

Reactie internetprocedure besluit wijziging besluit ontheffing exceptionele transporten.

4 november 2014, Mr Wouter van Haften

De Minister heeft het voornemen om het besluit ontheffing exceptionele transporten te verruimen zodat ook experimenten met zelfsturende voertuigen op de weg mogelijk worden. Bijgaand enkele observaties vanuit mijn juridische betrokkenheid met geautomatiseerd rijden.

Om te beginnen is het niet gemakkelijk de regeling te beoordelen als niet de onderliggende instructies voor de RDW worden bijgevoegd. De regeling schept een bevoegdheid, maar de invulling daarvan blijft buiten beeld.

- Welke criteria gaat de RDW hanteren bij de beoordeling van aanvragen?
- In de regeling en in de toelichting ontbreken aanwijzingen voor enig risicobesef. De impact van een ongeval met een vergunninghoudend voertuig kan enorm zijn, in individuele schade, maar vooral aan schade aan de ambities ten aanzien van zelfsturende voertuigen. Enige uitwerking op dit punt lijkt nodig.
- De enige zin waar het risico ter sprake lijkt te komen is voor mij volstrekt onbegrijpelijk: *'De vergunning kan op maat worden gesneden (). Op die manier is de RDW in staat via een eenvoudige procedure op maat de gewenste testen te faciliteren en tegelijkertijd de veiligheid te waarborgen.'* Hoe wordt de veiligheid gewaarborgd, en waarvan van alle burgers die zich in de buurt van het testvoertuig bevinden. Hoe is de verzekering geregeld? Is zo'n test te verzekeren? Om een voorbeeld te geven: bij een vergelijkbare regeling in Californie moet 5 mln \$ borg worden gestort.
- De tekst vervolgt met: *'niemand kan immers een vanzelfsprekend recht ontlenen aan een bevoegdheid van een overheidsinstantie tot het geven van een ontheffing.'* Wat staat hier? Wat is een vanzelfsprekend recht. Betekent dit dat het niet uitmaakt of je een ontheffing vraagt want je kunt er toch geen rechten aan ontlenen? Het is niet mogelijk als burger rechten te ontlenen aan een bevoegdheid van de overheid. Rechten kun je slechts ontlenen aan een beschikking die van een overheid komt die van zijn bevoegdheid gebruik heeft gemaakt. Aan deze ontheffing kan men wel degelijk rechten ontlenen, namelijk het recht om te testen op de openbare weg. Als dat misgaat komt meteen de vraag op wie de goedkeuring heeft gegeven en op grond waarvan. De aansprakelijkheid van de overheid is in zo'n geval alleen goed in te dammen met een serieus afwegingskader voor vergunning verlening. Dat zit er niet bij.