

Vanuit de provincie Zuid-Holland kijken we in grote lijnen positief naar de regeling. De voorgestelde aanpassingen creëren nieuwe mogelijkheden voor drone-operators en leiden tot een substantiële vermindering van de werklast voor de luchtverkeersleiders. Dit laatste komt de vliegveiligheid ten goede. Waar vluchten met onbemande luchtvaartuigen in de open categorie (laag veiligheidsrisico) voorheen niet toegestaan waren, vanwege het niet voldoen aan de toegangsvoorwaarden voor de CTR, is het voorstel dit op te heffen. Dit creëert meer ruimte voor de inzet van onbemande luchtvaartuigen binnen de CTR. Ook vinden in de praktijk al vluchten plaats binnen de CTR's. Met de nieuwe regeling wordt dit legaal en kan beter worden gehandhaafd.

We pleiten wel voor aanscherping van enkele artikelen. Onze belangrijkste aandachtspunten zijn:

1. Handhaving: De regeling is vaag over wie verantwoordelijk is voor de handhaving, welke partijen hierbij betrokken zijn en op welke manier de handhaving rondom de luchthaven plaatsvindt. We vragen niet om 'meer handhaving', maar om duidelijkheid over de taken en verantwoordelijkheden en hoe deze kunnen bijdragen aan een veilige uitvoering van de operaties. Daarnaast is het essentieel dat de nieuwe, complexe artikelen geen verwarring veroorzaken bij de operators en de vliegoperaties niet vertragen.
2. Maatschappelijk draagvlak: Het ministerie moet actief bewustwording en draagvlak creëren in de leefomgeving. Bij een toename van drones binnen een straal van  $\pm 5$  km rondom luchthavens vrezende we negatieve reacties van omwonenden vanwege visuele verstoring en mogelijk geluidshinder. De kans hierop wordt vermoedelijk kleiner als zij tijdig bij dit proces worden betrokken. Er is meer duidelijkheid nodig over hoe het ministerie dit gaat aanpakken – is er voorzien in een communicatie-/participatieplan? - en welke rol regionale en lokale overheden hierin kunnen spelen.
3. Het probleem van vliegplannen indienen bij incidenten: in zone 1, 2B en 4 moet minimaal 24 uur voor de vlucht een vliegplan voor onbemande luchtvaartuigen worden ingediend. Veel drone-operators, zoals in de Rotterdamse haven, opereren voornamelijk bij incidenten, die vaak niet 24 uur van tevoren kunnen worden voorspeld. Voor dergelijke situaties zouden operators graag een alternatieve procedure zien voor klaring en het gebruik van RT.
4. Beperkingen in Zone 2a en artikel 4: Het risico van een dronevlucht in zone 2A (op 2 tot 5 km van een vliegveld en lager dan 45 meter) is zeer klein, omdat bemande luchtvaart zich daar normaliter niet bevindt. Er wordt aanbevolen om zone 2A te heroverwegen en dronevluchten in de open categorie toe te staan. Verder ook aandacht voor artikel 4 van de regeling. Vanwege de nieuwe coördinaten kunnen er plekken ontstaan waar er geen verbod is voor de open categorie vanuit de zonering (uit artikel 4), maar straks ook niet meer vanuit de wijziging CTR.