

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK) m.b.t. de wijziging van besluit ontheffingverlening exceptionele transporten ten behoeve van ontwikkeling zelfrijdende auto

1. Wat is de aanleiding?

De minister van Infrastructuur en Milieu wil in Nederland een stimulerend klimaat voor de verdere ontwikkeling van de zelfrijdende auto scheppen (zie kamerbrief Grootschalige testen van Zelfrijdende voertuigen). De ontwikkeling van zelfrijdende auto's en vrachtauto's gaat snel. Nu al zijn er automatische functies in voertuigen beschikbaar, zoals inparkeren en file rijden. Het aanbod neemt de komende jaren verder toe. Hiermee verandert de relatie tussen voertuigen en bestuurder de komende 20 jaar meer dan de afgelopen 100 jaar. De minister wil niet alleen klaar zijn voor deze ontwikkelingen, maar ziet het ook als een kans om Nederland wereldwijd op de kaart te zetten als land waar deze innovaties kunnen plaatsvinden en om op termijn koploper te worden op dit gebied. Naar verwachting gaat de zelfrijdende auto op termijn ook bijdragen aan het verbeteren van de doorstroming, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid. Om dit mogelijk te maken zet de minister verschillende acties ingang, waaronder het aanpassen van de huidige regelgeving zodat het testen van zelfrijdende voertuigen op de openbare weg in Nederland mogelijk wordt.

2. Wie zijn betrokken?

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu verantwoordelijk voor beleid, de RDW als uitvoerder, de wegbeheerders zijn direct betrokkenen.

3. Wat is het probleem?

Nu moet de RDW bij auto's met automatische functies volgens de huidige regelgeving een nieuwe keuring uitvoeren (in het kader van de wijziging van de constructie van het voertuig). Ook bij een voertuig dat reeds al een goedkeuring heeft, maar waar tijdelijk nieuwe onderdelen zijn ingebouwd om ervaring op te kunnen doen. Het volgen van deze procedure werkt beperkend voor het uitvoeren van testen met nieuwe geautomatiseerde functies, omdat de procedure is gericht op een blijvende wijziging van het voertuig en niet op tijdelijke en innovatieve veranderingen.

4. Wat is het doel?

Met het besluit wordt een ontheffing van de technische eisen voor de voertuigregelgeving geregeld. De ontheffingsmogelijkheid in het besluit maakt het mogelijk dat de RDW op maat een technische keuring kan uitvoeren voor het testen van voertuigen met tijdelijke of innovatieve automatische functies.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

- NU zijn er maar beperkte mogelijkheden voor testen, wat wel nodig is om deze innovatieve ontwikkeling te faciliteren.
- Het besluit geeft de Dienst Wegverkeer (RDW) de bevoegdheid om het gebruik van voertuigen met innovatieve, geautomatiseerde elementen op de openbare weg toe te staan.
- De RDW is reeds verantwoordelijk voor de vereiste wettelijke goedkeuringen voor toelating van voertuigen op de openbare weg.
- Het testen van zelfrijdende auto's moet op een veilige manier gebeuren. Ook voor andere weggebruikers

6. Wat is het beste instrument?

Regelgeving is het beste instrument om het testen van zelfrijdende auto's toe te staan, omdat er nu nagenoeg geen ruimte is in de regelgeving om zelfrijdende voertuigen op de openbare weg toe te staan. Met een tijdelijke ontheffing kan de RDW technische keuringen uitvoeren op maat.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Overheid

Met de wijziging van dit besluit is een tijdelijke ontheffing geregeld voor de RDW, waarmee de RDW in staat is om voertuigen met (tijdelijke) automatische functies technisch te keuren. Bij een positieve uitslag van een keuring kan het voertuig getest worden op de openbare weg, al dan niet in combinatie met andere verkeersdeelnemers. Zo kunnen burgers ook wennen aan deelname van dit soort voertuigen in het verkeer.

Bedrijven

Bedrijven worden met de regelgeving gefaciliteerd in hun wens deze innovatie verder te ontwikkelen.

Naast de wijziging van dit besluit zal ook de testprocedure van zelfrijdende voertuigen verder worden uitgewerkt. De huidige regelgeving omtrent voertuigtoelating omvat elementen die in geval van zelfrijdende voertuigen niet altijd passend zijn. De autofabrikanten, bedrijven en productontwikkelaars zullen in hun testaanvraag moeten voldoen aan specifieke voorwaarden en eisen van een testaanvraag.