

Aan de Minister van IenW

Geachte mevrouw, mijnheer,

Op 25 januari 2021 brachten wij volgende zienswijze in in de internetconsultatie zero-emissiezones voor stadslogistiek:

'Als FEHAC komen wij op voor de belangen van het mobiel erfgoed van de weg. Om dit mobiel erfgoed rijdend aan anderen te kunnen tonen, is het noodzakelijk om óók sporadisch in milieuzones en nul-emissiezones te komen. De FEHAC staat voor liefdevol en spaarzaam gebruik van het mobiel erfgoed en maakt zich er sterk voor de emissie zo veel mogelijk te beperken. Dit doen wij niet door het elektrificeren van de voertuigen maar door het inzetten van innovatieve -schone, klimaatvriendelijke en volledig recyclebare- synthetische brandstof. Wanneer deze brandstof ook voor het normale verkeer met verbrandingsmotoren toegepast zou mogen worden, is het effect op de luchtkwaliteit en de gevolgen van de klimaatverandering minimaal gelijk aan de gevolgen van de restrictieve milieuzones en nul-emissiezones. Wij gaan hierover graag met u in gesprek.'

Mogelijk verdient deze zienswijze bij nader inzien nog enige uitleg.

Als FEHAC zijn wij al sinds 1976 de belangenbehartiger van het mobiel erfgoed van de weg, ofwel de wegvoertuigen met een leeftijd van 30 jaar of ouder. Mede dankzij de inspanningen van de FEHAC verkeert dat mobiel erfgoed in een uitstekende staat van onderhoud, zoals ook meermalen door de betrokken bewindspersonen is geconstateerd.

Cruciaal voor deze staat van onderhoud is het feit dat er met deze voertuigen kan worden gereden. Dat moet noodzakelijk plaatsvinden op de openbare weg; bijkomend voordeel daarvan is dat het mobiel erfgoed conform de uitdrukkelijke wens van de Minister van OCW aan een zo breed mogelijk publiek wordt getoond.

Het gebruik van ons mobiel erfgoed is liefdevol en spaarzaam. Telkenmale blijkt dat het aantal kilometers dat jaarlijks met een historische auto, motor of bromfiets wordt afgelegd, slechts een fractie is van wat met moderne transportmiddelen wordt gereden. En slechts een heel klein deel van de gereden kilometers wordt afgelegd binnen milieuzones. De ritten met onze klassieke voertuigen vinden dan ook vrijwel uitsluitend plaats in clubverband of in relatie met ook door derden georganiseerde evenementen. Open Monumentendag, de jaarlijks Nationale Oldtimerdag in Lelystad en optochten ter gelegenheid van bevrijdingsdag zijn enkele goede voorbeelden daarvan.

De huidige milieuzones omvatten vaak de oude binnensteden. Daar staan de oude gebouwen die een juiste context vormen voor ons mobiel erfgoed.

Mede om die reden is er in de 'harmonisatie milieuzoneregels' een generieke uitzondering gemaakt voor historische auto's en motoren. Dat de bromfietsen buiten de 'harmonisatie' zijn gebleven is een omissie die inmiddels tot grote gevolgen heeft geleid.

Een ander aspect van de 'harmonisatie' is de leeftijd waarop de generieke uitzondering ingaat. Daarbij wordt de leeftijd van 40 jaar gehanteerd, in plaats van de Europese norm van 30 jaar. Bij de herziening van het MRB-stelsel in 1 januari 2014 is nadrukkelijk overeengekomen met de Minister van Financiën dat deze leeftijd van 40 jaar uitsluitend zou gelden voor fiscale doeleinden.

Wij realiseren ons dat de zero-emissiezones uitsluitend bedoeld zijn voor stadslogistiek. Achter het streven om de luchtkwaliteit in de binnensteden op deze manier te verbeteren staan wij dan ook.



Ons probleem betreft echter de opmerking dat per 2030 de ontheffingen voor 'oldtimers' vervallen. Wanneer we er op mogen vertrouwen dat dit uitsluitend geldt voor de dieselloertuigen die beroepsmatig worden ingezet voor stadslogistiek, kunnen wij ons daar wel in vinden. Ook nu in 2021 is de inzet van dat soort voertuigen ten behoeve van stadslogistiek nagenoeg nihil.

De gekozen formulering zou er daarom toe kunnen leiden, dat 'oldtimers' in alle soorten milieuzones hun ontheffing gaan verliezen.

Gelet op het toenemend aantal milieuzones en de omvang daarvan zou dat een zeer negatieve impact op het behoud van het mobiel erfgoed hebben; om die reden vestigen wij hier en nu al de aandacht op dat aspect.

Daarbij moet goed in ogenschouw worden genomen dat de voertuigen die nu al 30 jaar oud of ouder zijn, ook in 2030 en later nog steeds in staat zijn om op de openbare weg te rijden.

Binnen de FEHAC en de achterban van de FEHAC wordt al hard gewerkt aan een relevante bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit en het verminderen van de gevolgen van de klimaatverandering.

Wij zijn, samen met de internationale federatie FIVA tegenstander van de ombouw van mobiel erfgoed naar een elektrische aandrijving. Dat is kostbaar, onvoldoende veilig, vanwege de toch al geringe kilometerproductie zinledig en is bovendien een onverantwoorde aantasting van de integriteit en authenticiteit van de voertuigen.

Onze werkelijke bijdrage zal bestaan uit het stimuleren van het rijden op volledig recyclebare, synthetische brandstof. Wij trekken daarin samen op met de ontwikkelaars en de producenten van dergelijke brandstoffen.

Nationaal en internationaal zetten wij ons in voor de acceptatie van dergelijke brandstoffen, en wij pleiten er dan ook sterk voor om dergelijke brandstoffen ook internationaal geaccepteerd te krijgen als een schoon en duurzaam alternatief voor andere vormen van aandrijving.

Gelet op het vorenstaande pleiten wij er voor om de zinsnede over het vervallen van de ontheffingen voor oldtimers in 2030 in de voorliggende regeling weg te laten.

Graag zullen wij met u of uw ambtenaren overleggen hoe wij als hoeders van het mobiel erfgoed bij kunnen dragen aan de uitgangspunten van de zero-emissiezones voor stadslogistiek, met respect voor het behoud van het mobiel erfgoed.

Met vriendelijke groet,

Henk Boons
Secretariaat FEHAC
secretariaat@fehac.nl
085-303 46 51