

Globaal beeld van de ontheffingsaanvraag

De RDW vat in beleidsregels hoe ze invulling geeft aan de ontheffing. Onderstaand wordt een globaal beeld geschetst van hoe de ontheffingsaanvraag wordt beoordeeld.

Globaal beeld van hoe de ontheffing wordt verleend

De processtappen voor het kunnen testen op de openbare weg begint met een schriftelijke beoordeling, daarna een fysieke controle en een test op afgesloten terrein (bijvoorbeeld het RDW-testcentrum Lelystad - TCL), voordat getest kan worden op de openbare weg.

Het uitwerken van de testprocedure gebeurt op basis van maatwerk en op basis van risicoanalyse gericht op het veilig uitvoeren van de test. De uitkomst van dit maatwerk wordt in een tijdelijke toelating op basis van een ontheffing verwerkt. Vanwege dit maatwerk en de verschillende soorten testaanvragen die mogelijk zijn kunnen de aanpak, de doorlooptijd en de kosten voor aanvraag en naleving voorwaarden per aanvraag verschillen. Zo kan de RDW specifieke eisen en voorwaarden op nemen ten aanzien van:

- Verzekering;
- Tijdsbeperkingen (evt. dag/nacht);
- kennis en deskundigheid van de bestuurder omtrent de werking van de geautomatiseerde functies;
- Testgebied/locatie/route;
- Soort test;
- Interactie met of zonder ander verkeer;
- Eisen aan logging/monitoring.

Hierbij wordt de kennis meegenomen die op dit moment wordt ontwikkeld bijvoorbeeld ten aanzien van verkeersveiligheid, aansprakelijkheid en cybersecurity. Het is uiteindelijk de bedoeling te komen tot een raamwerk dat voor elke afzonderlijke aanvraag van toepassing is.

Een aantal bestaande technische specifieke eisen zijn uit de aard van de innovatie misschien niet compatibel voor de beoordelingsprocedure, maar andere zijn wel degelijk toe te passen. Zo zal het weggedrag functioneel vergelijkbaar moeten zijn aan reguliere voertuigen en worden de bestaande eisen aan elektromagnetische compatibiliteit (EMC) aan elk voertuig gesteld.

Selectie van locaties voor testen op de openbare weg

Een onderdeel van de procedure is dat RDW met de wegbeheerder op zoek gaat naar een geschikte omgeving om de testdoelen van de aanvrager te realiseren. Aan het testen op de openbare weg gaat een proces vooraf waarbij het voertuig zich dus moet hebben bewezen in een testomgeving. Er wordt in overleg met de aanvrager gekeken naar testomgevingen die passend zijn bij hetgeen de aanvragende partij wil testen en waarvan duidelijk is geworden dat dit op een verantwoorde manier kan plaatsvinden. Er zijn in Nederland geen vooraf aangewezen locaties vastgesteld, maar wordt wel slim gebruik gemaakt van de beschikbare geschikte infrastructuur en faciliteiten. In overleg met de betrokken wegbeheerder(s) wordt beoordeeld of er infrastructurele of daaraan gerelateerde maatregelen moeten worden getroffen om de test veilig uit te voeren. Te denken valt dan aan: begeleiding door wegininspecteurs, mogelijk monitoring in verkeerscentrale of detailvragen over wegvakken, belijning, bebording of wegconfiguratie.

Hierbij wordt de wijze waarop het voertuig deelneemt aan het verkeer meegenomen, bijvoorbeeld de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers. Dat aspect wordt beoordeeld door zowel de RDW als de wegbeheerders, beiden vanuit hun eigen expertise. Hier kunnen ook andere experts bij worden betrokken zoals de SWOV.