

Internetconsultatie zelfrijdende auto

De Nederlandse overheid heeft een internetconsultatie opengesteld over de wijziging van het besluit ontheffingverlening exceptionele transporten ten behoeve van de ontwikkeling van de zelfrijdende auto.

De reactie in deze brief is opgesteld door het Dutch Automated Vehicle Initiative (DAVI). DAVI (www.davi.connekt.nl) is een netwerk van belanghebbenden uit industrie, kenniswereld (universiteiten, SWOV, TNO) en overheden en werkt nauw samen met Connekt en AutomotiveNL. DAVI onderhoudt contacten met relevante internationale ontwikkelingen, zoals iMobility/VRA (EU), Transportation Research Board (USA). Vanuit DAVI bestaan plannen voor meerdere testen.

Het DAVI vindt de voorgestelde wijziging zeer verstandig.

Er bestaan hoge verwachtingen en veel plannen voor de toepassing van zelfrijdende auto's, bij industrie, overheden en kennisinstellingen. De ervaringen zijn beperkt tot simulaties, modellen en beperkte proeven. Het kunnen verlenen van toestemming voor testen met zelfrijdende auto's voor specifieke wegen en periodes, voor specifieke niveaus van zelfrijdende auto's en onder specifieke condities van veiligheid is belangrijk om te leren onder welke condities zelfrijdende auto's de verwachtingen waarmaken.

Prioritaire thema's zijn

- technologie: sensoriek, communicatie, fail-safety, security
- gedrag: acceptatie, transitie met handmatig rijden, mogelijk gedragscompensatie)
- vermindering van congestie en relatie met verkeersmanagement
- bijdragen aan beleidsdoelen tav mobiliteit veiligheid, milieu en consequenties voor technische eisen, test procedures en regelgeving

Belangrijk is dat resultaten (liefst ook data) van de testen in voldoende brede kringen beschikbaar komen, met respectering van commerciële belangen.

13 november 2014

Bart van Arem

Benno Hüsken

Nico Anten

