

**Aan: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

**Betreft: Internetconsultatie zonering onbemande luchtvaartuigen in de CTR**

Geachte,

De Regeling Zonering Onbemande Luchtvaartuigen in de CTR geeft meer ruimte aan drones in de CTR. De methode om dit te doen is de rol van de luchtverkeersleider in een significant groot gebied van de (civiele) CTR's te verkleinen voor onbemande vluchten.

De beoogde oplossing is de CTR's onder te verdelen in verschillende zones waarbij o.a. de uitgangspunten zijn:

- Geen effect op de ruimte en procedures voor bemand luchtverkeer
- Luchtverkeersleiding waar noodzakelijk, ruimte voor drones waar dit veilig kan
- Drones alleen onder Obstacle Limitation Surfaces met voldoende separatie tussen bemand en onbemand

In de zonering van Schiphol CTR is naar onze mening alleen gekeken naar de luchthaven Schiphol en is onvoldoende aandacht geweest voor de Heliport Amsterdam (EHHA) waar intensieve helikopteroperaties plaatsvinden. Dit gebied is nu aangemerkt als zone 3 waarvoor geldt:

*Zone 3: >± vijf km rondom luchthaven tot CTR buitenring, hoogtelimiet 120 m Vanaf ± vijf kilometer van de luchthaven zijn vluchten in de open, specifieke en gecertificeerde categorie toegestaan zonder verantwoordelijkheid voor de luchtverkeerdienstverlening. Dit gebied bevindt zich onder de obstakelvrije vlakken waar het reguliere bemande verkeer op grotere hoogtes vliegt voor de uitvoering van een naderings- of vertrekprocedure. In deze zone is weinig bemand verkeer actief. Op grond van paragraaf SERA.5005, onderdeel f, onder 2, van Uitvoeringsverordening 923/2012 geldt er voor bemand VFR-luchtverkeer een minimumvlieghoogte van minimaal 150 meter. Voor IFR-luchtverkeer geldt op grond van paragraaf SERA.5015, onderdeel b, een minimumvlieghoogte van minimaal 300 meter. Op deze minimumvlieghoogtes zijn slechts enkele uitzonderingen gemaakt, zoals bijvoorbeeld de vrijstelling in artikel 2.1. van de Vrijstellingsregeling besluit luchtverkeer en enkele activiteiten met een laagvliegonthefing. Hierdoor is de kans op een botsing tussen de bemande en onbemande luchtvaart erg klein.*

ANWB Medical Air Assistance is van mening dat de opmerkingen in de toelichting “weinig bemand verkeer actief”, “op deze minimumvlieghoogtes zijn slechts enkele uitzonderingen gemaakt” en “is de kans op een botsing tussen de bemande en onbemande luchtvaart erg klein” niet gelden voor dit specifieke gebied en dat daarmee de beoogde uitgangspunten niet worden behaald. We verzoeken dan ook een toepasselijke zonering voor dit gebied, waarbij de intensieve activiteiten die op deze heliport plaatsvinden zonder toenemend risico blijvend kunnen worden uitgevoerd.

Met vriendelijke groet,

Amanda Tijben

Flight Operations Manager  
ANWB Medical Air Assistance B.V.