



NOTITIE

Afzender: Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders
Ontvanger: Internetconsultatie
Datum: donderdag 10 augustus 2023
Onderwerp: Reactie KVNR op conceptvoorstel herziening Schepenwet

Reactie KVNR op conceptvoorstel herziening Schepenwet

Met interesse heeft de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) kennisgenomen van het conceptvoorstel tot herziening van de Schepenwet.

De KVNR is de vertegenwoordiger van in Nederland gevestigde reders die actief zijn in de zeevaart. De activiteiten van de KVNR zijn gericht op politiek, overheid, maritiem cluster en samenleving. Doel van de belangenbehartiging is dat Nederlandse reders wereldwijd concurrerend kunnen ondernemen met schone schepen die veilig varen met bekwame bemanning.

Algemene opmerkingen

In algemene zin wil de KVNR de Koninkrijkswetgever graag het volgende meegeven.

1. Dynamische verwijzingen

Veel nationale en rijks wetten zijn omzettingen van IMO- en andere maritieme VN-verdragen. Vlotte implementatie van deze internationale verdragen in de nationale rechtsorde verdient aanbeveling voor de sector. Zeker wanneer het gaat om verplichtingen ten aanzien van vlaggen-, haven- en kuststaat, maar ook voor milieuverdragen. Omdat het voldoen aan deze verdragsverplichtingen ook onderdeel is van de periodieke IMSAS (*IMO Member State Audit Scheme*) die eerder dit jaar door IMO voor het Koninkrijk der Nederlanden is uitgevoerd, is het van het grootste belang dat de relevante verdragen in alle vier de landen van het Koninkrijk, en waar nodig separaat voor de BES, zo spoedig mogelijk in de nationale rechtsorde worden geïmplementeerd. Het opnemen van dynamische verwijzingen naar deze verdragen in de nationale of de rijks wet zorgt ervoor dat het Koninkrijk te allen tijde voldoet aan deze verdragsverplichtingen. Uiteraard staat dit los van het beschikbaar hebben van voldoende (publieke) capaciteit en kennis voor voldoende toezicht en handhaving op de naleving. Dit geldt voor alle vier de landen van het Koninkrijk.

Voor de KVNR is het van belang dat het Koninkrijk aan zijn verdragsverplichtingen voldoet, zodat de reputatie van de Koninkrijksvlag onberispelijk is. Dit leidt



uiteindelijk tot competitief voordeel van de Nederlandse reders en Nederlands gevlagde schepen ten opzichte van buitenlandse concurrentie.

2. Experimenteerbepalingen

De KVNR pleit voor het opnemen van een experimenteerbepaling in alle maritieme wetten, zowel nationale als rijkswetten. De technologische ontwikkelingen volgen elkaar in rap tempo op, terwijl de wetgeving deze ontwikkelingen in sommige gevallen nog niet toelaat. Dit betekent dat wetgeving deze ontwikkelingen tegenhoudt, terwijl die wel noodzakelijk kunnen zijn voor bijvoorbeeld emissiereductie of efficiëntere ontwerpen van schepen of sloopsonderdelen. Om te voorkomen dat hiervoor een wetswijziging nodig is, bepleit de KVNR het standaard opnemen van een experimenteerbepaling in nautisch-technische wetgeving. De onderliggende Schepenwet is een dergelijke (rijks)wet.

3. Harmonisatie in gebruikte definities

In verschillende (rijks)wetten worden verschillende definities gehanteerd. Dit komt de eenduidigheid van wetgeving niet ten goede, omdat voor een in de praktijk gebruikt woord dan context nodig is om te weten welke (wettelijke) definitie hieraan moet worden gegeven. Daarom pleit de KVNR ervoor om bij nieuwe (rijks)wetten en bij (rijks)wetswijzigingen zoveel mogelijk aan te sluiten bij reeds in andere (rijks)wetten gehanteerde definities. Een wildgroei aan definities wordt daarmee voorkomen.

Inhoudelijke opmerkingen

Zoals in het ter consultatie gepubliceerde conceptwetsvoorstel tot wijziging van de Schepenwet reeds is vermeld, is de KVNR in een eerder stadium reeds geconsulteerd. De inhoudelijke opmerkingen van de KVNR zijn reeds in die fase met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat besproken en worden derhalve niet in deze reactie herhaald.

