



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Nederland B.V.

Een onderneming van Daimler AG

Importeur van Mercedes-Benz
personen- en bedrijfswagens,
smart en FUSO

Telefoon
030-2471338

Fax

E-mail
wout.benning@daimler.com

Datum
14-11-2014

Geachte heer, mevrouw,

In de internet consultatie zelfrijdende auto vraagt u ons naar onze mening over de wijziging van het besluit ontheffingsverlening exceptionele transporten ten behoeve van de ontwikkeling van de zelfrijdende auto.

Daarin is onderscheid te maken in de consultatie procedure zelf en onze inhoudelijke reactie op de wijziging van het besluit ontheffingsverlening exceptionele transporten. Onderstaand verklaren wij ons nader.

De consultatie procedure:

Als Mercedes-Benz Nederland betreuren we de relatief korte reactietermijn van ca. één maand waarvan wij zelf maar enkele dagen beschikbaar hadden hierop te reageren. In de regel is dit te kort voor een dergelijke consultatie waarop diverse disciplines bij onze fabrikant hun reactie zouden moeten geven.

Naar onze mening is de input van autofabrikanten hier wel essentieel temeer daar het een internationaal gedragen ontwikkeling betreft zowel v.w.b. de infrastructuur in het algemeen als ook het voertuig zelf. Nederland - hoe ambitieus wij ook zijn - zou hierin weliswaar een rol van betekenis kunnen spelen, maar naar onze overtuiging kunnen wij dit niet doen zonder de steun van de internationale industrie, wegbeheerders en overheden.

Mercedes-Benz Nederland B.V., Postbus 2088, NL-3500 GB Utrecht
Handelsregister Utrecht 30040445
Toepasselijk zijn de voorwaarden van Mercedes-Benz Nederland B.V.,
welke zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Utrecht.

Mercedes-Benz Nederland B.V.
Van Deventerlaan 50
3528 AE Utrecht
Telefoon +31 (0)30 247 19 11
Telefax +31 (0)30 247 16 00
www.mercedes-benz.nl





Mercedes-Benz

Ondanks de korte tijd voor een reactie hebben wij van onze fabrikant een eerste inhoudelijke reactie mogen ontvangen op het “mary consultation Amendment” die wij onderstaand in ons antwoord hebben verwerkt.

De consultatie inhoudelijk:

De industrie heeft al enorm veel geïnvesteerd in de ontwikkeling en uitlevering van rijassistentie systemen die binnen de kaders van de Europese wetgeving autonoom rijden nu al mogelijk maken. Als Mercedes-Benz hebben wij dit ook uitvoerig gedemonstreerd tijdens de door de ANWB georganiseerde FIA iMobility Challenge op 10 en 11 oktober in 2013 op het vliegveld Valkenburg. Deze ontwikkeling staat niet stil maar wordt volop voortgezet waarbij grote druk wordt uitgeoefend om Europese regelgeving zodanig aan te passen dat verdere automatisering van rijsystemen mogelijk wordt.

In dit kader denken wij dat Nederland tijdens haar voorzitterschap van de EU in 2016 juist de taak op zich zou moeten nemen in Europees verband te streven naar een uniforme regelgeving die het beproeven van dit soort geautomatiseerde rijsystemen t.b.v. de ontwikkeling op een verantwoorde manier mogelijk maakt. Daarbij moet voorkomen worden dat op nationaal niveau allerlei individuele regelgevingen ontstaan die naar onze mening een spoedige ontwikkeling van dit soort systemen alleen maar in de weg staat. Dit zou in Europees verband zeker voorkomen moeten worden.

Nederland zou zich voor het optimaal faciliteren van de ontwikkelingen kunnen inspannen om aanpassingen in de bestaande Europese regelgeving na te streven. Ook dit zou de verdere ontwikkeling van dit soort geautomatiseerde rijsystemen bevorderen. In dit kader halen we als voorbeeld het reglement UNECO ECE R79 aan dat aanpassing behoeft omdat automatisch functionerende stuurinrichtingen momenteel slechts tot 10 km/h worden toegestaan. Als hier geen wijziging in het vooruitzicht wordt gesteld zal dit verdere investeringen in dit soort ontwikkelingen kunnen bemoeilijken en daarmee de ontwikkeling onnodig vertragen.

Verder moeten de ontwikkeling van dit soort geautomatiseerde rijsystemen los gezien worden van infrastructurele ITS systemen. Voor geautomatiseerd rijden dient het voertuig zelf in staat te zijn bepaalde scenario's te beheersen. Het samenvoegen van beide onderwerpen in één voorschrift vormt het risico dat beide onderwerpen onlosmakelijk met elkaar verbonden worden. Infrastructurele ITS systemen zouden geautomatiseerd rijden in de toekomst kunnen ondersteunen, maar het is geen voorwaarde.

Momenteel zijn we als branche bezig met de oprichting van het Platform Toekomstige Mobiliteit waarin ITS ook als agendapunt is opgenomen. Wij zijn gaarne bereid dit in breed branche verband bespreekbaar te maken door dit onderwerp hier in te brengen. We achten het echter momenteel nog niet zinvol en verstandig om op voorhand in te stemmen met een nationale regelgeving zonder dit voorafgaand uitvoerig te hebben besproken met onze achterban die beter inzicht heeft in de ontwikkelingen hieromtrent in Europees verband.

Met vriendelijke groet,



Mercedes-Benz

Wout Benning
Adviseur Techniek & Innovatie