

INTERNETCONSULTATIE STROOM

Reactie Provincie Noord-Brabant

Algemeen

De provincie Noord-Brabant heeft haar energiebeleid geformuleerd met daarin belangrijke opgaven op het gebied van energiebesparing en energietransitie. De provincie Noord-Brabant heeft zich via het IPO ook gecommitteerd aan het nationale SER-akkoord Energie.

Het regionaal netwerkbedrijf Enexis is voor de provincie Noord-Brabant een zeer belangrijke speler als het gaat om het uitvoeren van deze ambities. In het Strategisch Plan 2014 – 2018 van Enexis is dit vertaald in een strategie voor duurzaamheidsinitiatieven en strategie voor verdere ontwikkeling van slimme netten en slim laden. Het Strategisch Plan is bekrachtigd in de AvA per 10 april 2014.

Meer specifiek

Meer specifiek is de provincie Noord-Brabant is van mening dat voor wat betreft de netbeheerderactiviteiten:

- Het wenselijk is om te kunnen experimenteren met activiteiten die tot doel hebben de toekomstige transportvraag van de gebruiker te beïnvloeden en het stimuleren van bewust gebruik van alternatieven voor energietransport. Het streven naar efficiënt netbeheer en het voorkomen van inefficiënte netverzwaringen is een infrastructureel gerelateerde activiteit. Dit draagt bij aan de betaalbaarheid van de netten.
- Het belangrijk is om alle mogelijke experimenten te kunnen (blijven) doen om meer zicht te krijgen op de toekomstige transportbehoefte waar smart grids, elektrische laadinfrastructuur, vraagsturing en energieopslag deel van zullen uitmaken. Dit met het oog op netstabiliteit, congestiemanagement en vermindering van piekbelasting. Met betrekking tot elektrische laadinfrastructuur kan een oplossing gezocht worden in slim laden. Slim laden is ook randvoorwaardelijk voor de invoering van een smart grid dat de transitie naar duurzame energie faciliteert. Slim Laden verdient bijzondere aandacht, het dient twee doelen, te weten enerzijds het optimaliseren van netcapaciteit en bijbehorende investeringen, anderzijds het optimaliseren van vraag en aanbod. Dit principe wordt door alle relevante betrokken organisaties (Eurelectric, EDSO, ENTSO-E, EC, etc.) geadresseerd als een randvoorwaarde om het emobilitysysteem op een efficiënte wijze in de energiesystemen te integreren. Daarnaast willen wij mogelijkheden tot innovatie op het vlak van storingsreductie en het realiseren van goedkope aansluitingen voor consumenten en laadpalen. De inzichten die volgen uit deze experimenten zijn van invloed op de investeringsagenda.
- Het belangrijk is om marktontwikkelingen te stimuleren door het beschikbaar stellen van open data, zoals informatie over het energieverbruik per wijk aan lokale overheden en klanten.
- Het beheer van ruw biogas leidingen van belang. Het is maatschappelijk gezien onwenselijk om gasleidingen door niet-deskundigen te laten beheren. Het is daarbij van belang om de aansluitplicht geclausuleerd te laten zijn, bijvoorbeeld t.a.v. de minimumcapaciteit en de verhouding tot netinvestering.

Zo geldt voor de netwerkbedrijf-activiteiten :

- Dat het van belang is om proactief mee te denken met en faciliteren van lokale energiecollectieven door het bevorderen van onderlinge uitwisseling van kennis over

duurzame decentrale energieopwekking. Hiermee worden op voorhand suboptimale netoplossingen voorkomen. Dit draagt bij aan een robuuste inrichting van het energienetwerk tegen maatschappelijk zo laag mogelijke kosten.

- Dat het van belang is om aanverwante activiteiten ontplooiën die klanten helpen inzicht te krijgen in hun energieverbruik, het milieueffect daarvan en het besparingspotentieel, door middel van de inkoop van producten en diensten die tot doel hebben energiebesparing bij de lagere inkomens te bespoedigen. Hiermee wordt vraag naar betaalbare oplossingen gestimuleerd en het maatschappelijk gewenste besparingspotentieel aangesproken.

Tot slot

De provincie Noord-Brabant pleit voor ruimte voor een actief en ondernemend netwerkbedrijf. Wij verwijzen hierbij ook naar het standpunt van Netbeheer Nederland, zoals omschreven in hun beleidsbrief STROOM van 26 juni 2014.

De risico's in de huidige wetgeving zoals benoemd door het ministerie van Economische Zaken zien wij niet. Enexis is een financieel zeer solide bedrijf. De verhouding tussen de gereguleerde (kern-)activiteiten en de gerelateerde activiteiten en de daarmee samenhangende risico's worden scherp in de gaten gehouden. Bij de splitsing is Enexis voorzien van voldoende eigen vermogen.

Bovendien is een actief en ondernemend netwerkbedrijf nodig om de netwerken en samenleving te kunnen voorbereiden op haar toekomst tegen aanvaardbare maatschappelijke kosten en risico's. Dit is relevant voor het kunnen behalen van doelstellingen in het SER energieakkoord en het behalen van de economische en ecologische doelen in 2030 en verder. Voor de (internationale) klimaat- en energiedoelen die volgen op de periode na het SER-akkoord (na 2020 en verder) is dit mogelijk nog relevanter.