

BMWT is de belangenbehartiger van leveranciers van bouwmachines, magazijninrichtingen, wegenbouwmachines en transportmaterieel. BMWT levert toegevoegde waarde voor de leden en hun klanten op het gebied van veilig, deskundig en duurzaam werken met werkmaterieel en arbeidsmiddelen. De ruim 100 BMWT-bedrijven helpen hun klanten dagelijks werkmaterieel op een veilige en duurzame manier in te zetten in de bedrijfsprocessen.

Conclusie: BMWT steunt duidelijke wet- en regelgeving rondom emissiezones. De praktische uitwerking van het huidige voorstel is onduidelijk voor weggebruikers. Daarnaast is de doelstelling van toekomst bestendigheid niet haalbaar.

Toekomst onbestendigheid van het voorstel.

De wijziging beoogd toekomstbestendig te zijn. Op het een aantal cruciale punten is dit niet toekomstbestendig.

- 1) Mobiele Machine, MMBS-en en Tractoren zijn niet opgenomen in het voorstel. Tevens werken Mobiele Machines (en machines als MMBS geregistreerd) niet met "Euroklasse", maar met "Stage". Dit is niet een-op-een converteerbaar.
- 2) Europees zijn de kaders van Euroklasse 7 en 8 bekend. De precieze invoering is onduidelijk, maar de symbolen kunnen worden meegenomen bij de verkeersborden.

BMWT is zeer bereid om mee te denken in het inpassen van mobiele machines in deze wetgeving.

Verwarring doelgroep gecombineerd met bord C06



Verkeersbord C06 is de basis van het ontwerp voor het voorgestelde bord C22e. C06 bevat verbod voor alle motorvoertuigen op meer dan 2 wielen. C22e bevat een verbod voor alle motorvoertuigen op meer dan 2 wielen uitgezonderd tractoren, MMBS-en en Mobiele Machines.

Bezwaar: omdat alle toegestane en uitgezonderde emissieklasse via onderborden worden geregeld, geeft de toevoeg van de rookpluimen, alleen maar een beperking van de soort motorvoertuigen. Namelijk de uitzonder van de groep tractoren en mobiele machines.

BMWT verzoekt om mobiele machines verkeerstechnisch niet te associëren met rookwolken. Vooral niet, omdat deze niet in de scope van de wetgeving zit.

BMWT heeft 2 oplossingsmogelijkheden: 1) nieuw symbool bedenken voor de juiste doelgroep. Wellicht een combinatie van personenauto, vrachtwagen en bus. Of oplossing 2. Gebruik de ruime definitie motorvoertuigen op meer dan 2 wielen i.c.m. een onderbord waarop de vrijstelling voor het tractor symbool ontstaat.

BMWT verzoekt optimale duidelijkheid voor alle weggebruikers, rekening houden met het feit dat niet elke bestuurder de precieze definitie van voertuigen weet.

bord C22e1 is overbodig



$C22e + C22e1 = C22c$

De combinatie van nieuwe borden C22e + C22e1 geeft hetzelfde resultaat als het bestaande bord C22c. Dit maakt C22e1 overbodig.

bord C22c is verwarrend



C22c geeft een gesloten verklaring voor vrachtwagen en bussen vanwege null-emissie zone. De beperking null-emissie zone is niet duidelijk vanuit het bord. Het lijkt een algemene gesloten verklaring voor deze doelgroep.



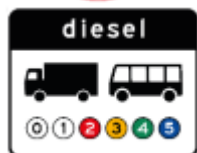
Het onderbord C22c1 is gezien de definitie onnodig. Echter vanwege de begrijpelijkheid, wel nuttig. Aanpassing van de definitie C22c naar de algemene gesloten verklaring is wenselijk.

BMWT verzoekt deze wijzig ook mee te nemen in de wetwijziging.

Borden reeks C22e1 t/m C22e10 omzetten van “verbod” naar “toegestaan.”



De combinatie C22e + C22e heeft als intentie om bussen en vrachtwagen met Eurklasse 5 en lager te weren. Langs de kant van de weg is dit een grote hoeveelheid informatie visuele informatie om te lezen en verwerken.



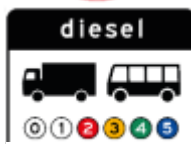
Door te werken met “uitgezonderd diesel [nummer symbool] en hoger”. Ontstaat een veel duidelijkere situatie.

BMWT verzoekt de onderborden om te zetten naar de positieve benadering te verduidelijking en verkeersveiligheid.

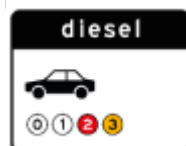
Onlogische combinatie / Te veel informatie om langs de weg te kunnen verwerken



Bij het linker voorbeeld ontstaat de bijzondere situatie dat oude personenauto's niet zijn toegestaan, maar oude vrachtwagens wel. Het laten toestaan van vrachtwagen kan ook via ontheffingen.



De rechter situatie staat alleen oudere personenauto's toe. Dit zal in de praktijk veel voorkomen. Echter de hoeveelheid informatie is enorm.



BMWT verzoekt de onderborden om te zetten naar de positieve benadering te verduidelijking en verkeersveiligheid, alsmede combinatie C22e4 & C22e5 niet te gebruiken.