

Internetconsultatie Wijziging woningwet ivm
definitie bouwwerk

Postbus 4043
3006 AA Rotterdam
T: +31(0)10-288 88 00
F: +31(0)10-288 88 28
I: www.damkru.nl
E: mail@damkru.nl
BTW nr.: NL005202280B01
K.v.K. nr.: 24466931

Dossienaam: BLN-Schuttevaer
Dossienummer: 102830 VD/AV
Uw referentie:
Behandeld door: mr M.J. van Dam
Doorkiesnummer: (010) 28 88 823
E-mail: vandam@damkru.nl
Capelle aan den IJssel, 8 juni 2015

Bezoekadres:
Rivium Westlaan 46
Capelle aan den IJssel

Geachte dames en heren,

Namens BLN-Koninklijke Schuttevaer wordt de volgende reactie gegeven naar aanleiding van het ontwerp voor een wijziging Woningwet in verband met definitie bouwwerk.

BLN-Koninklijke Schuttevaer is de belangenbehartiger van de binnenvaartbranche voor nautisch technische aangelegenheden, waaronder ook de (technische) eisen die aan schepen worden besteld.

In de Memorie van Toelichting bladzijde 4 is ter zake van binnenvaartschepen opgenomen dat varende schepen, zoals binnenvaartschepen waar ook op wordt gewoond, niet onder de in het wetsvoorstel opgenomen definitie van bouwwerk vallen, ook niet als deze langer dan 3 maanden op een bepaalde plek liggen.

In de definitie komt dit onvoldoende naar voren. De uitzondering dient uitdrukkelijk in de definitie te worden opgenomen.

In de toelichting is voorts op bladzijde 4 opgenomen dat indien de bedoeling van de functie van het schip wijzigt, een voorheen varend schip wel als bouwwerk kan functioneren. Volgens de Memorie van toelichting op bladzijde 7 zou dan het overgangsrecht van toepassing zijn.

De woonfunctie van binnenvaartschepen is geen andere in het geval een binnenvaart schip vaart of een binnenschip stilligt. Er is dan ook geen rechtvaardiging om aan een binnenschip dat niet meer vaart ten aanzien van de woonfunctie daarvan andere eisen te stellen dan voor een varend schip. Er is geen enkele reden om enige Bouwbesluitvoorschriften op een binnenvaartschip dat is

gebouwd voor de bedrijfsmatige vaart van toepassing te verklaren, ook niet in het kader van overgangsrecht.

Er is reden noch rechtvaardiging om de technische eisen die onder de scheepvaartwetgeving aan schepen worden gesteld, zowel wat betreft de woning van de schepen als de overige eisen daaraan, te vervangen door eisen van bouwbesluitvoorschriften in het geval dat een schip langer komt stil te liggen. Binnenvaartschepen die zijn gebouwd voor bedrijfsmatig gebruik, dienen te worden uitgezonderd van bouwbesluitvoorschriften en daarvan ook uitgezonderd te blijven onafhankelijk of die binnenvaartschepen varen of stilliggen.

Met vriendelijke groet,


M.J. van Dam