

Opmerkingen ten aanzien van het document "Regeling Onbemande luchtvaartuigen in de CTR.pdf"

<p>Artikel 3a lid 2 (pagina 1)</p>	<p>Het is verboden om een vlucht in de open categorie uit te voeren in zones 1, 2A en 2B. Graag hier aan toevoegen zone 4. Hoewel het bekend zou moeten zijn dat in de open categorie maar tot 120m hoogte gevlogen mag worden, is dit voor de kleine vlieger (&lt;250gr) wellicht onbekend.</p>
<p>Artikel 3a lid 4 (pagina 1)</p>	<p>Bij het navigeren bij een inspectie in een windmolenpark (A-typical) in zonering 2B, zal men dus tussen windmolens moeten zakken tot maximaal 45m AGL ? Zo nee, zal men voor elke inspectie een apart vluchtplan moeten indienen en klaring moeten aanvragen.</p>
<p>Aanmelden vluchtplan &lt;24 uur van aanvang vlucht (pagina 7)</p>	<p>Ten behoeve van first responders en/of vanuit maatschappelijk belang is het wenselijk om voor operators de mogelijkheid te krijgen vluchtplannen direct aan te kunnen melden en eventueel een voorrangspositie te verkrijgen bij de uitvoering van ondersteunende operaties. Hierbij gelet op de beperkte capaciteit van luchtverkeersleiding om meerdere drone operators aan te kunnen sturen in de CTR. In de toekomst zone 1, 2b en 4</p>
<p>In de toelichting, onder Algemeen 1. Inleiding wordt gesteld dat de regeling strekt tot vaststellen van de geografische zones in zowel de civiele als militaire CTR's. (pagina 8) (Zie ook par 2.3 pagina 11)</p>	<p>Alleen de zonering 1,2a,2b,3 en 4 beperken zich tot de civiele CTR's. Zoals te lezen zullen er geen aanpassingen volgen ten aanzien van militaire CTR's, wat erg jammer is. Als men kijkt naar bijvoorbeeld de regio Noord-Brabant ten aanzien van CTR Woensdrecht, Gilze-Rijen, Eindhoven, Peel, Volkel, etc, dekt dit zeker de halve provincie. Een verruiming tot openstelling is ook in de militaire CTR's zeer welkom, bijvoorbeeld zonering type 2a, rekening houdend met militair laag vliegverkeer. Zo niet, dan moet er ook toegezien worden door handhaving en de pakkans op overtreding te verhogen in plaats van te gedogen.</p>

<p>Opname van zoneringen in de software (Zie par 2.3 pagina 11) en minimale basiskennis</p>	<p>Deze zoneringen moeten periodiek handmatig worden bijgewerkt in diverse merken controllers en software van toestellen. Hoewel de verplichting er is vanaf 1 januari 2024, is dit een onwerkbaar / uitvoerbare verplichting aangezien veel typen toestellen hier niet de functionaliteit voor kennen, de eigenaar onwetend is van deze verplichting en zeker het karakter van de kleine vlieger (toestellen &lt;250gr) zijn vrijgesteld van enige kennis verplichting om te vliegen met een onbemand toestel.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Basiskennis</p>	<p>Er zou mijn inziens ook een verplichting moeten komen om minimaal een basiskennis (A1/A3) en certificering te vereisen, voor alle operators, waarop ook naar geïnformeerd kan worden bij controles door Politie, ILenT en KMar.</p>
<p>Informatieverstrekking</p>	<p>De informatieverstrekking via de GoDrone-app zou duidelijk en intuïtief moeten zijn, veel informatie klopt niet of is onvolledig. Buiten openingstijden is een CTR een RMZ en niet vrij om te vliegen in de open categorie. Ook militaire CTR's zijn in de weekenden gesloten waarbij men dan snel denkt daar toch te kunnen vliegen.</p>
<p>BVLOS</p>	<p>Vluchten in de categorie specifiek die autorisatie hebben voor Beyond Visual Line of Sight (BVLOS) op basis van separatie door de luchtverkeersleider kunnen alleen worden uitgevoerd in de zones waar de luchtverkeersleiding verantwoordelijk is voor het onbemande luchtverkeer.</p> <p>Dat betekent dat BVLOS operaties alleen in zonering 1, 2b en 4 kunnen plaatsvinden.</p>
<p>Verplichting RT (tweezijdig radiocontact)</p>	<p>Het is inderdaad zeer wenselijk dat de verplichting tot gebruik van RT slechts beperkt blijft tot zonering 1,2a en 4.</p> <p>Voor veel adhoc en incidentele operaties is het dan mogelijk om snel een operatie uit te kunnen voeren. Zonder hiervoor een</p>

	vluchtplan voor aan te vragen en de tweezijdige radioverbinding op te moeten zetten.
--	--------------------------------------------------------------------------------------------