

Reactie provincie Drenthe op Internetconsultatie “Regeling Zonering Onbemande Luchtvaartuigen in de CTR”

De wijziging van de drie regelingen die mee bepalend zijn voor het makkelijker maken van onbemande luchtvaart in de CTR vinden wij een positieve ontwikkeling.

Het doel van de regeling - een ruimere inzet van onbemande luchtvaartuigen binnen de plaatselijke luchtverkeersdienstverleningsgebieden mogelijk maken – onderschrijven wij. Dat daarbij de luchtvaartveiligheid behouden blijft is wat ons betreft vanzelfsprekend.

De praktijk leert dat de onbemande luchtvaart onnodig wordt belemmerd bij de vluchtuitvoering binnen de CTR door een gebrek aan capaciteit bij de luchtverkeersleiding. De wijziging van de regelingen zorgt in dat opzicht voor verbetering en is in lijn met elders in Europa, waar de regels voor onbemande luchtvaart binnen de CTR soepeler zijn door het toepassen van zonering. Daarnaast is het van belang dat de vele duizenden onbemande vluchten die - ondanks de regelgeving - nu onrechtmatig plaatsvinden hiermee worden gereguleerd.

Geografische zones

Met de voorgestelde zonering wordt het duidelijker waar wel/niet gevlogen mag worden. Er is een kleiner gebied binnen de grenzen van de CTR waar niet mag worden gevlogen. Er zijn daardoor minder illegale vluchten binnen de CTR te verwachten. Daardoor wordt het illegaal vliegen ook beter handhaafbaar door het bevoegd gezag.

Bevoegd gezag en klachten

Ons punt van zorg ligt nadrukkelijk bij de handhaving van genoemde luchtruimschendingen. Een heldere rolverdeling en verdeling van bevoegdheden met bijbehorende verantwoordelijkheden is van belang. Dat geldt niet alleen voor onbemande vluchten binnen de CTR.

De reden voor deze zorg is onze ervaring met de uitvoeringspraktijk van de RBML.

Samen met andere provincies blijft Drenthe hier aandacht voor vragen. Er heeft geen brede evaluatie plaatsgevonden naar de onduidelijkheden in het stelsel van de RBML, waardoor in de praktijk voortdurend discussies ontstaan over de rollen en verantwoordelijkheden. Er is onduidelijkheid over welke partij bevoegd gezag is en wie het aanspreekpunt is voor klachten over het gebruik van het luchtruim. Wij herhalen hier daarom onze wens voor een breder onderzoek, waarin de conclusies en aanbevelingen van de beperkte evaluatie worden meegenomen.

Voor het handhaven en voor de uitvoerbaarheid van de regelingen moet duidelijk zijn wie het aanspreekpunt is bij overtredingen, risico's, hinder en/of overlast. Voor de onbemande luchtvaart is een centrale klachtenregeling te overwegen. Met een klachtenregeling die wordt ingericht door het bevoegd gezag met registratie en bijbehorende afhandeling van de klacht. Een centraal meldpunt voor onbemande luchtvaart heeft als voordeel dat het inzicht geeft in de praktijk en in eventuele knelpunten die daarin ontstaan. In onze beleving zou een dergelijk meldpunt bij de Inspectie Leefomgeving en Transport moeten worden ondergebracht.