

m e m o

aan

afdeling Algemeen Ledenbelang

afdeling

contactpersoon C.A. Hottentot
telefoon 088 269 66 49
faxnummer 088 269 72 07
locatie A4
e-mail chottentot@anwb.nl

onderwerp ANWB-reactie op consultatie zelfrijdende auto

datum 13 november 2014

De ANWB is verheugd over de actieve inzet van het departement voor het ontwikkelen van de zelfrijdende auto. Vanuit de ANWB verwachten we ook dat er veel profijt mee valt te halen op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid, milieu, reiscomfort en betaalbaarheid van de eigen mobiliteit. De ANWB is graag bereid om ondersteuning te geven en een bijdrage te leveren aan daar waar mogelijk bij de activiteiten op dit gebied, waaronder de proeven. Als ANWB blijven wij ook zelf actief op dit onderwerp. O.a. door wensen van en barrières voor leden te inventariseren en door ervaring op te doen met de technieken die te zijner tijd essentieel zijn voor het goed functioneren van zelfrijdende vervoermiddelen.

Wij hebben begrip voor de roep om een gepast en snel traject van ontheffingen voor proeven. Voorwaarde daarbij is dat de testopzet en de voorwaarden voor de ontheffing, op verantwoorde wijze in beleidslijnen zijn vast gelegd. Nu deze beleidslijnen nog niet bekend zijn, is het moeilijk om een oordeel te hebben over de systematiek van snelle ontheffing. Ons advies is om op actieve wijze openheid naar het publiek te geven over de proeven op de openbare weg: hoe, waar, wat is de herkenbaarheid en wat kan het publiek verwachten?

Meer specifiek:

De organisatie van proeven:

- Aan welke criteria moet worden voldaan om betrokken voertuigen van de beschermde (gecontroleerde) omgeving naar de publieke omgeving te laten proefrijden?
- Op welke externe kennis kan de RDW een beroep doen (bv. in kader van cybersecurity, ervaringen met proeven in de V.S.)?
- Komt er een begeleidingsgroep of andere adviserend orgaan van externe specialisten die de proeven begeleiden en eventuele mede-invulling geven aan de beleidsregels

De invulling van regels:

- Op wiens naam gaan de voertuigen rijden?
- Moeten de berijders van de voertuigen over speciale vaardigheden beschikken?
- Als er schade wordt veroorzaakt, op wie kan de schade worden verhaald?
- Gelden er hierbij beperkingen (bv. totale schade-omvang)?
- Worden er speciale waarborgen door de overheid hierbij verstrekt?
- Gelden de gangbare aansprakelijkheidsregels, mede in het licht op de voorgenomen algehele ontheffing van de bepalingen van het RVV?
- Voor zover er gegevens over (reacties van) andere verkeersdeelnemers worden vastgelegd, hoe worden deze data beschermd?

- Kan de regel uit het verdrag van Wenen (UNECE-verband) dat voorschrijft dat het voertuig onder controle van de bestuurder moet blijven, zonder ontheffing worden gepasseerd. Naar verluidt wordt deze bepaling aangepast. Is er bekend wanneer?

Publiek:

- Hoe wordt het publiek geïnformeerd over de proeven?
- Krijgt het publiek te horen waar en wanneer de proeven zijn?
- Zijn de voertuigen herkenbaar voor het publiek, bijv. d.m.v. een speciaal kenteken of (licht)signalen als het voertuig in proeffase is?
- Welk gedrag kan publiek verwachten van betrokken voertuigen?