

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
Verstuurd via digitaal formulier internetconsultatie.

Uw kenmerk: Keten-ID: 14855

Ons kenmerk: 23.022

Onderwerp: Reactie Wandelnet op Regeling specifieke uitkering woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur

Datum: 11-05-2023

Geachte Mw. Bruins Slot en Dhr. Harbers,

Namens Stichting Wandelnet willen wij graag reageren op de lopende consultatie voor de "Regeling specifieke uitkering woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur". Als organisatie die zich sinds 1980 inzet voor de kwaliteit van het wandelen in Nederland, vertegenwoordigen wij de belangen van 13,7 miljoen wandelaars. Naast het beheren van een landelijk dekkend wandelnetwerk van ruim 12.000 km, werken wij samen met verschillende partners aan het creëren van een loopvriendelijke leefomgeving, zodat iedereen gemakkelijk vanuit zijn voorkeur kan gaan wandelen. Zo zijn we samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het CROW initiatiefnemer en trekker van het platform "Ruimte voor Lopen" en spelen we een actieve rol in de City Deal "Ruimte voor Lopen" (een onderdeel van de Agenda Stad van het ministerie van BZK). Bij nieuwbouw is het cruciaal dat alle voorzieningen, zoals winkels, scholen en openbaar vervoer, vanaf het begin gemakkelijk te voet bereikbaar zijn. Dit zodat iedereen mee kan doen in het maatschappelijk leven.

Er liggen grote maatschappelijke opgaven om steden te verdichten, een transitie naar een duurzame samenleving te maken en te zorgen dat mensen meer bewegen. Nieuwe woningbouwprojecten bieden een unieke kans om bewoners te stimuleren te kiezen voor duurzame, gezonde en ruimte efficiënte vormen van mobiliteit.

Na zorgvuldige bestudering van de "Regeling specifieke uitkering woningbouw op korte termijn door bovenplanse infrastructuur", willen wij graag onze bevindingen met u delen. Over het algemeen staan wij positief tegenover de subsidieregeling en hebben wij opgemerkt dat lopen meerdere malen wordt genoemd als een belangrijke vorm van mobiliteit. Zo wordt er in het opgenomen voorbeeld van Deventer expliciet gesproken over een fiets- én voetgangerstunnel. Er zijn twee punten waar er naar ons inzien kansen liggen.

Het eerste punt dat wij willen benadrukken is dat fietsinfrastructuur niet altijd geschikt is voor voetgangers. Meestal gaat fietsen en lopen goed samen, maar wanneer voetgangers op (door)fietspaden moeten lopen, ontstaat er een onprettige situatie voor beide partijen. Het is daarom essentieel om ook voldoende aandacht te besteden aan een samenhangende, aantrekkelijke en veilige wandelinfrastructuur, los van de fietsinfrastructuur.



Daarnaast is het belangrijk om loopnetwerken aan te leggen die aansluiten bij de bestaande bebouwde omgeving, zodat bewoners vanuit nieuwe wijken gemakkelijk naar andere delen van de stad kunnen lopen en vice versa. Tevens moeten deze loopnetwerken de mogelijkheid bieden om op een aangename manier vanuit de bebouwde omgeving het landelijk gebied of de natuur in te wandelen. We pleiten er daarom voor dat de subsidie ook ingezet kan worden voor het realiseren van goede, barrièrevrije wandelverbindingen tussen de nieuwe woongebieden en het buitengebied.

Wij willen u hartelijk bedanken voor het bieden van de mogelijkheid om te reageren op deze consultatie en hopen dat onze suggesties ter bevordering van lopen in overweging worden genomen.

Met vriendelijke groet,
Stichting Wandelnet