

Assen, 16 januari 2025

Betreft: Reactie op consultatie 'Regeling Zonering Onbemande Luchtvaarttuigen in de CTR'

Geachte heer/mevrouw,

Graag maken wij gebruik van de mogelijkheid om te reageren op uw consultatie.

Wij zijn voorstander van de voorgestelde wijzigingen. De veranderingen hebben naar onze mening een positief effect op de diverse partijen die genoemd worden in uw documentatie. Het luchtruim wordt hierdoor efficiënter ingericht en is daarmee toekomstbestendiger.

Uw vraag en ons antwoord daarop.

*Verwacht u dat de Regeling effect heeft op u of uw organisatie?*

Ja, een aanmerkelijk positief effect. Zowel voor de doelgroep Specific categorie, maar zeker ook voor die van de Open. Het effect is naar onze mening substantieel.

Onderstaand nog enkele punten.

**Veiligheid en maatschappelijk (luchtvaart veiligheid, monitoring, schending, toezicht en handhaving)**

1. Met de wijzigingen (formalisatie) worden schendingen aanmerkelijk minder. Echter, er zijn nog evenveel vluchten. De categorie Open neemt daarvan naar verwachting het grootste deel voor haar rekening.
2. Gezien de ontwikkeling van de sector en toenemen van recreatief en bedrijfsmatig gebruik van drones wordt monitoring, toezicht en handhaving nog belangrijker.  
Wij pleiten voor een snelle invoering van een uniform systeem vanuit het Rijk om droneverkeer te kunnen monitoren. In dit geval voor alle civiele CTR's, voor de plekken en luchtlagen waar LVNL voor verantwoordelijk is en toepasbaar voor alle types en merken drones.
3. Bovengenoemd systeem dient de hele lading in CTR's te dekken en een wettelijk overtuigend middel te zijn om direct te kunnen handhaven op luchtruim schendingen.
4. Is voldoende duidelijk wie vanuit welke bevoegdheid mag handhaven en verbaliseren? Wat de legitieme 'kapstok' van welk bestuursorgaan is en waarom? Wat ons betreft dient hier meer duidelijkheid over te komen.
5. Wij denken dat het heel belangrijk is dat er door lenW zorgvuldig, goed en veel gecommuniceerd gaat worden. Niet alleen over deze wijzigingen, maar dronegebruik in Nederland. Vooral richting de doelgroep Open categorie en degenen die wel vliegen maar geen opleiding of kennis hebben. Ook dit zou kunnen helpen bij het reduceren van luchtruimschendingen en daarmee de veiligheid vergroten.

**Praktisch**

Voor Specific vluchten in een CTR krijgt men 1 uur van tevoren goedkeuring of niet (hiermee wordt niet klaring bedoeld). Tot die tijd is het zeer onzeker of de operatie door kan gaan. Vaak is er met 'Specific vluchten' veel voorbereid en zijn er relatief veel kosten mee gemoeid. Het zou helpen als langer van tevoren duidelijk is of een vlucht c.q. vluchten door kan/kunnen gaan.

**Algemeen**

Het zou ook goed zijn om iets soortgelijks te gaan hanteren voor CTR's van Defensie en voor ander Defensie luchtruim (denk bijv. aan dynamische zonering laagvlieggebieden, dagen/tijdstippen). Een ander ministerie, maar wel zeer de moeite waard om hierover in gesprek te blijven.

Hoogachtend,  
DroneHub Noord-Nederland