

LUCHTVERKEER > besluit minister > consult.

1 bericht

25 augustus 2019 om 22:07

Dank voor deze gelegenheid.

1. **DOELGROEPEN** narrow-minded geduid, zie het ruim, alstublieft.
Eigenlijk is het zo dat ELKE inwonende van dit land tot de doelgroepen moet worden gerekend.
Dit land is vol met mensen
EN vee, zeg "productie-fauna" (dat kan schrikken, wat financieel en voor 's Lands economie dan niet best is),
tegenover een steeds nijpender schaarste aan "groen" en overige "natuur",
zonder harde grenzen voor "rood" en "groen" waar een N.G.O. als de vereniging Milieudefensie zich ooit wat
jaren voor beweerde in te zetten.
Dit betekent een strikt en streng afwegen wat wijs is om een evenwicht terzake verder te vernietigen, dan nu
al het geval.
Geen bevolkingspolitiek (doorgroeien naar Singapore aan de Noordzee?) en
zelfs geen waarderende radicale grondpolitiek (vgl. klassiek econoom Henry George in tijd van Marx), denk
aan een pilot om "ergens te "testen".
Al met al, ALLE inwonenden van dit land zijn stakeholders, belanghebbend, zakelijk te rekenen tot de
doelgroepen.
Kortom, niet het Ministerie biedt consult, juist vice versa in de juiste staatkundige verhoudingen van Nederland
dienen,
wij mensen in dit land bieden het ministerie consult. Hierbij een voorzet... Vóór-denken, niet reageren (op een
belangenlobby of) op wat ook.
2. **DRAAGLAST vs DRAAGKRACHT.**
Op zich lof vliegers eindelijk tijd (...) en ruimte (...) te gunnen om hun vaardigheden voor het vliegen in het
donker bij te houden,
uiteeraard binnen de beperkingen door Wet en Regelgeving, namelijk in eigen binnenland.
Gelet op broeikas effecten in het bijzonder en ecologische belastingen ("voetstap")
ALL-IN totaal verantwoordelijkheid nemen deze voetstap niet te ver-groten, beware ons.
Gelijk het Ministerie belijdt inzake de Schiphol-problematiek ook te dezen per saldo de ratio van draaglast vs.
draagkracht niet verzwaren.
Het is als met snelwegen aan de grond, vermeerdering van "oppervlakte"
zal niet minder maar stellig al snel méér luchtverkeer betekenen.
3. **HARMONISATIE** voor alles, dus niet los van "Brussel", op eigen houtje.
Geen beleid in isolement, wel in harmonie met analoog beleid in West-Europa, en dan uitsluitend onder regie
van "Brussel", de E.U. als gehéél.
Als Art. 1 Grondwet, op de juiste schaal immers van ons Europeanen, gelijke monniken gelijke kappen.
4. **SCHIPHOL** geschiedenis.
De luchthaven bij de hoofdstad is vanzelf geschiedenis, regeren moet zijn vooruit-zien, herhalen ad 1, kwestie
van TIJDIG vóór-denken.
Hier wordt onze onderheid de hand gereikt. aanbieden van persoonlijk consult
met het oog op een houdbare annex ecologisch verantwoorde rijpende toekomst, vol perspectief voor onze
positie binnen onze Delta.
Wij houden Visie met bird's eye view wetenschappelijk verantwoordend Dossier met liefde beschikbaar.