijziging Schepenwet i.v.m. onderwerpen van uiteenlopende aard

(Internetconsultatie van 7 juni tot en met 11 augustus 2023)

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging van de Schepenwet voor. De Schepenwet en de onderliggende regelgeving vormen het kader voor de veiligheid van zeeschepen die onder de vlag van het Koninkrijk opereren. De huidige wet sluit gedeeltelijk niet meer aan op de praktijk. Daarnaast is onderliggende regelgeving aangepast en de staatkundige structuur van het Koninkrijk gewijzigd. Hierdoor is het wenselijk de Schepenwet te wijzigen.

Wat is het doel?

Het doel van de wijziging is het moderniseren van de Schepenwet, zodat deze weer aansluit bij de hedendaagse praktijk. Verouderde bepalingen worden daartoe gemoderniseerd, waaronder bepalingen die (uitsluitend) van toepassing zijn op het Caribische deel van het Koninkrijk. Bovendien wordt een aantal bepalingen toegevoegd of aangepast.

Voor wie is dit belangrijk?

- Kapiteins van zeeschepen die onder de vlag van het Koninkrijk opereren;
- Eigenaars van zeeschepen die onder de vlag van het Koninkrijk opereren;
- Overige bemanningsleden van zeeschepen die onder de vlag van het Koninkrijk opereren.

Wat zijn de belangrijkste gevolgen van dit wetsvoorstel?

Het primaire gevolg van de wijzigingen opgenomen in dit wetsvoorstel is dat inefficiënties, vertragingen en administratieve lasten voor zowel de sector als de overheid worden weggenomen.

De gevolgen van de nieuw toe te voegen bepalingen zijn als volgt:

- De positie van de kapitein wordt beter beschermd;
- Het wordt mogelijk om een bestuursrechtelijke boete op te leggen aan de eigenaars van zeeschepen;
- De Inspectie Leefomgeving en Transport en Maritieme Autoriteit Curaçao krijgen de mogelijkheid om zelfstandig onderzoek te doen naar ongevallen;
- Vereenvoudiging van de procedure voor het aanwijzen van erkende organisaties. Dit leidt tot een kortere doorlooptijd en een vermindering van de administratieve lasten;
- Concrete boetebedragen worden vervangen door boetecategorieën. De boetes zijn sinds 1998 niet meer aangepast. De inwerkingtreding van dit wetsvoorstel leidt hierdoor eenmalig tot een aanzienlijke verhoging van de boetes

De reacties

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. De volgende vraag werd hierbij gesteld: "Verwacht u dat de wijziging effect zal hebben op u of uw organisatie?".

Er zijn in totaal 2 reacties ingediend, deze zijn openbaar. Indieners zijn:

- Nederlandse Vereniging van Kapiteins ter Koopvaardij;
- Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders.

1. Algemeen beeld van de reacties

De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende onderwerpen:

- Dynamische verwijzingen;
- Definities en bepalingen.

2. Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.

Dynamische verwijzingen

- Voorgesteld wordt om meer dynamische verwijzingen naar de belangrijke internationale maritieme verdragen in te voeren;
- Geef duidelijker aan welke bepalingen van toepassing zijn voor welke landen. Bij voorkeur door dit bij elk artikel te benoemen.

Definities en bepalingen

- Deze wet is zeer belangrijk voor de kapitein en het is terecht dat deze functionaris het meest wordt geadresseerd;
- Schrap alle vage algemene bepalingen uit de Schepenwet (lex generalis) die reeds in andere speciale wet- en regelgeving (lex specialis) zijn gevat;
- Gebruik de hedendaagse termen en doe dit consequent. Machinist en radiotelefonist zijn geen bestaande functies meer;
- De termen Scheepvaartinspectie, ILT, Raad voor de Scheepvaart enz. moeten ook worden opgenomen in de definities. Deze termen veroorzaken nu verwarring voor de kapitein omdat deze terminologie ook in andere wetten voorkomt met verschillende of dezelfde bevoegdheden of zelfs andere namen. Bovendien is niet duidelijk welke term voor welk land wordt gebruikt;
- Het is van het grootste belang dat de relevante verdragen in alle vier de landen van het Koninkrijk, en waar nodig separaat voor de BES, zo spoedig mogelijk in de nationale rechtsorde worden geïmplementeerd;
- Gepleit wordt voor het opnemen van een experimenteerbepaling in alle maritieme wetten, zowel nationale als rijkwetten;
- Sluit bij nieuwe (rijks)wetten en bij (rijks)wetswijzigingen zoveel mogelijk aan bij reeds andere (rijks)wetten gehanteerde definities.