

Geachte L.S.

Nederland ontscheept zichzelf in een hoog tempo, las ik in de Volkskrant van afgelopen dinsdag. Bij aannname van de voorbedoelde wet zal als neveneffect de eigenheid van Nederland, wat door veel buitenlanders als een groot nautisch openluchtmuseum wordt ervaren, steeds meer gaten in de collectie gaan vertonen. De prijzen zullen nog lager worden en diezelfde buitenlanders zullen de doorgaans fraai gelijnde schepen, gerestaureerd of gemoderniseerd opkopen en meenemen, ons op termijn achterlatend met een verminderde beeldkwaliteit zowel landschappelijk als stedelijk, en met spijt in ons hart dat wij dit hebben laten gebeuren, sterker nog, zelf in de hand hebben gewerkt.

Vereenvoudiging van wet en regelgeving is m.i. een goed streven maar niet tot elke prijs. Elk land heeft zo zijn eigen industrieel erfgoed, wij hebben DAF / Fokker en heel veel schepen van een hoge kwaliteit verspreid over het hele land. Watervilla's worden al vele jaren vrijwillig onder het bouwbesluit gebouwd en verkocht, alle drijvende bouwsels die onder het bouwbesluit kunnen vallen moeten daar natuurlijk onder vallen. Al dan niet voormalige beroepsschepen kunnen daar gezien de aard en de inrichting niet aan voldoen, en worden bij ongewijzigde aannname van voorbedoelde wet opeens buitenwettelijk, onverbouwbaar en nog goedkoper en daarmee nog aantrekkelijker voor buitenlanders.

Ik hoop dat er nog eens goed gekeken kan worden naar het beoogde doel en de onbeoogde neveneffecten van deze wetswijziging, zeker gezien de harde cijfers aangedragen door nederlandse en buitenlandse schepenmakelaars.

Hoogachtend,

M. Schuitemaker / architect